



This document is also available in English

Deklaration av emissionsberäkning

Europeisk Standard EN 16258:

DHL Freight Sveriges utsläpps och emissionsberäkningar redovisas här enligt den europeiska standarden EN 16258:2012. För mer information om avgränsningar i de processer som beräknats samt riktlinjer och principer, se vidare i standarden. Om du vill göra jämförelser mellan dessa resultat och andra beräkningar som bygger på standarden, ta särskild hänsyn till de detaljerade metoder som använts, särskilt allokeringsmetoder och källor.

Omfattning och definition:

De utsläppsvärden som redovisas här baseras på årlig mätning av fordon som nyttjas för DHL Freight Sverige AB:s inrikes transportnätverk inklusive underentreprenörer enligt definition i scope 1, 2 och 3 enligt GHG-protokollet från WRI/WBCSD.

- Scope 1: Direktutsläpp som uppstår till följd av direktkontrollerade fastigheter, fordon eller processer.
- Scope 2: Indirekta utsläpp som uppstår till följd av köp av el och fjärrvärme/kyla som används i direktkontrollerade fastigheter, fordon eller processer.
- Scope 3: Indirekta utsläpp som uppstår i fastigheter, fordon eller processer som tillhör underentreprenörer.

Nedan beskrivs de utsläppsvärden som redovisas enligt europeisk standard EN 16258:

- CO₂e Tank-to-Wheel (TtW): Koldioxidutsläpp och andra växthusgaser som uppstår vid förbränning av bränsle eller användning av andra energikällor.
- CO₂e Well-to-Wheel (WtW) Koldioxidutsläpp och andra växthusgaser som uppstår vid produktion av bränsle eller andra energibärare samt koldioxidutsläpp och andra växthusgaser som uppstår vid förbränning av bränsle eller användning av andra energikällor.
- MJ Tank-to-Wheel (TtW) Megajoule; förbrukning vid energianvändning.
- MJ Well-to-Wheel (WtW): Megajoules förbrukning vid användning samt energianvändning som uppstår till följd av användning av energikällor (uppströms).

TTW or WTW?

WELL-TO-TANK (WTT)



Räkne-exempel
0.57 kg CO₂e per
1 liter diesel

TANK-TO-WHEEL (TTW)



2.67 kg CO₂e per
1 liter diesel

WELL-TO-WHEEL (WTW)



3.24 kg CO₂e per
1 liter diesel

Well-to-Tank (energy process):

- Energiförbrukning och alla direkta utsläpp från bränsletillförsel från källan till tank
- Energiförbrukningen inkluderar förluster under produktionen av energiprocessen

Tank-to-Wheels (vehicle process):

- Alla direkta utsläpp från fordonsdrift
- Konsumtionen benämns här stuttlig energiförbrukning

Well-to-Wheels (vehicle and energy process):

- Summan av källan-till-tank och tank-till-hjul, d.v.s. direkta och indirekta utsläpp. Konsumtionen benämns här primär energiförbrukning som förutom slutenergiförbrukningen inkluderar alla förluster från uppströmskedjan



DHL Freight Sverige strävar efter att presentera relevanta utsläppsdata till inrikes emissionsrapporter för att kunna tillhandahålla kundspecifika utsläppsrapporter med hög datakvalitet som i närtid speglar det nätverk av fordon som används. DHL Freight Sverige använder därför en beräkningsmetod som bygger på transportarbetet (tonkm) tillsammans med specifika utsläppsfaktorer (t.ex. CO₂ g/tonkm) med tillämpning av relevanta lastfaktorer för allokering av CO₂-utsläpp. DHL Freight använder frakt- och driftsdata från interna transporthanteringssystem samt officiella källor som bas för utsläppsberäkning. Variabler mäts, följs upp hos transportör eller uppskattas från egna eller externa tillförlitliga data. DHL Freight Sverige uppdaterar all sin data minst en gång om året. De CO₂e- och MJ-värden som redovisas omfattar hela den inhemska transporten från upphämtning till leverans per produkt (aggregerat i paket, stycke och parti) inklusive de utsläpp och den energianvändning som är kopplat till hantering av paket och styckegods-sändningar i DHL:s-terminaler i Sverige. Vårt att notera är att data för de fordon som är kontrakterade för produktion inom tillvalet Skicka Grönt inte bidrar till att sänka de produktspecifika emissionsfaktorerna för det svenska inrikesnätverket. Dessa fordons minskning av fossila utsläpp redovisas för de kunder som valt Skicka Grönt för sina frakttjänster.

