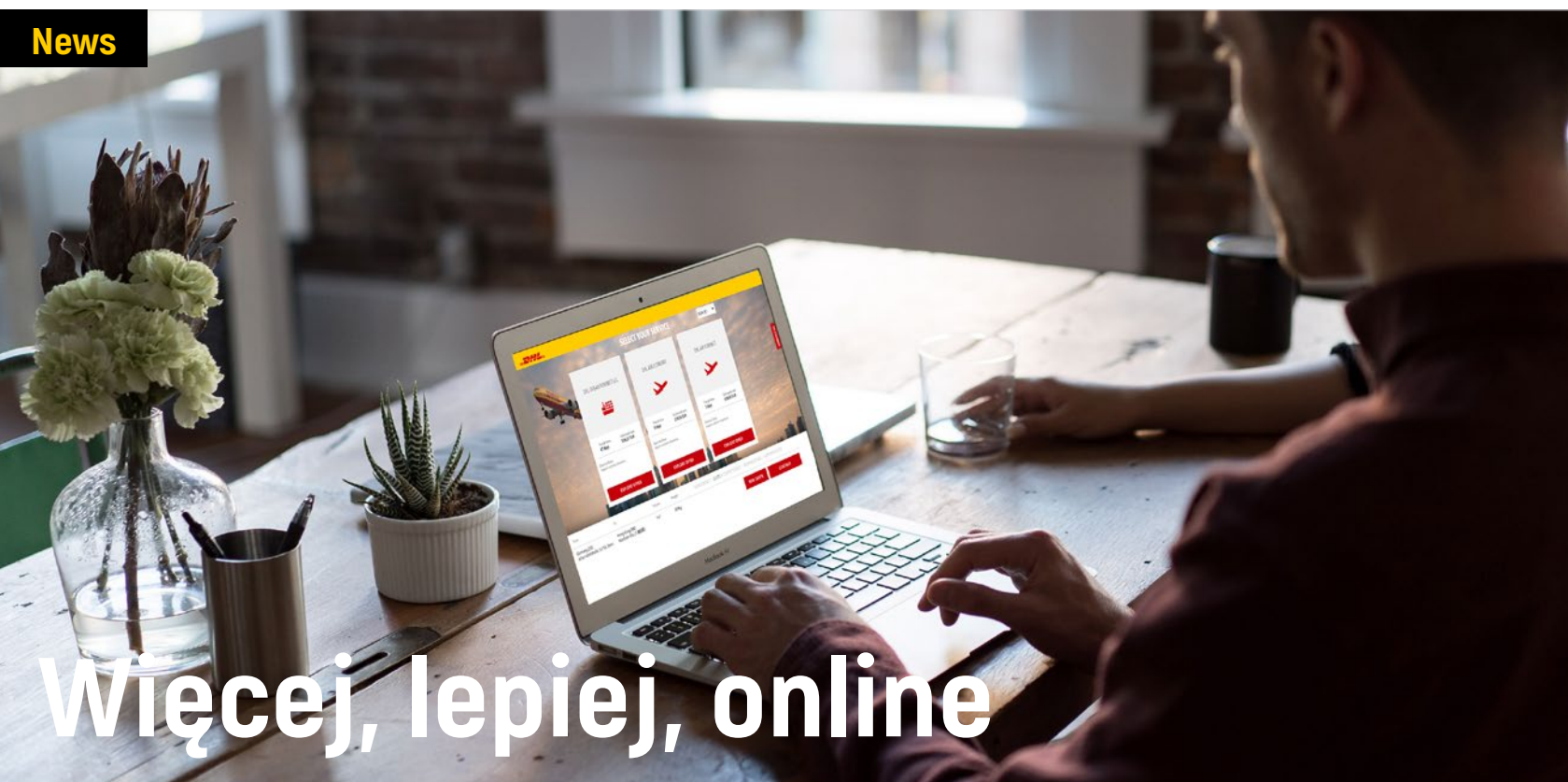




FORWARD**THINKING**

Nr 2/**2019** | Newsletter dla kluczowych klientów
DHL Global Forwarding

News



Więcej, lepiej, online

Grupa DHL

Na tropie morskiej przesyłki



News

Ciąg dalszy nastąpi

Na ilu kontenerowcach zainstalowano już skrubery?

News

Z Indii do Polski



Okiem eksperta



Barometr na szlaku handlowym

News

TOP 30 portów w 2019



News

Kolejna edycja za nami

Czas na podsumowanie IX Akademii Logistyki DHL



Polska Świat

News

Rynek TSL pod lupą



News

To był dobry rok

Z dumą i radością informujemy, że kapituła konkursu organizowanego przez Polską Izbę Spedycji i Logistyki w kategorii duże firmy przyznała nam tytuł **Spedytora Roku 2018!**



News

Więcej, lepiej, online

Uruchomiliśmy **myDHLi Quote & Book**, nową, wygodną usługę internetową do porównywania ofert i dokonywania natychmiastowych rezerwacji. A wszystko siedem dni w tygodniu i 24 godziny na dobę



News

Z Indii do Polski

Czas na bezpośredni serwis LCL z Nhava Sheva do Łodzi



News

Wciąż na topie

DHL Global Forwarding nagrodzony w rankingu **Top 3**



News

Kolejna edycja za nami



To był dobry rok

Jak podkreślał przewodniczący kapituły, **prof. dr hab. Janusz Neider**, w konkursie wzięły udział przedsiębiorstwa spedycyjne z całego kraju, które wyróżniają się świetnymi wynikami finansowymi, skuteczną strategią działania i wysoką jakością świadczonych usług. Celem było wyróżnienie tych firm, które nie tylko mają bardzo dobre wyniki, lecz także wspierają rozwój pracowników, a także społeczności, w których funkcjonują.

