

Deklaration av emissionsberäkning

Europeisk Standard EN 16258:

Ovanstående resultat har tagits fram enligt den europeiska standarden EN 16258:2012. För mer information om avgränsningar i de processer som beräknats samt riktlinjer och principer, se vidare i standarden. Om du vill göra jämförelser mellan dessa resultat och andra beräkningar som bygger på standarden, ta särskild hänsyn till de detaljerade metoder som använts, särskilt allokeringmetoder och källor.

Omfattning och definition:

De utsläppsvärden som redovisas orsakas av enheter inom DHL Freight och av dess underentreprenörer enligt definition i scope 1, 2 och 3 enligt GHG-protokollet från WRI/WBCSD.

- Scope 1: Direktutsläpp som uppstår till följd av direktkontrollerade fastigheter, fordon eller processer.
- Scope 2: Indirekta utsläpp som uppstår till följd av köp av el och fjärrvärme/kylning som används i direktkontrollerade fastigheter, fordon eller processer.
- Scope 3: Indirekta utsläpp som uppstår till följd av fastigheter, fordon eller processer som tillhör underentreprenörer.

Nedan beskrivs de utsläppsvärden som redovisas enligt europeisk standard EN 16258:

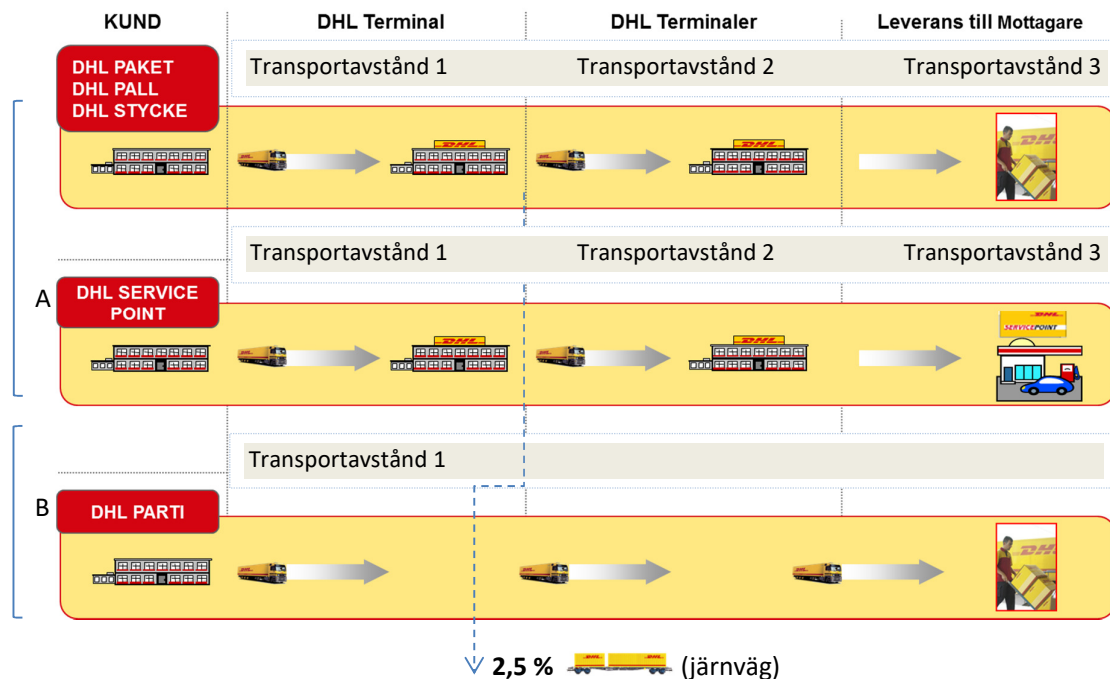
- CO₂e Well-to-Wheel (SS-EN 16258): Koldioxidutsläpp och andra växthusgaser som uppstår vid produktion av bränsle eller andra energibärare samt koldioxidutsläpp och andra växthusgaser som uppstår vid förbränning av bränsle eller användning av andra energikällor.
- CO₂e Tank-to-Wheel (SS-EN 16258): Koldioxidutsläpp och andra växthusgaser som uppstår vid förbränning av bränsle eller användning av andra energikällor.
- MJ Well-to-Wheel (SS-EN 16258): Megajoules (utsläpp vid användning och förbränning) inklusive energianvändning som uppstår till följd av användning av energikällor (uppströms) samt förbränning/användning.
- MJ Tank-to-Wheel (SS-EN 16258): Megajoule (utsläpp vid förbränning) inklusive energianvändning som uppstår till följd av förbränning av energikällor.

