



KAUBA PAKENDAMISE JUHEND

DHL Freight – Excellence. Simply delivered.



SOBIV PAKENDAMINE



SISUKORD

Jälgi saadetise piiranguid	3
Hea pakendamise põhimõtted	4
Aluste kasutamine	5
Kauba alusele pakendamine	6
Kauba kaitsmine	7
Kauba kinnitamine	8
Tootepõhised pakendamise soovitused	9

DHL Freight ulatuslik terminalivõrgustik pakub maailma tasemel ja usaldusväärset rahvusvahelist maanteetranspordi teenust. DHL Freight terminalivõrgustik on mõeldud nii väiksema kaubakoguse kui ka alustel kaupade transportimiseks.

DHL Freight terminalivõrgustiku kaudu liikuvatele kaupadele kehtivad kaalu- ja mõõdupiirangud, et tagada kõikide kaupade ohutu ja turvaline käsitlemine meie terminalides ja sõidukites.

Raskeid, suuremõdulisi ja kaubaalustel olevaid saadetisi tuleb pakendada Freight terminalivõrgustikus liikumiseks sobival viisil. Käesolev juhend kirjeldab minimaalseid pakendamisnõudeid ja annab soovitusi kauba pakendamiseks.

DHL Freight julgustab oma kliente seda juhendit kasutama. Juhendi eesmärk on parandada pakendamise üldist kvaliteeti illustreerivate näidetega. Antud juhend ei asenda ühegi tootmisharu pakendamise norme, vaid selgitab minimaalseid standardeid, mida DHL Freight jälgib, et hoida ära kaupade, veovahendite ja töötajate vigastusi.

DHL Freight võib keelduda kauba korjest, kui kauba pakend on ebapiisav.

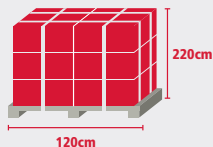
KIIRED NÄPUNÄITED

Allpool on lühidalt välja toodud hea pakendamise põhitõed ning meie kaalu- ja mõõdupiirangud terminalipõhistele saadetistele.



KAAL

- Miinimum kaal ühiku kohta 1kg.
- Maksimum kaal ühiku kohta 750kg.
- Maksimaalne saadetise kogukaal on 2400kg.



ALUSE MÕÕDUD

- Kasuta standard-mõõdus aluseid kaupadele, mille LxP on alla 120cm.
- Aluse kõrgus ei tohi ületada 220cm.



SUURED MÕÕTMED

- DHL ei aktsepteeri terminalides kaubaühikuid, mille pikkus on üle 240cm. Maksimum laius 220cm x kõrgus 220cm



KAITSTUD & VIRNASTATAV

- Kaup peaks olema pakendatud kaitstult pappkasti, puidust kasti või alusele.
- Veendu, et kaupa on võimalik turvaliselt virnastada.
- Kui kaupa pole võimalik virnastada, märgista vastavalt.

JÄLGI SAADETISE PIIRANGUID

DHL Freightis kasutatavad kaalu- ja mõõdupiirangud peegeldavad meie hoonete ja veovahendite üldist võimekust. Suuremad ja raskemad esemed vajavad erilahendusi, sest need ei pruugi sobida standardveovahendisse. Lisaks ei ole kaupa võimalik kahveltõstukiga käsitleda ja tagaluugiga autole laadida.



Allpool on loetletud DHL Freight kaalu- ja mõõdupiirangud terminalipõhistele saadetistele. Kui Teil tekib seoses piirangutega küsimusi, võtke palun ühendust enda müügiesindajaga või kohaliku klienditeenindusega, aadressil transport.estonia@dhl.com või telefonil +372 6 808 401.

Märkus: Käesolevad tingimused kehtivad saadetistele, mis liiguvad läbi DHL Freight terminalidevõrgustiku teenustega nagu DHL Euroconnect ja DHL Eurapid.

