Deklaration av emissionsberäkning 2026

1. Inledning & Formellt intygande

Denna deklaration är upprättad i enlighet med kraven i den internationella standarden EN 16258:2012 och beskriver DHL Freight Sveriges metodik för beräkning och rapportering av växthusgasutsläpp CO_2e.

Beräkningsmetodiken inkluderar samtliga relevanta transportkedjeelement (TCE) och omfattar utsläpp i ett livscykelperspektiv (Well-to-Wheel, WTW).

All data uppdateras minst en gång per år och metodiken verifieras regelbundet av SGS via oberoende tredjepartsrevision.

---

2. Metodik & Gränser

Beräkningarna baseras på faktiskt utfört transportarbete (tonkilometer). Vi redovisar nu TCE (Transportkedjeelement) såsom vägtransport, terminalhantering och emissioner från köldmedier.

- **Datakvalitet:** Vi prioriterar primärdata från våra transportörer och kompletterar med verifierad sekundärdata från olika källor, se avsnittet om datakällor.
- **Vikt:** Vid beräkningar används fraktdragande vikt (baserad på volym eller verklig vikt).
- **Well-to-Wheel (WtW):** Om inget annat anges i denna deklaration är det WtW-data som deklareras. Vi rekommenderar WtW för all hållbarhetsrapportering då det inkluderar bränslets hela livscykel.

- **CO_2e Well-to-Tank (WtT):** Växthusgaser som uppstår under produktion, transport och distribution av energikällan eller bränslet. Detta inkluderar alla indirekta utsläpp före bränsleanvändning samt distributionsförluster. *Detta värde redovisas ej enskilt i våra utsläppsrapporter.*
- **CO_2e Tank-to-Wheel (TtW):** Växthusgaser som uppstår vid förbränning av bränslet eller användning av andra energikällor i fordonet under körning. Även kallat avgasutsläpp (tailpipe emissions).
- **CO_2e Well-to-Wheel (WtW):** Den totala summan av växthusgaser från både bränslets produktion (WtT) och dess förbränning i fordonet (TtW). Detta ger transportens totala klimatavtryck.

3. Data & Intensitet / EN 16258

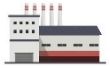
TCE Nätverksdata: SS-EN 16258

All data som redovisas i tabellerna nedan är medelvärden för DHL Freights inrikesnätverk

Terminal handled shipments

SSEN 16258											
Terminalhanterat gods											
Avsändare	Upphämtning		DHL Terminal	Linehaul		DHL Termnial	Distribution		Mottagare		
Fyllnadsgrad	63,3%		i.u	72,8%		i.u	63,3%				
Nyttolast	6,7 ton		i.u	24,3 ton		i.u	6,7 ton				
Bränsle/ energiförbruking	0,28 l/km		6037 kWh/m^2	0,35 l/km		6037 kWh/m^2	0,28 l/km				
Euroklass-fördelning	BEV: 3,83% EEV: 0,32% III: 0,02%	IV: 0,48% V: 7,56 % VI: 87,84%	i.u	BEV: 0,31% EEV: 0,29% III: 0%	IV: 0,01% V: 0,77% VI: 98,62%	i.u	BEV: 3,83% EEV: 0,32% III: 0,02%	IV: 0,48% V: 7,56 % VI: 87,84%			
Bränsle-fördelning	CBG: 0,17% CNG: 0,03% Diesel: 89,62% El: 3,85 %	HVO100: 3,76% LBG: 0,09% LNG: 0,05% RME: 2,42% Järnväg: 0%	Electricity (Vattenkraft / Hydro): 58,9% Fjärrvärme/District Heating: 41,1%	CBG: 0,32 % CNG: 0 % Diesel: 87,12 % El: 0,3 %	HVO100: 5,81% LBG: 1,5 % LNG: 0,01% RME: 2,0 % Järnväg: 2,93%	Electricity (Vattenkraft / Hydro): 58,9% Fjärrvärme/District Heating: 41,1%	CBG: 0,17% CNG: 0,03% Diesel: 89,62% El: 3,85 %	HVO100: 3,76% LBG: 0,09% LNG: 0,05% RME: 2,42% Järnväg: 0%			
GHG-intensitet*	73,19 CO_2e g/TKM		0,27 CO_2e g/TKM	39,11 CO_2e g/TKM		0,27 CO_2e g/TKM	73,19 CO_2e g/TKM				

Partigods

Avsändare	Longhaul	Mottagare
		
Fyllnads-grad	72,7%	
Nyttolast	25,7 ton	
Bränsleför-bruking	0,36 l/km	
Euroklass-fördelning	BEV: 0,24% IV: 0,06% EEV: 0,01% V: 2,25 % III: 0,06% VI: 97,39%	
Bränsle-fördelning	CBG: 0% HVO100: 30,03 % CNG: 0% LBG: 1,04 % Diesel: 64,57 % LNG: 0,03% El: 0,24% RME: 0,66 % Järnväg: 3,4 %	
GHG-intensitet*	30,6 CO_2e g/TKM	