För att presentera relevanta och kundspecifika emissioner använder DHL Freight en metod som bygger på transportarbetet (tonkm) tillsammans med specifika utsläppsfaktorer (t.ex. gCO₂/tonkm) med tillämpning av relevanta lastfaktorer för allokering av CO₂-utsläpp. DHL Freight använder frakt- och driftsdata från interna transporthanteringssystem samt officiella källor som bas för utsläppsberäkningen. Alla variabler mäts eller uppskattas från egna eller externa tillförlitliga data. DHL Freight uppdaterar all sin data minst en gång om året. De CO₂e- och MJ-värden som redovisas täcker hela transportkedjan från upphämtning till leverans per produkt.

Värdena omfattar CO2-utsläpp, andra växthusgaser, uppströmsutsläpp (Well to Wheel) för bränsle och el. *Följande ingår inte i beräkningarna: Upp- eller nedströmsutsläpp från tillverkning eller destruering av kapitalvaror som används för att tillhandahålla tjänsterna hos enheterna inom DHL Freight. Övergripande utsläpp och utsläpp från tjänstebilar energianvändning i fastigheter eller affärsresor ingår inte heller.*

Produktionsprocesser

Bild 1



- Uträkningen baseras på det produktavstånd kunden betalat för. Därefter sker en fördelning av det faktiska totala transportarbetet liksom den fördelning av fordonstyper teknik och bränslen som används inom ramen för den köpta produkten, se ovan.
- Avståndet räknas ut på specifik produktnivå och summeras för att visa dina totala utsläpp
- Vikten för godset baseras på fraktdragande vikt; ditt gods verkliga vikt i kg, (eller om ditt gods är skrymmande, ditt gods volym omräknat till kg (volymvikt))
- Det som räknas som den fraktdragande vikten är det högsta av verklig vikt och volymvikt
- Produktavståndet i km multipliceras sedan med fraktdragande vikt vilket genererar tonkilometrar.

DHL SERVICE POINT, DHL PAKET, DHL PALL, DHL STYCKE

Tabell 1a. Deklaration av värden som används för emissionsberäkning.

Categories of values	Default values			Transport operator fleet value			Transport operator specific value			Specific measured value		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Transportsträcka (se bild 1a)												
Bränsleförbrukn l/km				(se tab 4)			(se tab 4)					
Distans										(Produktionsdata DHL)		
Bränsleförbrukn l/tonkm				(se tab 5)			(se tab 5)					
Fyllnadsgrad	(se tab 2)			(se tab 2)								
Fraktdragande vikt (kg)										(Produktionsdata DHL)		
Fodonskapacitet nyttolast				(se tab 3)								
Fördelning fordonstyp							(se tab 6)					

DHL PARTI

Tabell 1b. Deklaration av värden som används för emissionsberäkning.

Categories of values	Default values			Transport operator fleet value			Transport operator specific value			Specific measured value		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Transportsträcka (se bild 1b)	1			1			1			1		
Bränsleförbrukn l/km				(se tab 4)			(se tab 4)					
Distans										(Produktionsdata DHL)		
Bränsleförbrukn l/tonkm				(se tab 5)			(se tab 5)					
Fyllnadsgrad	(se tab 2)			(se tab 2)								
Fraktdragande vikt (kg)										(Produktionsdata DHL)		
Fodonskapacitet nyttolast				(se tab 3)								
Fördelning fordonstyp							(tab 7)					

Fyllnadsgrader och tomkörning

Beträffande parametern fyllnadsgrad så saknas det en för branschen vedertagen definition. Att beräkna fyllnadsgrader för transporter är väldigt komplext då gods kan registreras efter både verklig vikt och skrymmevikt. DHLs beräkningsverktyg bygger dels på NTM*:'s uppskattade fyllnadsgrader för de olika fordonstyper och dels på uppmätt fyllnadsgrad i nätverket (se tab 2). I dessa uppgifter finns hänsyn tagen till tomkörning för nätverkstransporter.