Värdena omfattar CO₂-utsläpp, andra växthusgaser samt uppströmsutsläpp (Well to Wheel) för bränslen och el.

Följande ingår inte i transportnätverkets beräknade allmänna emissionsfaktorer:

- Fordon som är kontrakterade för Skicka Grönt.
- Upp- eller nedströmsutsläpp från tillverkning eller destruering av kapitalvaror som används för att tillhandahålla tjänsterna hos enheterna inom DHL Freight.
- Utsläpp från tjänstebilar eller affärsresor.

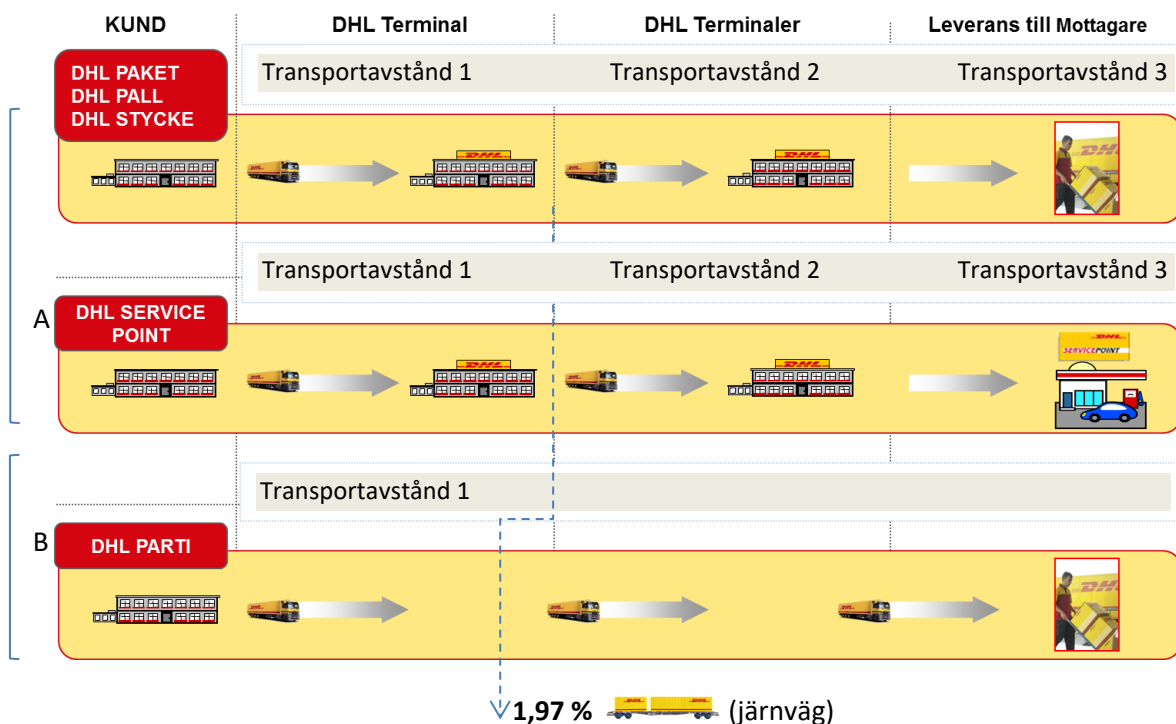
Beräkningsmetoden för utsläpp, som ligger till grund för kundemissionsrapporter verifieras regelbundet via en sk tredjepartsrevision av det globala företaget SGS.