STANDARDSE TERMINALIPÕHISE SAADETISE MÕÕTMED & KAAL

- Miinimum mõõtmed ühiku kohta: 15cm (pikkus) x 11cm (laius) x 3cm (kõrgus)
- Maksimum mõõtmed ühiku kohta: 240cm (pikkus) x 220cm (laius) x 220cm (kõrgus)
- Miinimum kaal ühiku kohta: 1kg
- Maksimum kaal ühiku kohta: 750kg paki/ühiku kohta
- Saadetus, mille pakkeühiku mõõtmed/kaal ületavad maksimumi või on alla miinimumi, võetakse vastu ainult eelneval kokkuleppel ning neile rakendub lisatasu

HEA PAKENDAMISE PÕHIMÕTTED

Teie kaubad peavad sobima DHL Freight terminalipõhiseks kaubaveoks, kus kaubad liiguvad standardsete veokitega ühest terminalist teise. Allpool on välja toodud neli peamist kauba käsitlemise nõuet, mida peaksite oma kauba pakkimisel arvestama. Eesmärk on tagada, et DHL Freight saaks Teie kaupa transportida võimalikult turvaliselt ja vigastamata.



VIRNASTATAV

Veenduge, et Teie kaup on pakitud nii, et seda on võimalik virnastada. Kui Teie kaup ei ole virnastatav, siis peab kaubal olema nähtav ja vastav markeering.



KAHVELTÖSTUKIGA KÄSITLETAV

Suuremaid kaubaühikuid (>30kg) käsitletakse kahveltöstukiga. Kaup peab olema paigutatud alusele, et tagada ohutu ja vigastusteta käsitlemine.



KALLUTAMINE

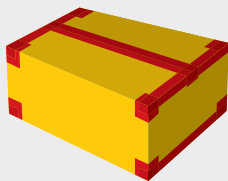
Veenduge, et Teie kaup on pakendatud turvaliselt ja stabiilselt nii kastis sees kui ka kaubaalusel. Suuremad kaubad peavad taluma kahveltöstukiga kallutamist.



PÕRUTUS & VIBRATSIOON

Mehaanilisel käsitlemisel võib esineda vibratsioone ja väikseid põrutusi. Veenduge, et Teie kaup oleks piisavalt pakendatud.

PAKENDA



Pappkarp

Kergemaid kaupu (<30kg) võib pakendada pappkarpi.

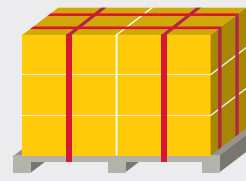
Eraldi tähelepanu tuleb pöörata struktuurilt nõrga, kitsa ja pika pappkarbi puhul (>120cm). Pakend tuleb muljumise vältimiseks lisatoestada või kaaluda puidust pakendi kasutamist.



Puitkast

Raskemad ja suuremad esemed, nagu mootorid või tööstusseadmed, tuleks pakendada puidust kasti.

Pakendage oma kaup kvaliteetsest puidust kasti, mis on diagonaalse lisatugevdusega (pildil). Veenduge, et vajadusel on puitu eelnevalt kuumutatud või keemiliselt töödeldud.



Kaubaalus

Suurem kogus või rasked karbid tuleb pakendada kaubaalusele ning kinnitada alusele käesolevas juhendis järgmisel lehel kirjeldatud meetodil.

Veenduge, et kaup on alusele pakendatud ühtlaselt ja tasapinnaliselt ning, et kaup ei ulatuks üle aluse äärte.

Märkus: Üks kaubaühik, mis kaalub rohkem kui 30kg*, peavad olema pakendatud kahveltöstukiga käsitlemiseks sobival viisil. Näiteks puidust kasti või kaubaalusele. Kergemad kaubaühikud (1-30kg) tuleb pakendada pappkarpi, mis peab vastu kauba kaalule. Raskemate kaubaühikute liigutamine toimub mehaaniliselt, näiteks kahveltöstukiga, mistõttu peab kaup olema sellisele käsitlemise viisile vastavalt pakendatud. DHL Freight võib keelduda valesti pakendatud kauba korjest.

