

Brasil – Tarifa de Demurrage & Detention

Effective Date: 01.Jul.2023

DEMURRAGE & DETENTION				
TODAS AS ROTAS	DIAS LIVRES	1º PERÍODO (Do 6º até o 10º - Dias corridos)	2º PERÍODO (Do 11º até o 15º - Dias corridos)	3º PERÍODO (A partir do 16º - Dias corridos)
20 DV	5	USD 65	USD 120	USD 150
40 DV/HC	5	USD 130	USD 240	USD 250
20 OT/FR	5	USD 140	USD 280	USD 300
40 OT/FR	5	USD 230	USD 350	USD 370
TODAS AS ROTAS	DIAS LIVRES	1º PERÍODO (Do 3º até o 6º - Dias corridos)	2º PERÍODO (Do 7º até o 10º - Dias corridos)	3º PERÍODO (A partir do 11º - Dias corridos)
20 RF	2	USD 210	USD 340	USD 400
40 RF	2	USD 310	USD 400	USD 510
20 NOR	2	USD 210	USD 340	USD 400
40 NOR	2	USD 310	USD 400	USD 510

- a A contagem da tarifa de sobreestadia de container será realizada com base no método PROGRESSIVO, o qual será aplicado, em específico, para clientes com negociação de free-time diferente da prevista neste documento. Assim, após o vencimento do free-time, os encargos excedentes à negociação acordada não serão calculados automaticamente com base nas tarifas do 1º período, mas sim em seu respectivo ciclo, de acordo com a contagem dos dias adicionais decorrentes, estipulados em nossa estrutura tarifária.
- b Na importação a sobreestadia da "Demurrage" será cobrada do Importador quando ultrapassar os dias livres entre a data de atracação do navio e a devolução efetiva do container.
- c Na exportação a sobreestadia da "Detention" será cobrada do Exportador quando ultrapassar os dias livres entre a retirada do container vazio e a entrada efetiva do container no terminal portuário (gate in), com exceção de quando houver: **1º Rolagem de carga e 2º Longstanding**.
- d Em caso de cancelamento do embarque, por decisão unilateral do embarcador, serão calculados e cobrados, de forma integral, todos os períodos, desde a retirada do container vazio e sua devolução no terminal designado, sem a aplicação de carência (free-time).

1º Rolagem de Carga

Para o embarque em que houver rolagem de carga, o período de cálculo da "Detention" será desde a retirada do container vazio até a data do embarque no navio (Loading), sendo descontado o período de free-time negociado.

2º Longstanding

Os embarques que ultrapassarem o período de 7 dias entre gate in e o loading, o período de cálculo da "Detention" será desde a retirada do container vazio até a data do embarque no navio (Loading), sendo descontado o período de free-time negociado.

Brasil – Tarifa de Demurrage & Detention

Effective Date: 01.Apr.2022
Expiry date: 30.Jun.2023

DEMURRAGE & DETENTION				
TODAS AS ROTAS	DIAS LIVRES	1º PERÍODO (Do 6º até o 10º - Dias corridos)	2º PERÍODO (Do 11º até o 15º - Dias corridos)	3º PERÍODO (A partir do 16º - Dias corridos)
20 DV	5	USD 65	USD 120	USD 150
40 DV/HC	5	USD 130	USD 240	USD 250
20 OT/FR	5	USD 140	USD 280	USD 300
40 OT/FR	5	USD 230	USD 350	USD 370
TODAS AS ROTAS	DIAS LIVRES	1º PERÍODO (Do 3º até o 7º - Dias corridos)	2º PERÍODO (Do 8º até o 12º - Dias corridos)	3º PERÍODO (A partir do 13º - Dias corridos)
20 RF	2	USD 210	USD 340	USD 400
40 RF	2	USD 310	USD 400	USD 450
20 NOR	2	USD 210	USD 340	USD 400
40 NOR	2	USD 310	USD 400	USD 450