Produktionsprocesser för paket, stycke och parti

Bild 1



- Uträkningen baseras på det produktavstånd och den vikt för sändningen som kunden betalat för. Därefter sker en fördelning av det faktiska totala transportarbetet liksom den fördelning av fordonstyper teknik och bränslen som används inom ramen för den köpta produkten, se ovan bild 1.
- Utsläppen räknas ut för varje enskild sändning och summeras för att visa totala utsläpp för kunders samlade frakt för aktuell rapportperiod.
- Vikten för sändningen baseras på fraktdragande vikt dvs sändningens verkliga vikt i kg, (eller om sändningen är skrymmande, sändningens volym omräknat till kg (volymvikt))
- Produktavståndet anges i km för respektive sändning och multipliceras sedan med fraktdragande vikt vilket genererar det aktuella transportarbetet.



DHL SERVICE POINT, DHL PAKET, DHL PALL, DHL STYCKE

Tabell 1a. Deklaration av värden som används för emissionsberäkning.

Categories of values	Default values	Transport operator fleet value	Transport operator specific value	Specific measured value
Bränsleförbrukn l/km		(se tab 4)	(Se tab 4)	
Distans (km)				(Produktionsdata DHL)
Bränsleförbrukn l/tonkm		(se tab 5)	(se tab 5)	
Fyllnadsgrad	(se tab 2)	(se tab 2)		
Fraktdragande vikt (kg)				(Produktionsdata DHL)
Fodonskapacitet nyttolast	(se tab 3)	(se tab 3)		
Fördelning fordonstyp			(se tab 6)	
Terminal		Energidata från DHLs terminaler.		

DHL PARTI

Tabell 1b. Deklaration av värden som används för emissionsberäkning.

Categories of values	Default values	Transport operator fleet value	Transport operator specific value	Specific measured value
Bränsleförbrukn l/km		(se tab 4)	(se tab 4)	
Distans (km)				(Produktionsdata DHL)
Bränsleförbrukn l/tonkm		(se tab 5)	(se tab 5)	
Fyllnadsgrad	(se tab 2)	(se tab 2)		
Fraktdragande vikt (kg)				(Produktionsdata DHL)
Fodonskapacitet nyttolast	(se tab 3)	(se tab 3)		
Fördelning fordonstyp			(tab 6)	

Fyllnadsgrader och bränsleförbrukning

Det saknas, en för branschen, vedertagen definition för fyllnadsgrad. Att beräkna fyllnadsgrader för transporter är komplext då gods kan registreras efter både verklig vikt och volymnvikt. DHLs beräkningsverktyg bygger dels på NTM*s uppskattade fyllnadsgrader för olika fordonstyper och dels på uppmätt fyllnadsgrad i nätverket (se tab 2). I dessa uppgifter är hänsyn tagen till tomkörning för nätverkstransporter.

*NTM Network for Transport Measures, www.transportmeasures.org

Tabell 2. Transportslag kopplade till antagna fyllnadsgrader*.

Transportslag	Fyllnadsgrad (%)
3,5 ton	20*
14 ton	40*
28 ton	73,4**
40 ton	73,4**

*Källa NTM, Network for Transport and Measures (NTMCalc Goods & NTMCalc Travel);

**Källa DHL data för linehaultrafik



Tabell 3. Transportslag kopplade till nyttolast i ton*.

Transportslag	Nyttolast (ton)
3,5 ton	0,7*
14 ton	5,6*
28 ton	20,6**
40 ton	29,4**

*Källa NTM, Network for Transport and Measures (NTMCalc Goods & NTMCalc Travel);

**Källa DHL data för linehaultrafik

Tabell 4. Transportslag kopplat till bränsleförbrukning*.

Transportslag	Bränsleförbrukning (l/km)
3,5 ton	0,124
14 ton	0,274
28 ton	0,340
40 ton	0,369

Mätdata DHL.

Tabell 5. Transportslag kopplat till bränsleförbrukning*.