* Võib esineda riikidepõhiseid erinevusi, täpsema informatsiooni saamiseks võtke ühendust kohaliku DHL Freight klienditeenindusega.

ALUSTE KASUTAMINE

Järgnevalt on kirjeldatud DHL Freight poolt soovitatavad standardid alustel kauba saatmiseks. Kirjeldatud on erinevad kaubaaluste tüübid ning kaubaalusele pakendamise viisid.

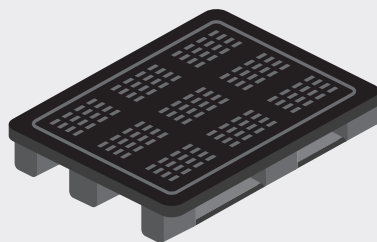
DHL soovib kasutada standardsuuruses kaubaaluseid. Kui kahtlete, kas Teie poolt kasutatav kaubaalust peetakse standardseks, siis arvestage, et kõikide standardsete kaubaaluste pikkus ning laius on kuni 120cm. Kõige levinumad kaubaalused on euroalus ning FIN alus. Standard euroaluse mõõdud on: 120cm (pikkus) x 80cm (laius) ning FIN aluse mõõdud on: 120cm (pikkus) x 100cm (laius).

ÕIGE ALUSE VALIMINE



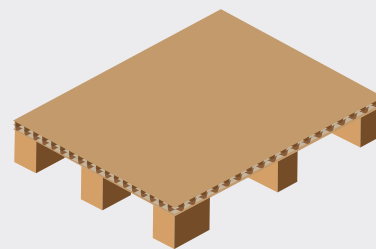
Puidust alus

- Tugev ning sobilik rasketele kaupadele
- Taaskasutatav
- Laialdaselt kasutatav & soodsam kui plastik
- Rahvusvahelise transpordi puhul, veenduge, et puitu on töödeldud vastavalt sihtriigi standarditele



Plastist alus

- Suur kandevõime ja libisemiskindel pind
- Kerge
- Niiskuse ja korrosiooni kindel
- Puidust alusega võrreldes kallim



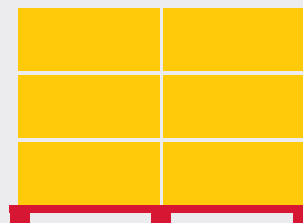
Papist alus

- Kerge
- 100% ümbertöödeldav
- Ühekordseks kasutamiseks
- Ei ole sobiv rasketele kaupadele ja niiskesse keskkonda
- Soodne

KAUBA ALUSELE PAKENDAMINE

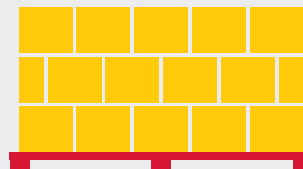
Tulp virnastamine

- Kauba virnastamine alusele tulpadena on parim viis transpordi ajal virnastustugevuse tagamiseks ning muljumiste vältimiseks.
- Laduge karbid tulpadena, nurgast-nurka ja servast-servani, et saavutada suurim virnastustugevus. Seejärel stabiliseerige kaubaalus plastlindiga või pakkekilega.



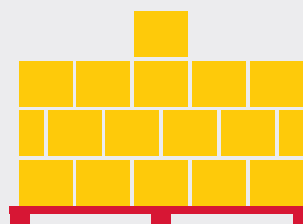
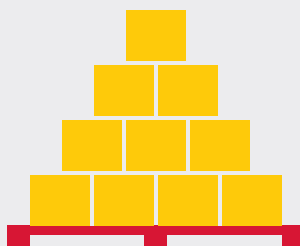
Ülekattega virnastamine

- Kui karpides olevad kaubad võimaldavad, tuleks kasutada ülekattega virnastamist, kus karpide kihid on üksteise suhtes nihkes.
- Kui karpides on tühja ruumi ning on oht pakendite deformeerumiseks, siis tuleks antud meetodit vältida.
- Laduge karbid nurgast-nurka ja servast-servani, et saavutada suurim virnastustugevus. Seejärel stabiliseerige alus plastlindiga või pakkekilega.



