

Niniejszy dokument zawiera zbiór dodatkowych informacji dotyczących wymagań formalnych i operacyjnych związanych z przygotowaniem przesyłek w transporcie międzynarodowym do wybranych krajów. Podane informacje mają charakter pomocniczy i nie stanowią one wykładni prawa ani kompleksowego poradnika prawnego. Zleceniodawca każdorazowo ponosi pełną odpowiedzialność za zgodność realizowanego transportu z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i międzynarodowego, w tym za dokonanie wymaganych zgłoszeń, uzyskanie odpowiednich numerów rejestracyjnych oraz zapewnienie kompletnej dokumentacji przewozowej.

Bułgaria.

Zgodnie z przepisami bułgarskiej Krajowej Agencji Dochodowej (NRA), dla przesyłek zawierających towary o wysokim ryzyku fiskalnym (np. produkty spożywcze, alkohol, paliwa, wyroby tytoniowe), realizowanych pojazdami o DMC powyżej 3,5 tony, obowiązuje **obowiązek wcześniejszego zgłoszenia transportu** oraz uzyskania **numeru UTN (Unique Tracking Number)**.

Numer UTN jest ważny przez 14 dni i musi być dostępny podczas kontroli drogowej. Obowiązek dotyczy przesyłek o wadze powyżej 500 kg lub wartości przekraczającej 2 500 EUR. UTN należy przekazać firmie transportowej przed załadunkiem

Cypr, Malta.

Przy eksporcie na Cypr i Maltę wymagana jest deklaracja transportowa T2FL.

Grecja.

Od dnia 19.05.2025 wymagane jest uzupełnienie numerów VAT dla przesyłek do i z Grecji:

- VAT nadawcy;
- VAT odbiorcy;
- VAT adresu załadunku/rozładunku (jeśli inne niż nadawcy/odbiorcy).

W portalu myDHLFreight powyższe numery należy umieszczać w polu „instrukcje odbioru” lub „instrukcje dostawy”. Brak zgodności z przepisami może skutkować dodatkowymi kosztami.

Hiszpania.

Przy wysyłkach na Wyspy Kanaryjskie, wymagana jest deklaracja transportowa T2FL.

Przy wysyłkach na Wyspy Kanaryjskie istnieje konieczność używania wyłącznie fumigowanych palet. Towary na nefumigowanych paletach mogą być odesyłane na koszt Klienta w PL

Holandia:

W przypadku przesyłek do/z Holandii każdy element powyżej 25 kg musi być spaletyzowany.

Rumunia.

W Rumunii istnieje obowiązek raportowania w Systemie RO e-Transport danych związanych z przewozem drogowym towarów (co z pewnymi wyjątkami dot. przesyłek o wadze powyżej 500 kg albo o wartości powyżej 10 tys RON). Należy zweryfikować czy nadawca/eksporter nie jest obowiązany do uzyskania kodu UIT. Kod ten należy podać DHL Freight (Poland) Sp. z o.o. na zleceniu transportowym.

Turcja.

Na terenie Turcji ewentualny tranzyt przesyłki do Agencji Celnej innej, niż wskazanych przez DHL wiąże się z koniecznością poniesienia opłaty dodatkowej.

DHL Freight – Excellence. Simply delivered.

Ukraina.

W przypadku oferty na Ukrainę, dla kodów pocztowych: 00-04999 – odprawa celna w Kijowie.
Brak możliwości dokonania tranzytów na terenie Kijowa; (wynika to z przepisów ukraińskich).

Węgry.

W przypadku przesyłek do/z Węgier prosimy o oświadczenie na zleceniu transportowym w polu UWAGI, czy przewożone towary objęte są obowiązkową deklaracją w EKAER. Jeżeli tak, należy podać numer deklaracji EKAER, a jeżeli nie – wpisać „EKAER FREE”. W przypadku braku jakiegokolwiek oświadczenia, zastrzegamy sobie prawo do odrzucenia zlecenia transportowego.

Wielka Brytania:

W przypadku przesyłek do/z Wielkiej Brytanii wymagane jest umieszczenie każdego ładunku (także o wadze poniżej 30 kg) na palecie. W innym przypadku, realizacja usługi transportowej nie będzie możliwa.

Konieczność używania wyłącznie fumigowanych palet. Towary na nefumigowanych paletach mogą być odsyłane na koszt Klienta w PL.