Transportslag	Bränsleförbrukning (l/tonkm)
3,5 ton	1,77
14 ton	0,489
28 ton	0,166
40 ton	0,126

Mätdata DHL.

DHL SERVICE POINT, DHL PAKET, DHL PALL, DHL STYCKE

Tabell 6. Fördelning transportslag i tonkm*.

Typ av transport	Nuvarande
Andel 3,5 ton	0,79 %
Andel 14 ton	11,88 %
Andel 28 ton	17,65 %
Andel 40 ton	67,62 %
Andel järnväg	2,05 %
Totalt	100 %

* DHL- intern data.

DHL PARTI

Tabell 7. Fördelning transportslag i tonkm*.

Transportslag	Procent
Andel 3,5 ton	0,00 %
Andel 14 ton	0,29 %
Andel 28 ton	2,35 %
Andel 40 ton	95,42 %
Andel järnväg	1,94 %
Totalt	100 %

* DHL- intern data.

Last updated: 2023-06-19

Fordonsbränslen*

Tabell 8. Fordonsbränslen samt emissionsvärden*.

Bränsletyp	Källa:	MJ/l(WtW)	MJ/l(TtW)	WTW (g CO ₂ -ekv./liter)	TTW (g CO ₂ -ekv./liter)
MK1 Diesel (7% bio)	Swedish Energy Agency and Fuel Supplier data *	45	36	3140-3194	2370-2950
Swedish Dieselmix	Swedish Energy Agency	45	36	2580	1653
Etanol (ED95)	Swedish Energy Agency	52	50	438	0
RME (FAME)	Swedish Energy Agency	69	33	995	0
HVO 30 Diesel	Fuel Supplier data *	48	35	2557-2623	1653-1912
HVO 40 Diesel	Fuel Supplier data *	48	35	2000	1450
HVO 50 Diesel	Fuel Supplier data *	48	35	1820	1271
HVO 100 Diesel	Fuel Supplier data *	44	36	360-765	0
CBG**	Swedish Energy Agency	49	36	427	0
CNG**	Swedish Energy Agency	49	36	3402	i.u
LBG***	Swedish Energy Agency and Fuel Supplier data *	50	36	442-769	0
LNG ***	Swedish Energy Agency and Fuel Supplier data *	50	36	3520-4500	i.u

* Circle K, Preem, OKQ8, Gasum

** Komprimerade gasmixen består av 94% bio.

*** Flytande gasmixen består av 70% bio

Fördelning Euroklasser

Tabell 9. Euroklassfördelning i nätverket ej uppdelat per produktionsområde.

Euroklasser	% av antal fordon	% av tonkm
III	2,03	0,60
IV	3,22	2,16
V	17,75	11,04
VI	74,57	85,78
EEV*	0,18	0,18
ZEV**	2,25	0,26

* Äldre miljöklass för fordon med alternativ teknik

** Zero Emission Vehicle



Ansvarsfriskrivning:

DHL Freight's emissionsrapporter tas fram för kunden enligt specifikationerna ovan baserat på produktionsdata som tilldelats kundens kundnummer samt baserat på beräkningsmetoden som anges ovan.

DHL Freight åtar sig ansvaret för korrekt beräkning av koldioxidutsläppen enbart baserat på villkoren som anges i transportkontraktet som ingåtts med kunden.

DHL avsäger sig uttryckligen allt ansvar för att rapporten är fullständig och korrekt om den används av annan tredje part än kunden som anges i rapporten.

Ytterligare information:

Rapportering av koldioxidutsläpp är det första steget till en mer hållbar logistik.

Kontakta oss gärna för att höra mer om hur vi gemensamt kan samverka för minskade transportutsläpp.

- kundjänst på telefonnr: 0771-345 345
- Er kundansvarige säljare
- Skicka e-post till hållbarhetsavdelningen sefreightmiljo@dhl.com

Bland annat kan vi erbjuda emissionsrapporter och tillval Skicka Grönt som ökar antalet fossilfria frakter – hela vägen.

www.dhl.com/freight/skickagrönt