



BEZPIECZNA WYSYŁKA BATERII I OGNIW



Broszura informacyjna dla Klientów DHL eCommerce Polska

Baterie i ogniwa są powszechnie wykorzystywanym źródłem zasilania urządzeń mobilnych, jednak niewłaściwe obchodzenie się z nimi może stwarzać zagrożenie. Ze względu na swoje właściwości fizykochemiczne mogą one generować wysoką temperaturę, iskrzenie, a w skrajnych przypadkach prowadzić do pożaru.

W trosce o bezpieczeństwo oraz zgodność z obowiązującymi przepisami, firma DHL eCommerce przygotowała niniejszą **broszurę informacyjną**, zawierającą **zasady prawidłowego pakowania baterii i ogniw przeznaczonych do wysyłki w naszej sieci**.

Rodzaj baterii i ogniw dopuszczonych do przewozu w DHL eCommerce

Zgodnie z obowiązującymi regulaminami i procedurami DHL eCommerce dopuszcza do wysyłki baterie i ogniwa sklasyfikowane zgodnie z przepisami ADR¹ jako: **UN 3480, UN 3481, UN 3090, UN 3091, UN 3551 oraz UN3552**.

Są to odpowiednio:

- UN3480** – akumulatory litowo-jonowe (łącznie z akumulatorami litowo-jonowo-polimerowymi)
- UN3481** – akumulatory litowo-jonowe w urządzeniach lub litowo-jonowe zapakowane z urządzeniami (łącznie z litowo-jonowo-polimerowymi)
- UN3090** – akumulatory litowe metaliczne (łącznie z akumulatorami ze stopami litu)
- UN3091** – akumulatory litowe metaliczne w urządzeniach lub akumulatory litowe metaliczne zapakowane z urządzeniami (łącznie z akumulatorami ze stopami litu)
- UN3551** – akumulatory sodowo-jonowe
- UN3552** – akumulatory sodowo-jonowe w urządzeniach lub sodowo-jonowe zapakowane razem z urządzeniami

DHL eCommerce nie realizuje przewozu pozostałych rodzajów baterii i ogniw, które nie zostały wskazane w niniejszym dokumencie. Świadoma rezygnacja z ich transportu stanowi istotny element działań mających na celu minimalizację ryzyka oraz zapewnienie najwyższych standardów bezpieczeństwa.

Jakie wymagania należy spełnić, aby móc bezpiecznie wysłać baterie siecią DHL eCommerce?

Proces należy rozpocząć od kontaktu z opiekunem handlowym DHL eCommerce. Po uzyskaniu informacji dotyczących rodzaju oraz parametrów planowanych do wysyłki baterii lub ogniw, opiekun handlowy przygotowuje dedykowany aneks do umowy. Aneks umożliwia realizację wysyłek baterii na **wyłączeniu wynikającym z działu 3.3² ADR, tj. przepisu szczególnego (SP 188)**.

Akumulatory o pojemności przekraczającej 100Wh, a w przypadku ogniw przekraczających pojemności 20Wh lub ilości litu na ogniwo przekraczającej 1g (lub 2g na baterię) – kwalifikują się pod wyłączenie **1.1.3.6 ADR³**, którego procesowanie w sieci wymaga uzyskania akceptacji członków Zarządu DHL eCommerce.

Jakie obowiązki spoczywają na Nadawcy przesyłki?

Nadawca przesyłki jest zobowiązany do zapewnienia bezpieczeństwa przesyłanych baterii i ogniw oraz do przestrzegania obowiązujących przepisów ADR. Obejmuje to zarówno prawidłowe zabezpieczenie przesyłki, jak i jej właściwe oznakowanie. Odpowiedzialność Nadawcy obejmuje nie tylko ochronę transportowanego towaru, ale także bezpieczeństwo wszystkich osób uczestniczących w jego przewozie.