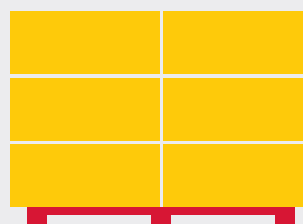
Püramiid virnastamine

- Püramiidikujulist kauba virnastamist alusele tuleks vältida, kuna see suurendab kauba vigastamise võimalust ning võib mõjuda hinnastamisele.
- Tasapinnalise ülemise pinna loomiseks paaritu arvu kaubaühikutega, pöörake erilist tähelepanu karpide võrdsele jaotusele. Näiteks võite kõige peal tasapinna loomisel kasutada tühjasid karpe. Teine võimalus on kasutada tühjasid karpe äärtes, päris kauba kaitseks.



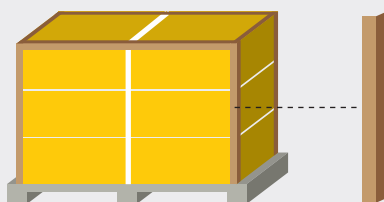
Üle kaubaaluse ääre virnastamine

- Kaup ei tohi olla kaubaalusele paigutatud nii, et see asetseb üle äärte, sest tahtmatult suureneb kauba vigastamise oht käsitlemise protsessi käigus.
- Pappkarpidesse pakendatud kaup, mis on kaubaalusele paigutatud üle aluse ääre, vähendab ühe karbi tugevust rohkem kui 30%.



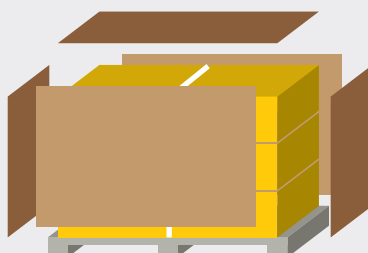
KAUBA KAITSMINE

Te saate aidata vältida transpordi ajal kaupade kahjustamist, kasutades erinevaid meetmeid, mis on allpool välja toodud. Need meetmed ei ole ammendavad ning Te võite kasutada ka teisi kaubakaitse viise, näiteks vahtpolstreid või puitkatteid.



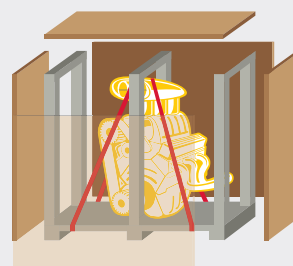
Pappnurgad

Pappnurgad mitte ainult ei vähenda karbi servade kahjustusi transpordi ajal, vaid aitavad ka koormust stabiliseerida. Soovitav on kasutada horisontaalset ja vertikaalset äärekaitset.



Papist kaitseseinad

Papist kaitseseinad kauba külgedel ja peal moodustavad kaubale kaitsetõkke. Nii püsib kauba enda pakend puhta ja puutumatuna.

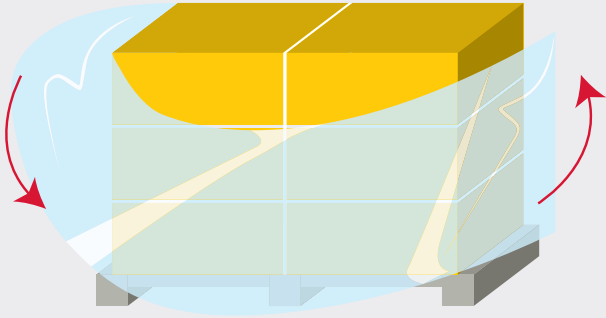


Kaitseraam

Suuremõõtmeliste kaupade vedamisel, nagu kaablrullid või mootorid, veenduge, et need oleksid puidust või metallist aluse külge kinnitatud. Kauba aluse külge kinnitamine aitab vältida transpordil esineda võivat külgsuunalist liikumist.