- a A contagem da tarifa de sobreestadia de container será realizada com base no método PROGRESSIVO, o qual será aplicado, em específico, para clientes com negociação de free-time diferente da prevista neste documento. Assim, após o vencimento do free-time, os encargos excedentes à negociação acordada não serão calculados automaticamente com base nas tarifas do 1º período, mas sim em seu respectivo ciclo, de acordo com a contagem dos dias adicionais decorrentes, estipulados em nossa estrutura tarifária.
- b Na importação a sobreestadia da "Demurrage" será cobrada do Importador quando ultrapassar os dias livres entre a data de atracação do navio e a devolução efetiva do container.
- c Na exportação a sobreestadia da "Detention" será cobrada do Exportador quando ultrapassar os dias livres entre a retirada do container vazio e a entrada efetiva do container no terminal portuário (gate in), com exceção de quando houver: **1º Rolagem de carga e 2º Longstanding**.
- d Em caso de cancelamento do embarque, por decisão unilateral do embarcador, serão calculados e cobrados, de forma integral, todos os períodos, desde a retirada do container vazio e sua devolução no terminal designado, sem a aplicação de carência (free-time).

1º Rolagem de Carga

Para o embarque em que houver rolagem de carga, o período de cálculo da "Detention" será desde a retirada do container vazio até a data do embarque no navio (Loading), sendo descontado o período de free-time negociado.

2º Longstanding

Os embarques que ultrapassarem o período de 7 dias entre gate in e o loading, o período de cálculo da "Detention" será desde a retirada do container vazio até a data do embarque no navio (Loading), sendo descontado o período de free-time negociado.

Brasil – Tarifa de Demurrage & Detention

Effective Date: 01.Nov.2021
Expiry date: 31.Mar.2022

DEMURRAGE & DETENTION				
TODAS AS ROTAS	DIAS LIVRES	1º PERÍODO (Do 6º até o 10º - Dias corridos)	2º PERÍODO (Do 11º até o 15º - Dias corridos)	3º PERÍODO (A partir do 16º - Dias corridos)
20 DV	5	USD 65	USD 85	USD 95
40 DV/HC	5	USD 130	USD 165	USD 175
20 OT/FR	5	USD 140	USD 280	USD 300
40 OT/FR	5	USD 230	USD 350	USD 370
TODAS AS ROTAS	DIAS LIVRES	1º PERÍODO (Do 3º até o 7º - Dias corridos)	2º PERÍODO (Do 8º até o 12º - Dias corridos)	3º PERÍODO (A partir do 13º - Dias corridos)
20 RF	2	USD 210	USD 340	USD 400
40 RF	2	USD 310	USD 400	USD 450
20 NOR	2	USD 210	USD 340	USD 400
40 NOR	2	USD 310	USD 400	USD 450

A contagem da tarifa de sobreestadia de container será realizada com base no método PROGRESSIVO, o qual será aplicado, em específico, para clientes com negociação de free-time diferente da prevista neste documento. Assim, após o vencimento do free-time, os encargos excedentes à negociação acordada não serão calculados automaticamente com base nas tarifas do 1º período, mas sim em seu respectivo ciclo, de acordo com a contagem dos dias adicionais decorrentes, estipulados em nossa estrutura tarifária.

- a
-
- b Na importação a sobreestadia da "Demurrage" será cobrada do Importador quando ultrapassar os dias livres entre a data de atracação do navio e a devolução efetiva do container.
-
- c Na exportação a sobreestadia da "Detention" será cobrada do Exportador quando ultrapassar os dias livres entre a retirada do container vazio e a entrada efetiva do container no terminal portuário (gate in), com exceção de quando houver: **1º Rolagem de carga e 2º Longstanding**.
-
- d Em caso de cancelamento do embarque, por decisão unilateral do embarcador, serão calculados e cobrados, de forma integral, todos os períodos, desde a retirada do container vazio e sua devolução no terminal designado, sem a aplicação de carência (free-time).

1º Rolagem de Carga

Para o embarque em que houver rolagem de carga, o período de cálculo da "Detention" será desde a retirada do container vazio até a data do embarque no navio (Loading), sendo descontado o período de free-time negociado.

2º Longstanding

Os embarques que ultrapassarem o período de 7 dias entre gate in e o loading, o período de cálculo da "Detention" será desde a retirada do container vazio até a data do embarque no navio (Loading), sendo descontado o período de free-time negociado.