- Zgodnie z przepisami, Nadawca jest zobligowany do właściwego zabezpieczenia i zapakowania nadawanego towaru. W przypadku baterii / ogniw dopuszczonych do przewozu w sieci DHL eCommerce, należy spełnić następujące warunki:
 - zapewnić mocne opakowanie zewnętrzne, przy czym waga brutto pojedynczej przesyłki nie może przekroczyć 30 kg⁴
 - zastosować zabezpieczenie styków baterii, uniemożliwiające wystąpienie zwarcia
 - zastosować wypełnienie uniemożliwiające przemieszczanie się elementów przesyłki podczas transportu oraz w wyniku upadku przesyłki z wysokości m.in. 1,2 m⁵
- Na Nadawcy, spoczywa również obowiązek poprawnego oznaczenia przygotowanej przesyłki
 - w dokumencie przewozowym (list przewozowy, etykieta), należy umieścić informacje o numerze UN, nazwie towaru i wykorzystanym przepisie szczególnym
 - w widocznym miejscu na przesyłce należy umieścić poniższy **Znak dla baterii** o wymiarach 100 x 100 mm. Jeżeli wielkość opakowania na to nie pozwala, wymiary znaku mogą zostać zmniejszone, jednak nie mogą być mniejsze niż 100 mm szerokości i 70 mm wysokości. Elementy znaku, dla których nie określono wymiarów, powinny być proporcjonalne do tych przedstawionych na rysunku.
 - na znaku powinien znaleźć się nr UN przypisany dla konkretnej baterii litowej
Do 31.12.2026 r. można wpisywać numer telefonu pod numerem UN na znaku.



¹ ADR – Umowa dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych

² Dział 3.3. – zbiór przepisów szczególnych w umowie ADR, dotyczących niektórych materiałów lub przedmiotów, dopełniających / zwalniających częściowo lub całkowicie wybrany towar niebezpieczny, spod pozostałych przepisów ADR

³ Wyłączenie 1.1.3.6. – dotyczy ograniczenia ilości towarów niebezpiecznych na jednostkę transportową, określane na podstawie wyliczanych punktów. Wartością graniczną jest 1000 punktów, powyżej której przewóz realizowany jest jedynie na podstawie wszystkich wymagań wynikających z ADR

⁴ za wyjątkiem przypadków, gdy ogniwa lub baterie zainstalowane są w urządzeniach lub są zapakowane z urządzeniami

⁵ za wyjątkiem przypadków, gdy ogniwa lub baterie zainstalowane są w urządzeniach

Testy bezpieczeństwa i zakres stosowania broszury

Aby bateria lub ogniwo litowe bądź sodowo-jonowe mogły być dopuszczone do transportu, każdorazowo muszą przejść rygorystyczne testy bezpieczeństwa na podstawie wymagań określonych w Podręczniku Badań i Kryteriów ONZ, Część III, dział 38.3. Jedynie baterie i ogniwa posiadające udokumentowane **pozytywne wyniki badań UN38.3**, tzw. końcowe wyniki badań (Summary Test Report) UN38.3, mogą być dopuszczone do transportu drogowego, morskiego czy lotniczego.

Pomimo, iż dokumenty podsumowujące testy UN38.3 **nie muszą być obowiązkowo dołączane** do każdej przesyłki z bateriami / ogniwami, to muszą być udostępnione przez producenta czy kolejnych dystrybutorów na żądanie przewoźnika, pod rygorem przerwania świadczenia usługi przewozowej.

Niniejsza broszura informacyjna dotyczy przewozu sprawnych baterii i ogniw. Baterie /ogniwa wadliwe czy uszkodzone, przesyłane do zniszczenia, utylizacji, w celach reklamacyjnych, do naprawy czy regeneracji, stwarzają większe ryzyko zapłonu i pożaru, a w ich wypadku obowiązują zupełnie inne, bardziej rygorystyczne, przepisy i wymagania. Ich transport w sieci DHL jest zabroniony.

Należy pamiętać, że każdy nadawca ma obowiązek zapoznać się z aktualnym stanem prawnym oraz aktualnymi Warunkami przewozu i cennikami DHL eCommerce. Niniejsza broszura, stanowi jedynie ogólną wskazówkę w kontekście pakowania i wysyłki baterii lub urządzeń zawierające baterie.

Szczegółowe wytyczne znajdują Państwo na stronie: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/towary-niebezpieczne>

Przykłady poprawnego pakowania Zastosowanie powyższych informacji w praktyce