Tabell 2. Transportslag kopplade till antagna fyllnadsgrader*.

Transportslag	Fyllnadsgrad (%)
3,5 ton	20*
14 ton	40*
28 ton	70,5**
40 ton	70,5**

*Källa NTM, Network for Transport and Measures (NTMCalc Goods & NTMCalc Travel);

**Källa DHL data för linehaultrafik

Tabell 3. Transportslag kopplade till nyttolast i ton*.

Transportslag	Nyttolast (ton)
3,5 ton	0,7*
14 ton	5,6*
28 ton	19,7**
40 ton	28,2**

*Källa NTM, Network for Transport and Measures (NTMCalc Goods & NTMCalc Travel);

**Källa DHL data för linehaultrafik

Tabell 4. Transportslag kopplat till bränsleförbrukning*.

Transportslag	Bränsleförbrukning (l/km)
3,5 ton	0,126
14 ton	0,284
28 ton	0,364
40 ton	0,389

Mätdata DHL.

Tabell 5. Transportslag kopplat till bränsleförbrukning*.

Transportslag	Bränsleförbrukning (l/tonkm)
1,5 ton	0,180
14 ton	0,051
28 ton	0,018
40 ton	0,014

Mätdata DHL.

DHL SERVICE POINT, DHL PAKET, DHL PALL, DHL STYCKE

Tabell 6. Fördelning transportslag i tonkm*.

Typ av transport	Nuvarande
Andel 3,5 ton	1,21%
Andel 14 ton	16,01%
Andel 28 ton	12,80%
Andel 40 ton	69,98%
Andel järnväg	0%
	100%

* DHL- intern data.

DHL PARTI

Tabell 7. Fördelning transportslag i tonkm*.

Transportslag	Procent
Andel 3,5 ton	0,01%
Andel 14 ton	1,03%
Andel 28 ton	2,02%
Andel 40 ton	93,60%
Andel järnväg	3,34%
	100%

* DHL- intern data.

Fordonsbränslen*

Tabell 8. Fordonsbränslen samt emissionsvärden*.

Bränsletyp	Källa:			WTW (g	TTW (g
		MJ/l(wtw)	MJ/l(ttw)	CO2- ekv./liter)	CO2- ekv./liter)
MK1 Diesel (7% bio)	Fuel Supplier data ****	45	36	3140	2950
Etanol (ED95)	SS-EN 16258:2012*	51	50	1240	0
RME (FAME)	Fuel Supplier data ****	69	33	1160	0
HVO Diesel/Biodiesel blend (30 -40% Bio)	Fuel Supplier data ****	48	35	2084-2740	1680-2620
HVO Diesel / Biodiesel blend (50% HVO)	Fuel Supplier data (Preem)	48	35	1870	1680
HVO Biodiesel (100% HVO)	Fuel Supplier data ****	44	36	290-673	0
Gas	Fuel Supplier data**	47	36	1282	669

*Emissionsfaktorer (energy GHG) Annex A EN 16258:2012 .Table A.1 — Transport fuels: density, energy factor and GHG emission factor,

**Fordonsgas baserad på 70/30 biogas/naturgas.

**** Circle K, Preem, St1, OKQ8

Ansvarsfriskrivning:

DHL Freights emissionsrapporter tas fram för kunden enligt specifikationerna ovan baserat på produkt- och tjänstdata som tilldelats kundens kundnummer samt baserat på beräkningsmetoden som anges ovan.

DHL Freight åtar sig ansvaret för korrekt beräkning av koldioxidutsläppen enbart baserat på villkoren som anges i transportkontraktet som ingåtts med kunden.

DHL avsäger sig uttryckligen allt ansvar för att rapporten är fullständig och korrekt om den används av annan tredje part än kunden som anges i rapporten.

Ytterligare information:

Rapportering av koldioxidutsläpp är det första steget till en mer hållbar logistik. Hör gärna av dig till oss så tar vi en diskussion om hur du kan minska din utsläppspåverkan. Vi kan erbjuda dig ett brett utbud av miljötjänster.