Najlepszych wybrano po przeanalizowaniu ponad **40 kryteriów**, wśród nich były m.in.: przychody, posiadane certyfikaty, szkolenia pracowników oraz działalność w obszarze społecznej odpowiedzialności biznesu.



Kolejna edycja za nami

Możemy już podsumować **IX Akademię Logistyki DHL**, która odbyła się **6 czerwca** pod hasłem „Aspekty celne i podatkowe jako kluczowy element w bezpiecznym łańcuchu dostaw”.

W sali konferencyjnej hotelu Warsaw Plaza w Warszawie spotkało się aż **200 naszych klientów**. Tego, jakie są istotne elementy z zakresu cła i podatków, dowiedzieli się od specjalistów ze spółki **Atneo**. Mieli też okazję posłuchać o aktualnej sytuacji makroekonomicznej w transporcie z Chinami, a także o planach rozwoju kolei z **Dalekiego Wschodu**. Te informacje przekazali im przedstawiciele zarządu chińskiej spółki DHL. Specjalnie na konferencję przygotowano aplikację, dzięki której klienci mogli za pomocą ankiety ocenić organizację akademii. Na koniec spotkania rozlosowaliśmy voucher na konsultacje z przedstawicielami Atneo oraz sześć podwójnych biletów na jeden z koncertów **Bryana Adamsa**, którego światową trasę koncertową zabezpiecza logistycznie DHL.



Rynek TSL pod lupą

Ranking firm TSL jest określany jako najbardziej merytoryczne i jednocześnie obiektywne zestawienie prezentujące kondycję rynku transportu, spedycji i logistyki w Polsce. Nie mogło w nim zabraknąć miejsca dla **DHL**.

Celem rankingu jest opis silnych i słabych stron branży. To także okazja do pokazania się wśród największych graczy na rynku, czyli tych przedsiębiorstw, które w 2018 r. uzyskały przychód z działalności podstawowej TSL na poziomie **co najmniej 2 mln zł** i stanowił on nie mniej niż **51 proc. wartości ich przychodu** ogółem. DHL Supply Chain wyróżniono w kategorii, która była związana z wartością przychodów deklarowanej głównej działalności – usługi magazynowe. Nagrody wręczono laureatom **12 czerwca**.

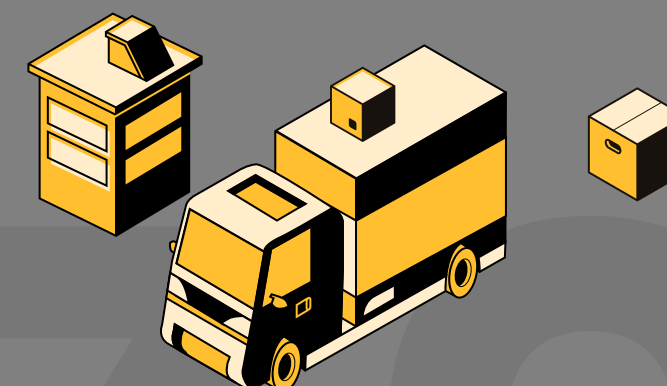


Więcej, lepiej, online

Usługa obowiązuje dla **transportu lotniczego i morskiego**, a nawet dla przesyłek „**od drzwi do drzwi**”. Klienci mogą bezpośrednio porównywać dostępne opcje, w tym transportu drogą morską ładunku drobnicowego (LCL), transportu lotniczego o dwóch czasach dostawy, **DHL Air Connect i DHL Air Economy**. Użytkownicy mają również możliwość rezerwacji ubezpieczenia transportowe przesyłki za pomocą zaledwie kilku kliknięć. Usługa jest dostępna na stronie **quote.mydhli.com** w ponad **60 krajach**. – W trakcie rozwoju myDHLi Quote & Book wsłuchiwalismy się w potrzeby naszych klientów i ulepszyliśmy nasze wcześniejsze narzędzie online. Dodaliśmy nowe funkcje, zwiększyliśmy zasięg i wdrożyliśmy wysoce intuicyjny interfejs użytkownika – powiedział **Tim Scharwath**, prezes zarządu DHL Global Forwarding, Freight.

Platforma plusów:

- **uproszczone** wyceny transportu,
- rezerwacje i ubezpieczenia transportowe **online**,
- **łatwa** nawigacja,
- **natychmiastowy** dostęp do wyceny przy **minimum** wymaganych informacji,
- **przejrzyste** wyceny,
- **możliwość zapisywania** wycen.



Wyceny są ważne do **30 dni**.
Po dokonaniu rezerwacji klienci otrzymują e-mail, w którym zawarte są informacje na temat śledzenia przesyłki oraz wglądu do zamówionej usługi.

Wciąż na topie

DHL Global Forwarding już po raz piąty z rzędu znalazł się w prestiżowym gronie **TOP 3** agentów nagrodzonych przez Emirates SkyCargo. Jest to dla nas bardzo ważne wyróżnienie, tym bardziej że otrzymaliśmy je od jednej z najlepszych linii lotniczych na świecie, a naszą konkurencją była ponad setka agentów, z którymi na stałe współpracuje **Emirates**.

Nagrody dla najlepszych agentów są kluczowym elementem polityki Emirates SkyCargo.



Z Indii do Polski

Działalność DHL LCL bazuje na własnych zasobach magazynowych na całym świecie. Wiąże się to ze ściśle określonymi procesami i procedurami bezpieczeństwa, które są zgodne z międzynarodowymi standardami. Zapewniona jest płynność całego procesu – od odbioru towaru aż do dostawy, a to wszystko dzięki sieciom dystrybucyjnym, w miejscu zarówno pochodzenia, jak i przeznaczenia. Bezpośredni serwis skracający czas tranzytu do minimum zapobiega przeładunkowi i podwójnej obsłudze towarowej.



