



TÉRMINOS & CONDICIONES MARÍTIMAS

EXPORTACIÓN

- Las tarifas están en dólares estadounidenses, a menos que se especifique lo contrario.
- Oferta válida para su aceptación en un plazo de 30 día; expirará si no se confirma dentro del plazo establecido.
- Nos reservamos el derecho de revisar los precios ofrecidos debido a las fluctuaciones monetarias.
- Los itinerarios y tiempos de tránsito son estimados y están sujetos a cambios sin previo aviso.
- Todas las tarifas están sujetas a General Rate Increase (GRI), Peak Season Surcharge (PSS), Bunker/Fuel Surcharge, Currency Adjustment Factor, Emergency Surcharge, War Risk Surcharge, Security Surcharge o cualquier otro cargo establecido por la naviera.
- Bunker/Fuel Surcharge puede fluctuar dependiendo de las condiciones del mercado.
- Las tarifas son válidas para carga general, excluyendo mercancías peligrosas, perecederos, objetos de valor, “shipper own” containers y cargas extra-pesadas o sobredimensionadas.
- Las tarifas aplican solo para cargas con peso y dimensiones legalmente permitidas, los mismos que pueden variar dependiendo de las regulaciones de cada país.
- Las tarifas no incluyen detention, demurrage, seguro, almacenamiento, despacho de aduanas, IVA, impuestos, ni servicio de consolidación o desconsolidación del contenedor; así como tampoco inspección antinarcoóticos.
- En caso de una circunstancia de fuerza mayor, como guerra, actividad terrorista, acción policial o militar (o cualquier medida para prevenir o responder a tales circunstancias), se podrían llegar a implementar recargos de emergencia o aumento en los recargos existentes.
- Las tarifas están sujetas a cargos de origen y destino. Los cargos locales que sean facturados en están sujetos a IVA (12%).
- Las tarifas deben ser registradas antes de la solicitud de reserva; es decir que éstas son efectivas posterior a la debida confirmación y aceptación de la oferta.
- Cualquier corrección de BL, que signifique una enmienda en el manifiesto, estará sujeta a posibles multas o rubros adicionales, en cuyo caso dicha cantidad será transferida al costo.
- Tarifas de aduana de exportación están sujetas a formularios, pagos a terceros, inspecciones previas y aprobaciones especiales, IVA (12%), valores que serán facturados según el desembolso.
- Las tarifas portuarias son parte del proceso de aduanas, las mismas que serán facturados según el desembolso.
- El tiempo libre de detention de contenedores es de 5 días calendario para contenedores estándar (20 pies 40 pies HC) y 5 días calendario para refrigerados y equipos especiales (OT o FR) excepto con MSC que son solo 3; estos días libres comienzan a partir de la recogida del vacío.
- Para embarques **LCL**: el cargador es responsable del material de embalaje adecuado para garantizar la seguridad de la carga durante el transporte; y si la carga es apilable/no apilable debe ser indicado previo a la cotización ya que se podría incurrir en valores adicionales.
- El envío por courier tiene un costo de USD 50,00 que se facturará en caso de que aplique.
- Valores no incluyen IVA 12%

IMPORTACIÓN

- Las tarifas están en dólares estadounidenses, a menos que se especifique lo contrario.
- Oferta válida para su aceptación en un plazo de 30 día; expirará si no se confirma dentro del plazo establecido.
- Todas las tarifas están sujetas a General Rate Increase (GRI), Peak Season Surcharge (PSS), Bunker/Fuel Surcharge, Currency Adjustment Factor, Emergency Surcharge, War Risk Surcharge, Security Surcharge o cualquier otro cargo establecido por la naviera.
- Bunker/Fuel Surcharge puede fluctuar dependiendo de las condiciones del mercado.

- Las tarifas no incluyen cargos portuarios, esto quiere decir que cualquier cargo relacionado con el despacho de aduana como impuestos, demorajes, almacenaje, pre-validaciones, sobretiempos, courier, inspecciones ordenadas por aduanas, fumigación, maniobras adicionales, serán transferidas al costo.
- Las tarifas no incluyen Certificado de origen, Licencia de Importación, Formularios Oficiales, Manejo de Documentos ni Garantías de Cumplimiento. Así como tampoco incluyen almacenaje, seguro de carga, ni reparación o limpieza de contenedores (si es que aplica).
- Los cargos locales facturados están sujetos a IVA (12%).
- Si el cliente requiere de emisión del HBL en destino, habrá un cargo adicional de USD 45,00 por BL.
- **FCL:** todos los embarques que sean manifestados como collect, están sujetos a collect fee de 5% sobre el valor del flete (y gastos en origen en caso de que hubiere) con un mínimo de USD. 120,00
- **LCL:** todos los embarques que sean manifestados como collect, están sujetos a collect fee de 5% sobre el valor del flete (y gastos en origen en caso de que hubiere) con un mínimo de USD. 35,00
- Cualquier corrección de BL, que signifique una enmienda en el manifiesto, estará sujeta a posibles multas o rubros adicionales, en cuyo caso dicha cantidad será transferida al costo.
- El tiempo libre de demoraje es de 7 días calendario para los contenedores estándar (20ft 40ft HC) y 3 días calendario para contenedores reefer y equipos especiales (OT o FR). En el caso de las importaciones, el tiempo libre contará a partir del día de descarga del contenedor del buque. **NO** se otorga tiempo libre para embarques LCL.
- En el caso del servicio de importación, los contenedores deben ser devueltos a los depósitos limpios y sin daños.
- Los embarques de importación requieren de un seguro local para procesar el despacho de aduana. MSR es USD 0.70% del valor CFR (CPT).
- Las tarifas a terceras partes involucradas en cualquier embarque (incluyendo aranceles e impuestos) tendrán una TASA DE ADMINISTRACIÓN del 5% con un MIN de USD 35.00
- DHL **no** financia aranceles o impuestos a menos que el cliente lo solicite; y cualquier otro cargo que se genere debido al proceso aduanero se aplicará al costo.
- Las tarifas de despacho de aduanas aplican sólo para un proceso de aduana normal o a consumo; cualquier régimen especial necesita ser cotizado por su ejecutivo de ventas.
- Los embarques DDU/DDP necesitan aprobación previa a su coordinación.
- Para los embarques DDP, los aranceles e impuestos no están incluidos (sujetos a regulaciones locales)
- El envío por courier tiene un costo de USD 50,00 que se facturará en caso de que aplique.