4. Datakällor / Data sources

Standard	Data	Källa	Datakategori
SS-EN 16258	Bränsleförbrukning	Inrapporterad från åkerier inom inrikesnätverket och verifierad av interna revisorer	Primär
SS-EN 16258	Energiförbrukning terminal	Energileverantör	Primär
SS-EN 16258	Fordonsstorlek	Inrapporterad från åkerier inom inrikesnätverket och verifierad av interna revisorer	Primär
SS-EN 16258	Euroklass	Transportstyrelsen	Primär
SS-EN 16258	Emissionsfaktorer för bränslen	Energimyndigheten	Modellerad
SS-EN 16258	Fyllnadsgrad PuD	Network for Transport Measures, NTM	Modellerad
SS-EN 16258	Fyllnadsgrad Linehaul	DHL Freight Sweden	Primär
SS-EN 16258	Fyllnadsgrad Parti	DHL Freight Sweden	Primär

5. GoGreen Plus* (fd Skicka Grönt) - Svenska tillvalet för transporter på förnybar energi och bränslen

Fordon inom tillvalet GoGreen Plus * (fd Skicka Grönt 100 % förnybara bränslen) ingår inte i de dataunderlag som används för att beräkna våra standardemissioner. De hålls strikt åtskilda från standardnätverkets emissionsfaktorer för att undvika dubbelräkning. Beräkningsmetodiken som redovisas i detta dokument används dock på exakt samma sätt för beräkning av svenska tillvalet GoGreen Plus*. Se specifika TCE-tabeller nedan.

Produktion, bränsleallokering och efterfrågan inom GoGreen Plus * (fd Skicka Grönt) verifieras årligen av SBCert via en oberoende tredjepartsrevision.

*)GoGreen Plus Sverige är ett tillval för DHL-sändningar som bidrar till utsläppsminskande åtgärder inom DHL:s logistiknätverk. Genom investeringar i alternativa bränslen och/eller teknologier minskar DHL användningen av fossila bränslen i transporter för Go Green Plus-sändningar. Detta innebär inte nödvändigtvis att den enskilda sändningen transporteras eller hanteras med just dessa bränslen eller teknologier. Mer information om GoGreen Plus och de konkreta åtgärder för utsläppsreduktion som tjänsten stödjer finns på Hållbarhet - DHL Freight - Sverige.

TCE: GoGreen Plus* (fd Skicka Grönt) Vägtransport SSEN 16258

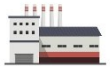
All data som redovisas i tabellerna nedan är medelvärden för DHL Frieghts parallella nätverk för utförande/produktion av GoGreen Plus Sverige.

Terminalhanterat gods

Avsändare	Upphämtning	DHL Terminal	Linehaul	DHL Termnial	Distribution	Mottagare
Fyllnadsgrad	59 %	i.u	72,8%	i.u	59 %	
Nyttolast	6,19 ton	i.u	24,6 ton	i.u	6,19 ton	
Bränsle/energi-förbruking	0,27 l, kg, kWh/km	6037 kWh/m^2	0,3 l, kg /km	6037 kWh/m^2	0,27 l, kg, kWh/km	
Euroklass-fördelning	BEV: 20,59 % EEV: 0 % III: 0 % IV: 1,38 % V: 0 % VI: 78,03 %	i.u	BEV: 0 % EEV: 0 % III: 0% IV: 0 % V: 0 % VI: 100 %	i.u	BEV: 20,59 % EEV: 0 % III: 0 % IV: 1,38 % V: 0 % VI: 78,03%	
Bränsle-fördelning	CBG: 49,2 % CNG: 0 % Diesel: 0 % El: 20,59 % Etanol: 13,78% HVO100: 2,42 % LBG: 14,50 % LNG: 0% RME: 0 % Järnväg: 0%	El (Vattenkraft / Hydro): 58,9% Fjärrvärme/District Heating: 41,1%	CBG: 0 % CNG: 0 % Diesel: 0 % El: 0 % HVO100: 14,57 % LBG: 85,43 % LNG: 0 % RME: 0 % Järnväg: 0 %	Electricity (Vattenkraft / Hydro): 58,9% Fjärrvärme/District Heating: 41,1%	CBG: 49,2 % CNG: 0 % Diesel: 0 % El: 20,59 % HVO100: 2,42 % LBG: 14,50 % LNG: 0 % RME: 0 % Järnväg: 0%	
GHG-intensitet*	5,3 CO_2e g/TKM	0,25 CO_2e g/TKM	-4,5 CO_2e g/TKM	5,3 CO_2e g/TKM	5,3 CO_2e g/TKM	

.