DHL LCL w liczbach

- **180** krajów
- ok. **4 tys.** przeszkolonych specjalistów
- **330** lokalizacji
- **45 tys.** par magazynów
- ponad **2,8 tys.** cotygodniowych kursów bezpośrednich z ładunkami niepełnokontenerowymi



Z Indii do Polski

Nasza praca, Twój zysk

- **Terminowa** odprawa celna ładunku.
- Zoptymalizowany przepływ towarów, skrócenie ogólnego czasu realizacji zamówień oraz ograniczenie wydatków na fracht. Dotrzymanie obietnic i terminów dzięki zasadzie „Shipped as Booked”.
- Zmniejszone ryzyko uszkodzenia, błędnej wysyłki lub utraty towaru.
- Kompleksowy produkt oferujący bardziej przewidywalne czasy tranzytu.
- Zwiększona niezawodność i bezpieczeństwo dzięki pełnej kontroli i monitorowaniu od załadunku do przybycia towaru.

Nowe bezpośrednie kursy

oferują czas tranzytu od miejsca pochodzenia do miejsca przeznaczenia wynoszący **32 dni**.



News

Centrum nad Dunajem



News

Ciąg dalszy nastąpi

Przewoźnicy kontynuują przygotowania do wdrożenia regulacji IMO 2020 dotyczącej ograniczenia emisji tlenku siarki. Wydatki związane z dostosowaniem się do nowych przepisów będą znaczące, co przełoży się na wysokość stawek frachtowych.



News

Świat się chwieje

Słabnący wzrost przepustowości w pierwszym kwartale roku wraz z przewidywanym spadkiem sumy ładunków transportowanych przez Pacyfik oraz eskalacja wojny handlowej pomiędzy USA i Chinami miały wpływ na całoroczną prognozę dotyczącą liczby kontenerów.



News

Ryzyko pod kontrolą

DHL Industrial Projects przeprowadza cyfryzację w zakresie globalnego zarządzania swoimi podwykonawcami. Nowa platforma upraszcza identyfikację dostawców osiągających najlepsze wyniki pod kątem stopnia narażenia na ryzyko i zgodności z przepisami.



News

Wieści z Pacyfiku

Trwa wojna handlowa pomiędzy Chinami i USA. Jak jej konsekwencje wpływają na liczbę przewożonych ładunków? I jakie są prognozy na przyszłość?



News

TOP 30 portów w 2019



Centrum nad Dunajem

DHL otworzył nowoczesne centrum logistyczne w Wiedniu. Ośrodek łączy zalety transportu drogowego, powietrznego i morskiego. Dzięki niemu jeszcze lepiej będzie można wykorzystać synergii pomiędzy DHL Global Forwarding oraz DHL Freight.

Otwarcie nowego centrum w Wiedniu, w powiecie Fischamend, świętowali DHL Global Forwarding, Deutsche Post DHL Group i DHL Freight. Nie brakowało też gości reprezentujących rząd i sektor prywatny. Pojawili się m.in.: Johanna Mikl-Leitner – gubernator Dolnej Austrii, Thomas Ram – burmistrz Fischamend, i Günther Ofner – prezes zarządu wiedeńskiego portu lotniczego (Flughafen Wien AG). – Nowy kampus DHL przy porcie lotniczym w Wiedniu to kolejny ważny ośrodek logistyczny w naszej globalnej sieci transportowej, którą wykorzystujemy do obsługi ponad 220 krajów i regionów – powiedział Tim Scharwath, prezes zarządu Global Forwarding, Freight. W tym strategicznym centrum logistycznym

dla Austrii i Europy Wschodniej znajdzie zatrudnienie blisko 250 pracowników zajmujących się konsolidacją frachtu i wysyłką towarów. – Naszym długoterminowym celem jest bycie liderem rynku i dostarczanie najwyższej jakości usług w zakresie transportu drogowego na terenie Europy – dodał Uwe Brinks, prezes zarządu DHL Freight. Zarówno w fazie projektowania, jak i budowy nowego kampusu DHL kluczową rolę odegrały kwestie ekologiczne, w tym wykorzystanie energii odnawialnej – wszystko zgodnie z celem, jaki postawiła sobie Grupa Deutsche Post DHL, czyli osiągnięcie zeroemisyjnej logistyki do 2050 r. Co więcej, nowe centrum logistyczne spełnia również najbardziej rygorystyczne wymagania bezpieczeństwa TAPA (TAPA A).

📍 Nowe centrum logistyczne w liczbach:

- **3500 m kw.** powierzchni biurowej,
- **2 terminale** frachtowe,
- **12 000 m kw.** – powierzchnia jednego terminalu.

Ryzyko pod kontrolą

– Bezpieczeństwo i zgodność z przepisami to podstawa naszego działania. Dlatego cieszy nas to, że dysponujemy cyfrowym rozwiązaniem. Dzięki niemu dane, z których korzystamy, będą dostępne dla wszystkich naszych operacji. Nasze standardy jakości mają zastosowanie nie tylko do wewnętrznych procesów, lecz także do szeroko rozumianych partnerów biznesowych. Za sprawą nowej platformy nie tylko spełnimy, ale i prześcigniemy oczekiwania naszych klientów – zapewnia Nikola Hagleitner, CEO firmy DHL Industrial Projects. Projekt powstał we współpracy z firmą Achilles, jednym z czołowych dostawców usług zarządzania ryzykiem w łańcuchu dostaw i wydajnością, i pozwoli firmie DHL Industrial

Projects osiągnąć cele polityki zerowej tolerancji dla wypadków i urazów, która koncentruje się na zapewnieniu bezpieczeństwa ludzi i miejsc, gdziekolwiek firma prowadzi działalność gospodarczą. Dzięki rygorystycznym procesom kwalifikacji wstępnej nowe rozwiązanie da również pewność klientom DHL, że ich łańcuchy dostaw spełniają wymogi zgodności, odpowiedzialności społecznej i zarządzania ryzykiem.