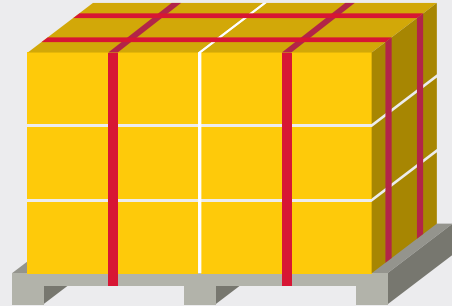
KAUBA KINNITAMINE

Kauba kinnitamine pakkelindiga ja kilega on põhiline kauba pakendamise meetod, mida tuleks rakendada iga kord kui kaup on pakendatud alusele või kui tegemist on suuremõtmelise kaubaga. Kasutatavad pakkelindid võivad olla metallist, nailonist, polüestrist (PET) või polüpropüleenist. Metall on sobivaim raskematele ja tugevamatele kaupadele, samas kui nailon ja PET lindid on sobivamad kergematele kaupadele ja pappkarpide ümber. Kui kasutate plastikust rihmasid, veenduge, et see on vastupidav ning loob purunematu kinnituse.



Plastkile

- Kilega kauba aluse külge kinnitamiseks liiguge kilega ka üle aluse nurkade ja äärte.
- Kile tuleb tõmmata pingule ning kerida horisontaalselt ümber kauba.
- Alustada pakendamist alt üles liikudes nii, et järgmine kile kiht on pooleldi teise peal.
- Tipus kanna kile diagonaalselt risti üle kõikide nurkade, kuni kõik on kaetud.
- Viimaks kinnita kile lõpp kindlalt alusele.

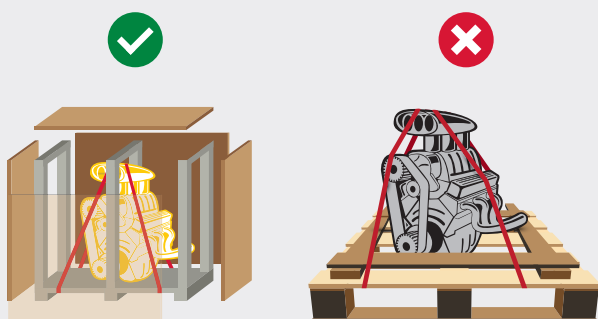


Pakkelint

- Õigesti kasutades on pakkelindi kasutamine parim viis kauba turvaliseks kinnitamiseks.
- Pakkelindi käsitsi paigaldamisel alustage aluse alt.
- Korrake tegevust kuni vähemalt neli rihma hoiavad kaupa paigal.
- Kasutage papist nurkasid vältimaks originaalpakendi vigastamist.
- Katke pakend lõpuks pakkekilega, et vältida transpordi käigus keskkonnamuutustest tulenevat kahjustust kaubale.