Partigods

Kund	Parti	Mottagare
		
Fyllnads-grad	73 %	
Nyttolast	27 ton	
Bränsleför-bruking	0,32 l, kg, kWh/km	
Euroklass-fördelning	BEV: 0,13 % IV: 0,60% EEV: 0,% V: 0 % III: 0 % VI: 99,27 %	
Bränsle-fördelning	CBG: 0% HVO 100: 39,98 % CNG: 0% LBG: 58,86 % Diesel: 0 % LNG: 0 % El: 0,13 % RME: 0 % Järnväg: 0 %	
GHG-intensitet*	-0,27 CO_2e g/TKM	

Förklaring till negativa värden :

Notera att vissa delsträckor (t.ex. Linehaul) visar ett negativt växthusgasresultat (minusvärde). Detta beror på att beräkningen görs enligt livscykelperspektivet (Well-to-Wheel). När man använder vissa typer av förnybar biogas (LBG/CBG) som framställs av gödsel eller avfall, räknas produktionen som en metanreducering i jordbruket. Denna klimatnytta är i standardiserade emissionsfaktorer större än de utsläpp som sker vid transporten, vilket enligt regelverket resulterar i ett netto-negativt utsläpp för den specifika sträckan.

---

6. Ordlista / Glossary

Svenska		Förklaring / Explanation
TCE	Transport Chain Element	Del av transportkedjan (t.ex. vägtransport eller terminal).
GHG-intensitet		Utsläpp per utfört transportarbete (g CO_2e /tonkm).
CO_2e		Koldioxidekvivalent som räknar med samtliga sju växthusgaser viktade efter deras globala uppvärmningspotential (GWP).
WtW	Well-to-Wheel	Klimatpåverkan från drivmedel och energi sett ur ett helt livscykelperspektiv, från utvinning/odling till dess att energin förbrukas.
TtW	Tank-to-Wheel	Utsläppen från den faktiska förbränningen av bränslet i fordonets motor under transporten. / Emissions from the actual combustion of fuel in the vehicle's engine during transport.
Emissionsfaktor		Omräkningstal som används för att omvandla en viss mängd bränsle eller annan energibärare till motsvarande mängd växthusgasutsläpp.
Euroklass		De europeiska avgasemissionsstandarderna för vägfordon. Avgör fordonets gränsvärden för utsläpp av kväveoxider (NOx), partiklar (PM) och kolväten.
Verklig vikt		Den exakta fysiska massan för en försändelse (krävs strikt i ISO 14083).
Fraktdragande vikt		Den vikt som ligger till grund för fraktkostnaden, antingen godsets faktiska vikt eller dess volymvikt (skrymmande vikt), beroende på vilket som är högst.

Fyllnadsgrad	Förhållandet mellan den faktiska mängden last som transporteras och fordonets totala tillgängliga kapacitet. / The ratio between the actual amount of cargo being transported and the total available capacity of the vehicle.
Nyttolast	Vikten av det gods som transporteras. Nyttolasten exkluderar fordonets egenvikt och används som bas för att fördela ("allokera") utsläppen per transporterad enhet.
TKM	Tonkm=1 tonkilometer innebär att frakta 1 ton gods en sträcka på 1 kilometer.
CBG	Komprimerad BioGas.
CNG	Komprimerad NaturGas.
HVO100	Hydrerad Vegetabilisk Olja; ett förnybart och fossilfritt syntetiskt dieselbränsle.
LBG	Flytande BioGas.
LNG	Flytande NaturGas.
RME	RapsMetylEster; en biodiesel som framställs genom omförestring av rapsolja.
Primärdata	Operativt insamlade uppgifter om den specifika transportverksamheten (t.ex. faktiskt förbrukat bränsle från åkeriet).
Modellerad data	Data som tas fram genom matematiska modeller som använder kända parametrar (t.ex. fordonstyp och sträcka) för att approximera utsläppen.
Standardvärde	Generella schablonvärden hämtade från standarden eller officiella databaser som används när primärdata saknas.

Meddelande angående emissionsrapportering

I våra kundspecifika emissionsrapporter redovisar vi både TtW och WtW för alla emissionsberäkningar. Vi rekommenderar alltid WtW för all hållbarhetsrapportering då det inkluderar bränslets hela livscykel. (Observera att de aggregerade nätverksfaktorer som presenteras i denna publika deklaration avser WtW-data om inget annat anges).

---

7. Ansvarsfriskrivning

DHL Freights emissionsrapporter tas fram åt kunden enligt specifikationerna i denna deklaration och baseras på de produktionsdata som tilldelats respektive kundnummer. DHL Freight avsäger sig uttryckligen allt ansvar för att rapporten är fullständig och korrekt om den används av en tredje part som inte är den kund som anges i rapporten.

Version 1.1, 2026. Publicerat 2027-09-23 i samband med namnbyte.