– Firma Achilles zapewni DHL narzędzia umożliwiające uzyskanie szerszego wglądu w działalność podwykonawców oraz pomoc dostawcom w spełnianiu istotnych standardów humanitarnych i środowiskowych – powiedział Jay Katzen, prezes zarządu Achilles Information.



Ciąg dalszy nastąpi

Według najnowszych prognoz liczba skrubarów zainstalowanych na zamówienie na kontenerowcach przekroczyła **840 jednostek**. Statki już wyposażone lub planowane do wyposażenia w skrubery stanowią obecnie **16 proc.** floty (licząc statki) oraz **36 proc.** (uwzględniając pojemność załadowczą TEU). Odmienne przedstawia się sytuacja zastosowania paliwa o niskiej zawartości siarki (LNG) – do tej pory na to rozwiązanie zdecydowano się na **38** statkach, które już stosują takie paliwo lub złożyły na nie zamówienie. Statki napędzane paliwem naturalnym stanowią jedynie **1 proc.** całej floty według jednostek pływających oraz **2 proc.** – przy uwzględnieniu pojemności załadowczej TEU. Przewoźnicy negocjują z dostawcami umowy, bunkrując i zapewniając zapas paliwa o niskiej zawartości siarki (LSFO), zanim globalne ograniczenie emisji tlenku siarki do 0,5 proc. dla paliw używanych w transporcie morskim zostanie wprowadzone w życie.

	Liczba statków	Wartość [mTEU]
Całkowita flota (maj 2019 r.)	5272	22,66
Zamówienie	420	2,55
Zamówione skrubery	844	8,09
Dostarczone/W trakcie dostawy	73	0,47
Nowo budowane	181	1,57
Planowane modernizacje	590	6,06
Zastosowanie paliwa LNG	38	0,42
Dostarczone/Zmienione	9	0,02
Nowo budowane	28	0,39
Planowane zmiany	1	0,015

Wszystkie statki, które nie zostały wyposażone w skrubery ani nie są napędzane LNG, będą musiały od 1 stycznia 2020 r. zacząć stosować paliwo o zawartości 0,5 proc. siarki.

Wieści z Pacyfiku

Ładunki przewożone w kontenerach z Chin obejmują 68 proc. wszystkich ładunków transportowanych przez Pacyfik. Tak wynika z danych uzyskanych od przewoźników za okres od maja 2018 r. do kwietnia 2019 r. Z kolei udział ładunków z tego kraju w przypadku 14 głównych przewoźników transpacyficznych waha się pomiędzy 52 a 90 proc. ich indywidualnego całkowitego transportu. Oznacza to, że jakakolwiek redukcja tej ilości będzie miała znaczący wpływ na linie żeglugowe. Dalsza eskalacja wojny handlowej pomiędzy Państwem Środka a USA może doprowadzić do ograniczenia całkowitej ilości ładunków transportowanych na wschód przez Pacyfik o minimum 8 proc. Eksport z innych krajów Dalekiego Wschodu nie wzrośnie natomiast w takim tempie, by to zrównoważyć.

📍 Na bieżąco

6,3 proc. – o tyle zmniejszył się całkowity eksport z Chin w pierwszych miesiącach 2019 r. w porównaniu z tym samym okresem w 2018 r.

3 – liczba anulowanych przez przewoźników OCEAN Alliance transpacyficznych rejsów w czerwcu.

15 proc. – spadek bieżących kursów na szlaku Zachodniego Wybrzeża w dwóch pierwszych tygodniach maja.

300 mld dol. – potencjalne nałożenie nowych taryf na pozostały eksport z Chin do USA.

W przypadku eksportu z Chin w następnych miesiącach odnotujemy przyspieszony wzrost spowodowany nasileniem transportu w obawie przed wprowadzeniem nowych taryf.



Świat się chwieje

W tym roku będzie się utrzymywać zachwianie równowagi pomiędzy podażą i popytem na kontenerowce. Szacunkowe wartości dotyczące wzrostu ich globalnej przepustowości zmniejszyły się z 3,6 do 2,5 proc. Jednak mimo niepewności w światowym handlu przewiduje się, że wzrost liczby kontenerów będzie w tym roku zadowalający, mimo że będzie znacznie niższy niż w latach poprzednich. Wskaźnik wzrostu rozkłada się nierównomiernie pomiędzy regionami. Wiele wschodzących rynków przedstawiło ujemne wartości, co przełożyło się na obniżenie globalnego wskaźnika wzrostu.

Cały ten świat

Zmiany na Środkowym Wschodzie spowodował 57-procentowy spadek liczby kontenerów przyjmowanych w irańskich portach oraz w węzłach przeładunkowych

Jebel Ali i Salalah. Z kolei wartości w Afryce obniżały się w związku z osłabioną wydajnością portów w Afryce Południowej i Australii. Wśród obszarów przynoszących zyski porty zarówno w Chinach, jak i Ameryce odnotowały prawidłowy wzrost liczby ładunków w pierwszym kwartale 2019 r., i to bez względu na trwający konflikt pomiędzy tymi krajami.

Wzrost liczby kontenerowców*

- I kwartał 2018 r. – **6,6** proc.
- IV kwartał 2018 r. – **4,7** proc.
- I kwartał 2019 r. – **2,8** proc.

* Na podstawie wybranych 250 portów.