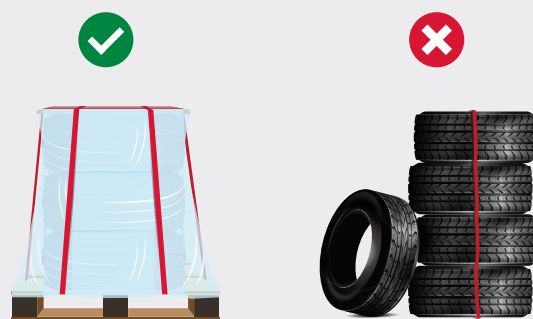
TOOTEPÕHISED PAKENDAMISE SOOVITUSED

Alljärgnevalt on välja toodud tootepõhised pakendamise soovitused levinuimate suurte ja raskete kaupade jaoks. Need soovitused aitavad tagada turvalise transpordi DHL Freight terminalide võrgustikus. **Kui Teie kaup ei ole korrektselt pakendatud, võib DHL keelduda kauba korjest ja kauba käsitlemisest, sest see võib ohtu seada teised saadetised, seadmed või töötajad.** Kui teie kaup ei ole optimaalselt pakendatud, võib DHL kohaldada lisatasu ümber pakendamise eest.



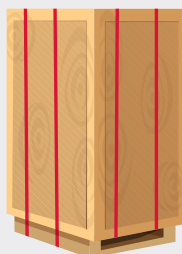
Mootorid ja teised sõiduki osad

- Mootorid ja teised sõiduki osad pakendada transpordiks puitkasti või turvaliselt kinnitada aluse külge, mis omakorda on kaetud tugevdatud papiga ja servakaitsmetega.
- Kõik mootorivedelikud/kütused peavad transpordi ajaks olema mootorist eemaldatud.
- Kaup ei tohiks olla üle kaubaaluse äärte, sest nii suureneb risk kaubakahjustustele. Kui kaup ei mahu standardsele alusele nõuetekohaselt, tuleks kaup pakendada puitkasti või sobiliku suurusega erimõõdulisele tõstukiga käsitletavale alusele.



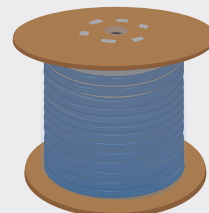
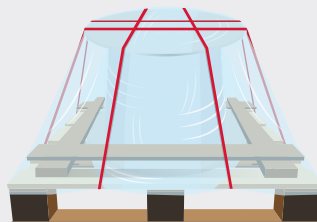
Auto ja teiste sõidukite rehvid

- Auto ja teiste sõidukite rehvid peaksid olema kiletatud ning kinnitatud aluse külge metall või plastik pakkeliindiga.
- Papist, puidust või plastikust kaitseplaat tuleks paigaldada rehvide peale, et ennetada kahjustusi rehvidele või teistele kaupadele.
- Kasutades pakendamiseks kohandatud karpe veenduge, et need on rehvide raskusele sobilikud ning, et ääred ei ole muutunud ümaraks.



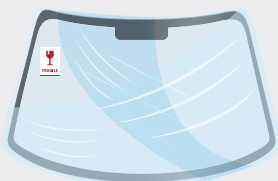
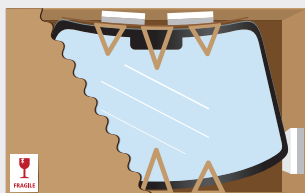
Tööstusseadmed

- Tööstusseadmed on soovitatav pakendada puitkasti või kindlalt kinnitatud kaubaalusele, mis omakorda on täielikult kaetud tugevdatud papi ja servakaitsmetega.
- Kõik vedelikud/kütused peavad olema transpordi ajaks seadmest eemaldatud.
- Suured, rasked masinaosad tuleks paigaldada laiale alusele, et hoida ära transpordi ajal esineda võivat ebastabiilsust.



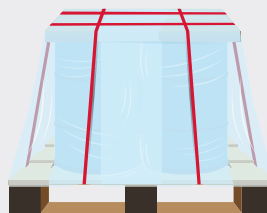
Kaablrullid ja poolid

- Kaablrullid ei ole sobilikud toetuseta transpordiks ning on soovitatavad pakendada alusele.
- Et vältida ümberpakendamise lisatasu, pakendage kaablrull sobiva suurusega alusele ning kinnitage.
- Rasked (üle 50kg) kaablrullid tuleks alusel lisaks puidust tõketega stabiliseerida ning pakkelindiga aluse külge kinnitada.