TRANSPORTE

- Para la recogida / entrega, la tarifa se basa en los límites de la ciudad.
- Las detenciones del chasis durante la operación de carga / descarga en las instalaciones del cliente tendrán un tiempo libre de 6 horas fuera de la ciudad, 4 horas para FCL y 3 horas para cargas LCL. Después de este período, el stand by estarán sujetas al 50% del valor del flete por día / fracción.
- Las tarifas no se aplican para cargas peligrosas, sobrepeso o sobredimensionadas.
- El peso máximo es de 25 TONELADAS por contenedor (incluida TARA), para unidades > 25 toneladas se le cobrará una tarifa extra por sobrepeso.
- Todo el servicio de transporte por carretera está sujeto al porteo en la terminal que tiene que ser pagado por el cliente, o tener acuerdos previos con DHL.
- Cualquier cancelación de servicio de transporte debe ser informado con 24 horas. Por adelantado, después de este período en que se considerará una carga en funcionamiento en seco.
- Cualquier cambio en la dirección de recogida una vez que se haya enviado el servicio de transporte por carretera, estará sujeto a costes adicionales.

- Las tarifas no incluyen honorarios de permisos, montacargas, estiba, carga / descarga, seguro o servicio de escolta
- El servicio de camiones debe ser coordinado 48 horas antes de los servicios, los estibadores necesarios deben ser notificados.
- Considerar que las tarifas en los envíos de LCL están sujetas a peso - volumen, en caso de que el volumen exceda la capacidad del vehículo será un costo extra de camiones. Por eso es muy importante proporcionar peso y medida de cada pieza.
- En caso de discrepancia de peso, diferencia de estampilla o por alguna otra razón no autorizada para entrada o salida del terminal, el valor que se generará será un flete falso.
- La tarifa no se aplica para cargas peligrosas, restringidas y / o sobredimensionadas. Cualquier envío sobredimensionado y sobrepeso debe ser cotizado dependiendo de cada caso. El envío necesitará permiso especial para ser trasladado.
- El seguro de carga es a riesgo y gastos del Cliente.
- La presente cotización se basa en la información facilitada por el cliente, los cambios, variaciones u omisiones pueden alterarlos y los costes en que incurren serán sufragados por el cliente.
- Valores no incluyen IVA 12%
- Tarifa válida durante 30 días

DESPACHO DE ADUANA

- Para cualquier servicio de despacho de aduana es muy importante verificar el producto que el destinatario es de importación para evitar cualquier problema con la licencia y el permiso necesario.
- Tarifa de los derechos de aduana de exportación: está sujeta a formularios, pagos a terceros, inspecciones previas y aprobaciones especiales, IVA (14%), todos los cuales se facturarán según el desembolso.
- Las tarifas portuarias son parte del proceso de exportación personalizada y los cargos deben ser facturados según el desembolso.
- Los pagos de terceros se cargarán con el 3% Min 20.00 + 14% IVA como un cargo administrativo.
- Las tarifas de despacho de aduanas se aplicarán sólo para el proceso normal de aduanas. Cualquier régimen especial necesita precios especiales.
- Aduanas de importación: Cualquier cargo relacionado con el despacho de aduana como derechos, impuestos, demurrages, almacenes, wharfage, prevalidaciones, a través del tiempo, mensajería, inspecciones, fumigación, maniobras adicionales, etc.
- Los envíos de importación requieren un seguro local para procesar el despacho de aduana. MSR es USD 0.70% del valor CFR (CPT).
- El cargo de despacho de aduana incluye hasta 5 artículos por envío. Por 5 cargos adicionales aplicaremos una tarifa de USD 10.00 + 14% IVA cada caso será revisado.
- Cualquier otro cargo que pueda ocurrir debido al proceso aduanero se aplicará al costo.
- DHL no financia deberes e impuestos a menos que el cliente lo solicite.
- Los aranceles no incluyen Origen Certificado, Licencia de Importación, Formularios Oficiales, Manejo de Documentos, Garantías de Cumplimiento.
- Cualquier incoterms con necesidad de asistencia aduanera local necesita luz verde antes de la salida. Para los envíos DDP, los derechos e impuestos no están incluidos (sujetos a las regulaciones locales). Se cita por el caso, y puede variar dependiendo de las costumbres locales.
- Valores no incluyen IVA 12%