Top 30 portów

	Port	Kraj	mTEU 2018	Wzrost %		Port	Kraj	mTEU 2018	Wzrost %
1	Szanghaj	Chiny	42.01	4,4%	16	Kaohsiung	Tajwan	10.45	1,7%
2	Singapur	Singapur	36.60	8,7%	17	Dalian	Chiny	9.77	0,6%
3	Ningbo	Chiny	26.35	7,1%	18	Tanjung Pelepas	Malezja	8.96	7,0%
4	Shenzhen	Chiny	25.74	2,1%	19	Hamburg	Niemcy	8.77	-1,0%
5	Kanton	Chiny	21.87	7,4%	20	Laem Chabang	Tajlandia	8.07	3,7%
6	Busan	Korea Płd.	21.66	5,7%	21	Nowy Jork/New Jersey	USA	7.18	7,0%
7	Hongkong	Chiny	19.60	-5,7%	22	Kolombo	Sri Lanka	7.05	13,5%
8	Qingdao	Chiny	19.32	5,5%	23	Dżakarta	Indonezja	6.90	13,5%
9	Los Angeles/Long Beach	USA	17.55	3,9%	24	Yingkou	Chiny	6.49	3,3%
10	Tiencin	Chiny	16.01	6,2%	25	Suzhou	Chiny	6.36	8,2%
11	Dubaj	ZEA	14.95	-2,7%	26	Ho Chi Minh	Wietnam	6.33	6,8%
12	Rotterdam	Holandia	14.51	5,7%	27	Bremerhaven	Niemcy	5.48	-0,6%
13	Port Klang	Malezja	12.32	2,8%	28	Walencja	Hiszpania	5.18	7,3%
14	Antwerpia	Belgia	11.10	6,2%	29	Tokio	Japonia	5.11	1,1%
15	Xiamen	Chiny	10.70	3,1%	30	Manila	Filipiny	5.05	4,7%

Źródło: Alphaliner, z uwzględnieniem szacunków.



Płynne zmiany

Wzrost handlu międzynarodowego w sektorze cieczy innych niż niebezpieczne doprowadził do zwiększenia zapotrzebowania na międzynarodowe przewozy towarów luzem. DGF ma na te zmiany najlepszą odpowiedź.

Ta odpowiedź to worek na ciecz, który nadaje się do przechowywania i transportu produktów płynnych innych niż niebezpieczne. Dzięki zbiornikowi Flexitank, bo to o nim mowa, transport soku pomarańczowego z Brazylii, oleju kokosowego z Malezji i biopaliw z Chin do reszty świata jest wygodniejszy, bardziej ekonomiczny i bezpieczniejszy niż wcześniej. To odpowiednik standaryzowanego kontenera transportowego przekształconego w taki

do przewozu płynów. Jest giętki, stąd jego nazwa. Firma DGF wdrożyła to rozwiązanie jako jeden ze swoich produktów w celu wejścia na nowe rynki transportu cieczy luzem w 2012 r. – Rosnące zapotrzebowanie klientów na bardziej efektywny sposób transportu doprowadziło do opracowania Flexitank. Mamy zespół ekspertów, który zajmuje się wyłącznie tym tematem – mówi André Barkowsky, kierownik produktu Flexitank w DGF.



Wiele branż, wiele produktów

Sektory, które korzystają z Flexitank:

- dobra konsumpcyjne,
- przemysł chemiczny,
- nauki przyrodnicze,
- przemysł biopaliwowy.

Produkty transportowane w zbiornikach to m.in.:

- olej kokosowy,
- sok pomarańczowy,
- biopaliwa,
- oleje rolnicze,
- płynny lateks,
- wino,
- koncentraty soków owocowych,
- gliceryna,
- chemikalia przemysłowe.

Płynne zmiany

Lepsze, bo pojemne

Zbiorniki są wielowarstwowe i zaprojektowane tak, aby zmieściły się w standardowym kontenerze do transportu morskiego o pojemności ok. 6 m sześć. Stanowią więc doskonałą alternatywę dla standardowych kontenerów wysyłkowych, tych do przewozu ładunków luzem i beczek. Dzięki temu, że każdy centymetr sześcienny przestrzeni zbiornika Flexitank można wykorzystać do celów transportowych, możliwy jest przewóz do 31 proc. więcej ładunku w porównaniu z metodami tradycyjnymi. Pojemność jednego zbiornika waha się od 16 tys. do 24 tys. l.

Z myślą o środowisku

Zbiorniki Flexitank nadają się do recyklingu, są bardziej zoptymalizowane i przyjazne dla natury, a także pozwalają obniżyć koszty transportu cieczy innych niż niebezpieczne. DHL współpracuje z SGS – czołową firmą zajmującą się kontrolą, weryfikacją, testowaniem

i certyfikacją – w celu rozszerzenia istniejącej globalnej sieci rozwiązań typu Flexitank i stworzenia lepszego systemu w zakresie możliwości transportowych na całym świecie. – SGS zapewnia nam wiedzę fachową, kontrolę jakości i elementy wyposażenia Flexitank. Ta współpraca wspiera obie firmy w dostarczaniu klientom kompleksowych i bezpieczniejszych rozwiązań w zakresie transportu cieczy w tych zbiornikach w sposób przyjazny dla środowiska – mówi Barkowsky.



Płynne zmiany

Co w przyszłości?

DHL Global Forwarding zamierza rozszerzyć swoją sieć zbiorników Flexitank tak, aby do 2020 r. objąć ofertą 60 krajów. – Ten rynek rozwinął się w stabilny produkt transportu morskiego. Spodziewam się, że lokalni operatorzy będą podejmować działania bardziej globalne. Dostrzegam potrzebę kompleksowej kontroli jakości, widoczności przesyłek i utrzymania konkurencyjności. Z geograficznego punktu widzenia Stany Zjednoczone, Bliski Wschód i Europa coraz chętniej podejmują działania w celu dalszego wdrażania tego produktu, podczas gdy Daleki Wschód wykazał się w ostatnich latach większym zaangażowaniem we wprowadzaniu tego typu opakowań w rejonie Azji i do użytku domowego – dodaje Barkowsky.