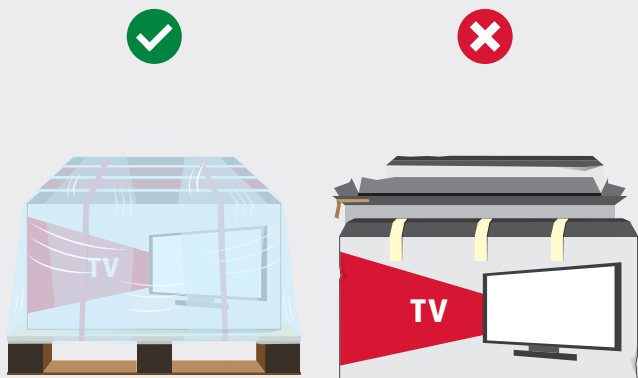
Klaaspaneelid ja tuuleklaasid

- Klaaspaneelid ja tuuleklaasid peaksid olema alati pakendatud karpi või puitkasti, et tagada kaitse väändumise, teiste kaupade ja kauba käsitlemisel tekkida võivate vigastuste eest.
- Kõik klaasi servad on soovitatav ümbritseda stüroplastiga ning klaas omakorda ümbritseda mullikilega.
- Stüroplastist kaitse tuleks paigaldada nii, et karbis olev klaas ei pääse liikuma ning, et karbi ääre ja klaasi serva vahe on vähemalt 6cm.
- Kinnitage spetsiaalne 'GLASS' käitlemiskleebis pakendi kõikidele külgedele.



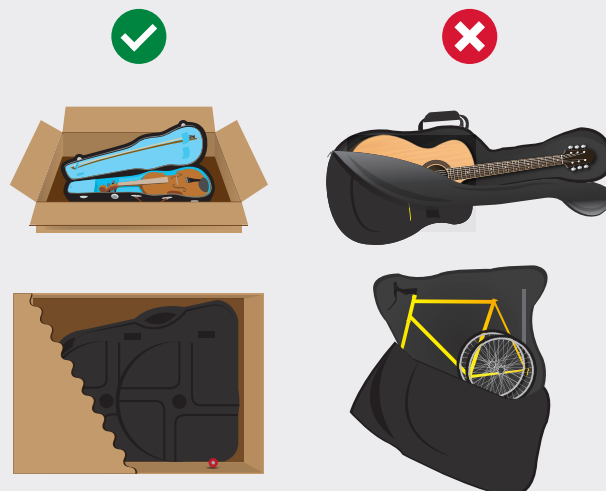
Õlitünnid

- Õlitünnid on soovitatav pakendada plastik- või puitlusele.
- Puitkiudplaat tuleks paigutada tünnide peale ja vahele, et takistada tünnide liikumist, omavahelist hõõrdumist ning kaubakahjustusi transpordi ajal.
- Kinnitage tünnid aluse külge vähemalt kahe purunemiskindla metallist või plastikust pakkeliindiga. Kasutage lisaks pappnurki, et vältida pakkeliindi hõõrdumist ning purunemist transpordi ajal.
- Mitme õlitünni transportimisel kinnitage tünnid esmalt omavahel ning siis kinnitage aluse külge.



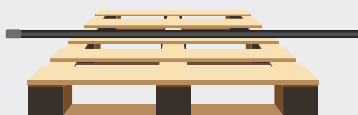
Elektroonika

- Suurte telerite transportimisel tuleb erilist tähelepanu pöörata. Teleri originaalpakend on sageli ebapiisav, ega ole terminalipõhiseks transpordiks piisavalt tugevdatud.
- Kui kasutate transpordiks originaalpakendit veenduge, et pakendis olevad tühjad kohad oleksid täidetud näiteks stüroplastiga.
- Kui originaalpakend ei ole tugevdatud papiga, pakendage originaalpakend omakorda tugevdatud papist karpi.
- Kui saadeti koosneb rohkem kui ühest telerist, paigutage telerid piisava suurusega alusele, et kaup ei oleks üle aluse äärte. Kinnitage telerid pakkeliindiga aluse külge ning kiletage.



