

Ficha técnica resumen de Resultados publicables del Proyecto

| | | | |
|---|-----------------------------------|------------------------------|------------|
| Nº Expediente | INNCAD/2022/111 | Ayuda total concedida | 129.848,00 |
| Entidad Beneficiaria | DHL EXEL SUPPLY CHAIN SPAIN, S.L. | | |
| Resumen de los objetivos iniciales del proyecto (máx. 150 palabras) | | | |
| <p>El objetivo principal de este proyecto es mejorar la operativa de transporte intermodal de mercancías (carretera-ferrocarril), mediante el desarrollo de algoritmos de lectura inteligente basados en machine learning, y dispositivos de IoT. De forma específica, se pretende ampliar mediante innovación tecnológica, su aplicación en la monitorización de la carga en servicios de transporte intermodal de mercancía refrigerada (reefers), optimizando su trazabilidad, a fin de garantizar la calidad y seguridad de la carga a lo largo de todo el trayecto.</p> | | | |
| Resultados obtenidos (máx. 200 palabras) | | | |
| <p>Como principales resultados cabe destacar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Implementación de tecnología de sensorización de información termográfica en instalaciones de almacén, como punto óptimo de estimación/predicción de la calidad de mercancía transportada, acompañada de software de soporte a la operación del sensor. • Desarrollo de tecnología de lectura de datos identificativos de carga procesada (matrícula del contenedor, matrícula del vehículo, ...). • Desarrollo de dashboard de monitorización y control de la operación global de inspección de fruta y verdura (gestión de envíos y de usuarios). | | | |
| Valor diferencial frente a otras alternativas en el mercado (máx. 200 palabras) | | | |
| <p>Como principales alternativas presentes en el mercado se localizan las plataformas de gestión de la cadena de valor/suministro de frutas y verduras, plataformas software centrada esencialmente en el aseguramiento de los abundantes requisitos normativos relativos a la producción y distribución de este tipo de productos (presencia de residuos, huella medioambiental, trazabilidad de productores, etc).</p> <p>Existen también sensores de temperatura embarcados en reeferers que proporcionan una medida global de la temperatura del contenedor, sin poder discriminar por tipo de mercancía.</p> <p>Existen, por otro lado, soluciones de “track and trace” que permiten la trazabilidad de vehículos de transporte en operación con detalle de rutas, incidencias, paradas, etc.</p> <p>Y sistemas de gestión de almacén que proporcionan capacidades de planificación y de monitorización reactiva de la operación de almacén.</p> <p>Pero no existen soluciones que proporcionen una visibilidad en tiempo real del estado de conservación de frutas y verduras en el palet con la posibilidad de asociar de forma precisa a dichas medidas detalle de localización, marca temporal e identificador de contenedor portador.</p> | | | |
| Interés comercial y proximidad al mercado (máx. 150 palabras) | | | |
| <p>El interés comercial permanece muy elevado por cuanto los proveedores de servicios logísticos precisan de atributos de valor añadido para fidelizar a sus clientes, que pueden verse tentados por soluciones ad-hoc de inteligencia/visión artificial aplicadas a problemáticas concretas.</p> <p>De otro lado, DHL, en su interlocución continua con clientes del área de producto fresco, ha detectado un interés creciente en soluciones capaces de evaluar/anticipar estados de mercancía antes de que esta llegue al punto de venta y sea demasiado tarde para reaccionar (con las consiguientes penalizaciones económicas).</p> <p>La proximidad al mercado queda refrendada por la madurez tecnológica conseguida, que requiere tan solo de una serie de optimizaciones y ajustes para disponer de una solución prácticamente comercial.</p> | | | |