🔍 Globalna wielkość rynku zbiorników Flexitank

2009 r. – 325 000 TEU (jednostek kontenerowych) rocznie

2017 r. – 1 300 000 TEU rocznie, wzrost o 400 proc. w ciągu 8 lat,

2020 r. – szacuje się, że wielkość rynku wzrośnie do 2 200 000 TEU rocznie.

Dzięki zbiornikowi Flexitank transport soku pomarańczowego z Brazylii, oleju kokosowego z Malezji i biopaliw z Chin do reszty świata jest wygodniejszy, bardziej ekonomiczny i bezpieczniejszy niż wcześniej.



Barometr na szlaku handlowym

Handel światowy notuje obniżkę. Takie spowolnienie nastąpiło po raz pierwszy od uruchomienia barometru handlu światowego DHL w styczniu 2018 r. oraz zaledwie po raz drugi w historii na podstawie danych historycznych sięgających 2013 r.

Ogólny wskaźnik wzrostu uległ obniżeniu o 8 pkt i spadł do poziomu 48 pkt względem marca, co oznacza ujemny wzrost. Podobne zjawiska obserwujemy w przypadku frachtu zarówno powietrznego – tutaj mamy spadek o 6 pkt do poziomu 49 pkt – jak i oceanicznego, gdzie jest spadek o 8 pkt do poziomu 48 pkt. Negatywne perspektywy wiążą się w dużej mierze ze spadkiem w Chinach oraz w Stanach Zjednoczonych (USA -11 pkt, Chiny -7 pkt).



Barometr na szlaku handlowym

Zyski i straty

Fakt, że konflikt handlowy pomiędzy Stanami Zjednoczonymi i Chinami prowadzi do zmian w szlakach handlowych oraz łańcuchach dostaw, można wiązać ze złagodzeniem jego skutków na poziomie globalnym, co uwiadamia wskaźnik ogólny wynoszący zaledwie 3 pkt poniżej poziomu dodatniego wzrostu. Co więcej, prognozy wskazują na to, że Japonia (-7 pkt), Indie (-6 pkt) i Korea Południowa (-3 pkt) stracą impet, podczas gdy Niemcy (-1 pkt) i Wielka Brytania (+2 pkt) pozostaną względnie stabilne. Perspektywy dla globalnego frachtu powietrznego wyglądają ponuro w wyniku spadku o 6 pkt do poziomu 49 pkt. Prognozy dla wszystkich badanych krajów – z wyjątkiem Wielkiej Brytanii (+6 pkt) – wskazują na spowolnienie frachtu powietrznego. Największe spadki oczekiwane są w Japonii (-11 pkt) oraz w Stanach Zjednoczonych (-8 pkt), natomiast spowolnienie dotknie także Indii (-7 pkt), Niemiec (-6 pkt), Chin (-6 pkt) oraz Korei Południowej (-3 pkt).

Barometr handlu światowego DHL – świat

Wskaźnik w latach 2013 – bieżący rok, 50 = bez zmian



Barometr na szlaku handlowym

Lot w dół

Perspektywy dla frachtu powietrznego są negatywne zarówno dla Stanów Zjednoczonych, jak i dla Indii oraz Korei Południowej. W przypadku Chin oraz Japonii spodziewany jest minimalny bądź zerowy wzrost w tym zakresie, natomiast perspektywy dla Niemiec i Wielkiej Brytanii są umiarkowanie pozytywne. Prognozy nie wyglądają również dobrze dla frachtu oceanicznego – wskaźnik maleje o 8 pkt, aż do poziomu 48 pkt. Największe spadki dotyczą Stanów Zjednoczonych (-14 pkt) oraz Chin (-8 pkt), natomiast spowolnienie ma w tym wypadku dotknąć także Korei Południowej (-5 pkt), Japonii (-5 pkt), Indii (-4 pkt) oraz Wielkiej Brytanii (-4 pkt). Przewiduje się umiarkowany wzrost w Niemczech (+3 pkt). Ponadto prawdopodobnie wszystkie kraje z wyjątkiem Indii, Wielkiej Brytanii i Japonii zejść lub pozostaną poniżej 50 pkt, co wskazuje na spadek perspektyw wzrostu.

🔍 Kluczowe wnioski

- Barometr rozwoju handlu globalnego DHL spada o **8 pkt** do poziomu **48 pkt**, co wskazuje na nieznacznie ujemny wzrost.
- Perspektywy dla globalnego frachtu powietrznego również są mało optymistyczne, wskaźnik spada o **6 pkt** do poziomu **49 pkt**. W większości krajów objętych badaniem ma nastąpić spowolnienie frachtu powietrznego.
- Perspektywy nie wyglądają również dobrze dla frachtu oceanicznego, wskaźnik spada o **8 pkt** do poziomu **48**. Prognozy wskazują, że niemal wszystkie kraje zejść lub pozostaną poniżej poziomu **50 pkt** w kategorii frachtu morskiego, co oznacza spadek perspektyw wzrostu.



Barometr na szlaku handlowym

Wskaźniki z ostatnich czterech miesięcy

	marzec 2019	kwiecień 2019	maj 2019	czerwiec 2019
Handel na świecie	56	52	49	48
 Fracht powietrzny	55	51	50	49
 Fracht oceaniczny	56	52	49	48

Rozwój sytuacji w poszczególnych krajach

	marzec	kwiecień	maj	czerwiec
Chiny	56	53	50	49
Niemcy	53	53	52	52
USA	55	48	44	44
Indie	59	53	53	53
Wlk. Brytania	54	54	54	56
Japonia	57	53	52	50
Korea Płd.	49	49	47	46



Na tropie morskiej przesyłki

Na tropie morskiej przesyłki

Działa już myDHLi Ocean Track, czyli innowacyjny system do śledzenia przesyłek. Dzięki niemu jeszcze lepiej odpowiadamy na wymagania klientów związane z transportem morskim.