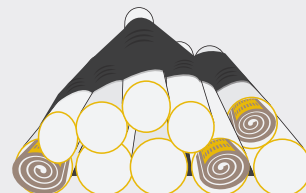
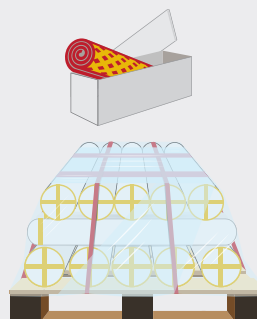
Kohvrid, spordivarustus, muusikainstrumentid

- Kohvrite, spordivarustuse või muusikainstrumentide transportimisel ei ole soovitatav kasutada pehmeid ümbriseid.
- Lisakaitseks paigutage kaup omakorda papist karpi.
- Kui kasutate siiski pehmet ümbrist spordivarustuse või muusikainstrumenti transportimiseks, pakendage see omakorda tugevdatud papist karpi, lisage kaitseks mitu kihti mullikile ning täitke kõik tühjad kohad karbi sees täitematerjaliga.
- Veenduge, et kaup on täielikult karbi sees. Kui mõni osa on karbist väljas või karp ei ole täielikult neljakandiline on üsna suur tõenäosus, et kaup saab transpordi käigus vigastada.
- DHL ei paku spetsiaalset pakendamist spordivarustuse või muusikainstrumentide jaoks.



Pikad torud ja kimbud

- Pikki torusid, mille pikkus on üle 400cm ei saa transportida Freight terminalidevõrgustikus.
- Pikk ristkülikukujuline pappkarp on struktuurilt väga nõrk ja kahjustuste suhtes kergesti vastuvõtlik.
- Kui transpordite pikemaid esemeid, valige kolmnurkne pakend. Teine võimalus on kasutada tugevast kartongist toru, mis omakorda on pakendatud ristkülikukujulisse pappkarpi. Väline karp takistab transpordi ajal rullumist.
- Pikad ja raskemad kui 30kg esemed, tuleb pakendada kahveltõstukiga käsitletavale alusele.
- Torud ei tohi olla üle aluse äärte. Transpordiks kasutatav alus või muu pakend peab toru kaitsma kõikidest külgedest.
- Kinnitage torud alusele pakkkelindiga ning kasutage pakendi otstes plastikust või puidust takistusi veendumaks, et ese püsib terve transpordi aja kindlalt pakendis.



Vaibad ja tekstiilrullid

- Rullige alati vaibad/kangad kõige lühemast küljest.
- Et vältida muljumist, tuleb esemete pakendamiseks kasutada tugevast kartongist toru.
- Väga oluline on tugevdada rullide otsad tugeva puitkiudplaadiga või tugeva kartongiga.
- Paigutage rullid omakorda tugevasse plastikkotti või kerige ümber mitu kihti palstikkile. Lahtised otsad kinnitage teibiga.

Esemed <30kg

- Pane plastikkotis toode tugevdatud pappkarpi ning teibi kõik karbi servad, et tolm ja niiskus ei pääseks tootele ligi.

Mitu eset ja/või >30kg

- Kui üks kaubaühik on raskem kui 30kg, on soovitatav kasutada kahveltõstukiga käsitletavat alust.
- Ärge siduge mitut vaiba või kangarulli omavahel kokku. Selle asemel pakendage need eraldi toodet kaitsvasse pakendisse.
- Vaiba ja kangarullid võib laduda alusel üksteise peale, kuid silmas tuleb pidada vahelduvat virnastamise mustrit (vt pildil). Kogu kaup tuleb omakorda stabiilsuse tagamiseks kiletada ning pakkkelindiga alusele kinnitada.