Co umożliwia myDHLi Ocean Track? Przede wszystkim kompleksową widoczność i kontrolę na każdym etapie przewozu. Dzięki temu systemowi mamy dostęp do wszelkich bieżących informacji, co pozwala przewidzieć zmiany w terminie dostawy, a co za tym idzie – uniknąć dodatkowych kosztów. Klienci otrzymują też zaktualizowane dane o swojej przesyłce, i to w przyjaznej formie. Interfejs użytkownika jest dostępny na stronie: **track.mydhli.com**.



Na tropie morskiej przesyłki

👍 Wszystko, co ważne

Dane w czasie rzeczywistym

Natychmiastowa widoczność umożliwia dokładne planowanie. W przypadku nieoczekiwanych zdarzeń prognoza kolejnych etapów pomaga zapobiec dodatkowym kosztom.

Możliwość personalizacji systemu

Inteligentna funkcja wyszukiwania natychmiast podaje odpowiednie informacje o przesyłce i umożliwia podjęcie właściwej decyzji biznesowej.

Intuicyjny interfejs użytkownika

Nie musisz nic instalować. Możesz uzyskać dostęp do narzędzia z dowolnego miejsca na świecie za pomocą wybranej przeglądarki internetowej.



System myDHLi Ocean Track pokazuje bieżącą trasę wysyłki, aktualizacje lokalizacji i odchylenia od założonego planu. Można w nim wyodrębnić szczegółową listę informacji o przesyłce w formacie Excel.



Na tropie morskiej przesyłki

Pytania i odpowiedzi

Jakie informacje o śledzeniu zapewnia myDHLi Ocean Track?

Nowe narzędzie myDHLi Ocean Track zawiera informacje na temat fizycznej lokalizacji przesyłki, wstępnie zdefiniowanych etapów transportu oraz opóźnień przesyłki.

W których przeglądarkach internetowych działa narzędzie?

Narzędzie do śledzenia jest dostępne za pośrednictwem dowolnej przeglądarki.

W jakim momencie mogę zacząć śledzić moją przesyłkę online?

Twoje przesyłki będą widoczne po otrzymaniu zlecenia.

Jak długo po realizacji moja przesyłka będzie widoczna?

Twoja przesyłka będzie widoczna w systemie przez trzy miesiące.

Jeśli nie mam numeru rachunku DHL House, czy nadal można śledzić moją przesyłkę?

Alternatywnie możesz znaleźć swoją przesyłkę za pomocą B / L przewoźnika, numeru kontenera lub wewnętrznego numeru referencyjnego (np. numeru zamówienia) – jeśli jest on dostarczony do DHL i wprowadzony do systemów DHL.



Na tropie morskiej przesyłki

Pytania i odpowiedzi

Jak obliczane jest opóźnienie mojej przesyłki?

Opóźnienie jest obliczane jako różnica między planowaną i szacowaną wartością ostatniego etapu transportu lub między jej wartością planowaną a rzeczywistą (jeżeli jest dostępna).

Jakie są źródła danych myDHLi Ocean Track?

Systemy DHL i dane AIS.

Ilu przewoźników morskich jest objętych tym systemem?

Wszyscy główni przewoźnicy, łącznie 56.

Czy pozycje GPS statku są wysyłane przez urządzenie śledzące?

Pozycje GPS są wysyłane przez AIS statku. Żadne urządzenie śledzące nie jest umieszczone w pojemniku.

Gdzie mogę uzyskać dostęp?

Skontaktuj się ze swoim opiekunem handlowym i zgłoś chęć korzystania z myDHLi Ocean Track lub zadzwoń do nas pod nr tel. 22 335 96 32.



Kontener możliwości

DHL przekazał i udostępnił dwa centra technologii informacyjno-komunikacyjnych na rzecz SOS Wiosek Dziecięcych w Kolumbii.

Centra CTIK to kontenery, które mają być cennym wsparciem dla dzieci i rodzin w Maicao i Riohacha w departamencie La Guajira w Kolumbii. Podarunek firmy DHL obejmuje również środki finansowe umożliwiające zapewnienie przez rok koordynatora i asystenta ds. konserwacji sprzętu.

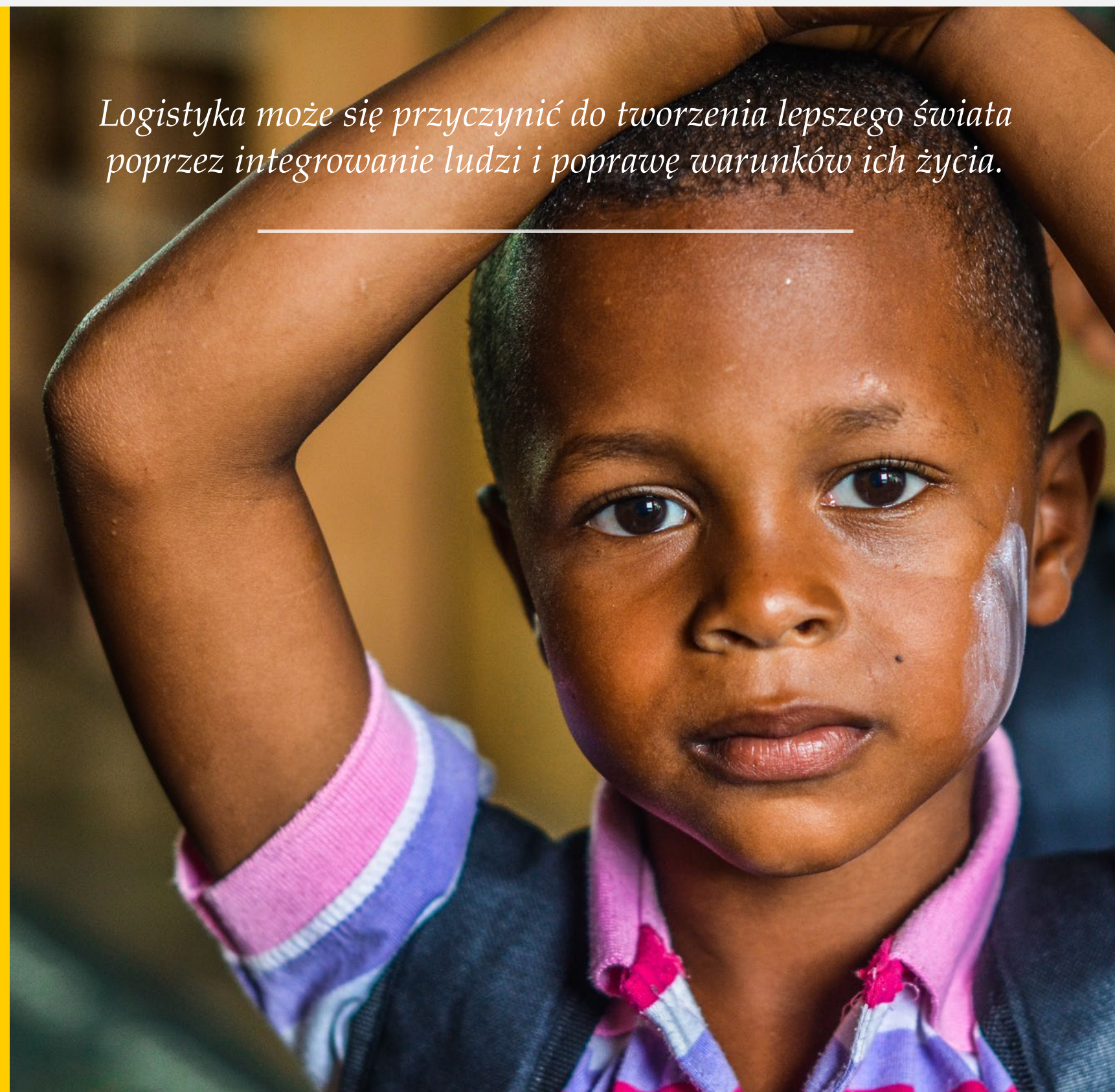
GoTeach!

Dostawa kontenerów CTIK jest częścią programu GoTeach Grupy Deutsche Post DHL. Jakie są cele tej inicjatywy?

- zwiększenie szans na zatrudnienie młodych ludzi,
- umożliwienie dzieciom i młodzieży wykorzystanie ich potencjału, m.in. poprzez rozwijanie ich umiejętności życiowych i zdolności do realizacji aspiracji.



Logistyka może się przyczynić do tworzenia lepszego świata poprzez integrowanie ludzi i poprawę warunków ich życia.



Kontener możliwości

Już na miejscu

Kontenery pokazano podczas imprezy w stolicy kraju – Bogocie. Stamtąd DHL Global Forwarding przewiózł je do granicy z Wenezuelą w północno-wschodniej Kolumbii. To była blisko 1000-kilometrowa trasa przez ponad 10 departamentów tego kraju. Od samego początku DHL monitorował transport tych przesyłek. – Ofiarując dwa centra technologii informacyjno-komunikacyjnych, wspieramy wysiłki SOS Wiosek Dziecięcych na rzecz zapewnienia dzieciom i rodzinom nowych możliwości – powiedział Daniel Viteri, dyrektor zarządzający DHL Global Forwarding Kolumbia & Venezuela. Już od pięciu lat DHL współpracuje z SOS Wioskami Dziecięcymi w Kolumbii. W tym czasie firma zapewniła pomoc 171 wolontariuszy i ponad 1100 godz. ich pracy.

50

taki jubileusz świętuje właśnie DHL. Z tej okazji firma uruchomiła serię **50 dostaw specjalnych**. Udostępnienie dwóch centrów CTIK jest częścią akcji.

W kilku słowach

Angela Rosales, dyrektor SOS Wiosek Dziecięcych Kolumbia

– Grupa Deutsche Post DHL i SOS Wioski Dziecięce współpracują od prawie 10 lat w 45 krajach, w Kolumbii od pięciu lat. Przekazanie przez firmę DHL dwóch Centrów Technologii Informacyjnych i pracowników pozwala nam pomagać dzieciom i ich rodzinom w potrzebie.

CTIK od środka

W kontenerach znajdują się:

- agregaty prądotwórcze,
- komputery,
- przestrzeń biurowa,
- wi-fi,
- stacje ładowania urządzeń mobilnych.



Kalendarz świąt na świecie

Dni wolne od pracy

Lipiec

	pn	wt	śr	cz	pt	so	n
27	<u>1</u>	2	3	4	<u>5</u>	6	7
28	8	<u>9</u>	10	<u>11</u>	12	13	<u>14</u>
29	<u>15</u>	<u>16</u>	<u>17</u>	18	19	<u>20</u>	<u>21</u>
30	22	<u>23</u>	24	25	26	<u>27</u>	28
31	29	30	31				

Sierpień

	pn	wt	śr	cz	pt	so	n
31				<u>1</u>	2	3	4
32	<u>5</u>	6	<u>7</u>	8	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>
33	<u>12</u>	13	14	<u>15</u>	16	<u>17</u>	18
34	19	20	<u>21</u>	22	23	24	25
35	<u>26</u>	27	28	29	30	<u>31</u>	

Wrzesień

	pn	wt	śr	cz	pt	so	n
35							1
36	<u>2</u>	3	4	5	6	<u>7</u>	8
37	<u>9</u>	10	11	12	13	14	15
38	16	17	<u>18</u>	<u>19</u>	20	<u>21</u>	22
39	23	<u>24</u>	25	26	27	28	29
40	<u>30</u>						