




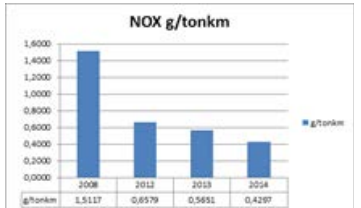
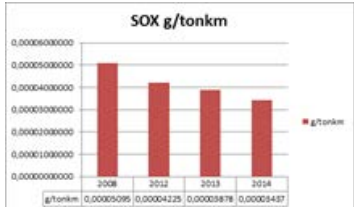








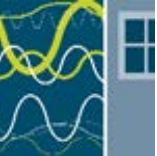



De svenska miljömålen.	Beskrivning av de svenska miljömålen.	Svenska miljömålen koppling till FN:s Globala mål för hållbar utveckling.	DPDHLs koppling till de svenska miljömålen och FN:s Globala mål för hållbar utveckling.	Exempel på vad DPDHL gör Sidhänvisningar: <u>DPDHL Corporate Responsibility Report 2015.</u>	Exempel på vad DHL Freight i Sverige gör.
<p>1. Begränsad klimatpåverkan</p> 	<p>Halten av växthusgaser i atmosfären ska i enlighet med FN:s ramkonvention för klimatförändringar stabiliseras på en nivå som innebär att människans påverkan på klimatsystemet inte blir farlig.</p>	<p>7. Förnybar energi 9. Innovation och infrastruktur 12. Ansvarsfull konsumtion 13. Klimatåtgärder</p>	 <p><b>CO2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transportindustrin står för 23 % av världens energirelaterade utsläpp av växthusgaser. Som världens största leverantör av logistiktjänster har vi en särskild skyldighet att minimera vår verksamhets negativa miljöpåverkan. Att optimera verksamhetens <b>koldioxideffektivitet</b> har därför hög prioritet.</li> <li>• DHL är en föregångare inom användning av <b>innovativa alternativa drivmedel och tekniker</b> (t.ex. metan/diesel, eldrivna fordon, biobränslen som MDE, gas, HVO, etanol, DME, RME.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enligt klimatmålen i Deutsche Posts Klimatprogram ska vi år 2050 ha nått noll nettoutsläpp av klimatgaser.</li> </ul> <p><b>Utsläpp och nyckeltal</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• För att nå målet har vi utvecklat och vidtagit många olika åtgärder för att effektivisera våra luft- och vägtransporter, samt våra byggnader och anläggningar.</li> <li>• Koncernen DPDHL stöder användning av <b>förnybara bränslen</b> förutsatt att de produceras på ett hållbart sätt. Koncernen har tagit fram en biobränsle-policy som styr vilka bränslen som får användas.</li> <li>• Vårt företagsansvar är nära sammanlänkat med vår framgång som företag. Därför bygger vi betydelsefulla relationer med våra intressenter för att driva utvecklingen framåt. Läs mer. <b>Företagsansvar och innovation etc.</b></li> <li>• Gröna lösningar för kunder bidrar till mer <b>hållbar konsumtion. Gröna produkter</b></li> <li>• Deutsche Post arbetar aktivt med mobilisera sina medarbetare. Fler än 480 000 medarbetare spelar en avgörande roll i arbetet för att nå våra klimatmål. Medarbetarmobilisering.</li> <li>• <b>Cirkulär ekonomi</b></li> <li><b>Nya tekniker och innovationer</b> (t.ex. förarlösa fordon). Trendrapport: Rättvis och ansvarsfull logistik.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DHL Freight i Sverige stöder regeringens mål att Sverige ska vara en av världens första fossilfria välfärdsstater.</li> <li>• Idag har DHL Freight i Sverige minskat sina koldioxidutsläpp per tonkm med 54 % jämfört med 2007.</li> <li>• Miljöfrakt erbjuds de kunder som vill minska sina transporters klimatpåverkan och stödja fossilfri produktion enligt principen om grön el där vi producerar fossilfria tonkm i vårt nätverk som kunden kan köpa andelar av.</li> <li>• Webbplattform för underleverantörer <b>med avtalade krav på nyare fordon</b>, urval och uppföljning.</li> <li>• Dynamisk ruttplanering</li> <li>• Konsolidering och samlastning av leveranser.</li> <li>• Minskning av tomkörning.</li> <li>• <b>Ny teknik mot hållbar urban mobilitet</b></li> <li>• Våra fyllnadsgrader mäts för att se hur vi optimerar vårt kapacitetsutnyttjande.</li> <li>• Järnvägs- och intermodala kombinationer används där möjligheter finns.</li> </ul>


De svenska miljömålen.	Beskrivning av de svenska miljömålen.	Svenska miljömålen koppling till FN:s Globala mål för hållbar utveckling.	DPDHLs koppling till de svenska miljömålen och FN:s Globala mål för hållbar utveckling.	Exempel på vad DPDHL gör Sidhänvisningar: DPDHL Corporate Responsibility Report 2015.	Exempel på vad DHL Freight i Sverige gör.
<p>1. Begränsad klimatpåverkan</p> 	<p>Halten av växthusgaser i atmosfären ska i enlighet med FN:s ramkonvention för klimatförändringar stabiliseras på en nivå som innebär att människans påverkan på klimat-systemet inte blir farlig.</p>	<p>Se föregående sida.</p>	<p>Se föregående sida.</p>	<p>Koncernen antog sin Code of Conduct 2006 och har antagit och implementerat ett flertal bodelsövergripande policys inom en mängd olika hållbarhetsområden som guide för våra medarbetare och våra leverantörer.</p> <p><b>Anläggningar:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vi prioriterar att i första hand minska energiförbrukningen genom att införa effektiva tekniska lösningar för belysning, uppvärmning och kylsystem. Belysning är ett av våra fokusområden, där användning av rätt teknik som LED- och T5 hjälper oss att drastiskt reducera energiförbrukningen. Vi undersöker alltid möjligheten att införa nya, för miljön, bättre alternativ såsom, t.ex. användning av <b>grön elektricitet, biogas och solcellsteknik, bergvärme.</b></li> </ul> <p><b><u>Energieffektivisering av byggnader</u></b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DHL arbetar för att påverka lagstiftare och andra intressenter till fördel för optimerade fordonskombinationer /längre fordon (sk. HCT-fordon). Längre fordon uppskattas kunna minska koldioxidutsläppen med 20–30 %.</li> </ul> <p><b>Våra terminaler och lokaler:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Innovativ belysning och energikontrollsystem.</li> <li>• Effektiv uppvärmning och klimatteknik.</li> <li>• 100 % el från förnybara energikällor.</li> <li>• Fokus på energieffektivitet i byggnadskonstruktion och -uppvärmning.</li> <li>• Geotermisk uppvärmning och fjärrvärme.</li> </ul>



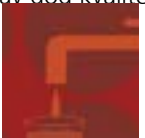

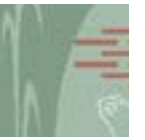

De svenska miljömålen.	Beskrivning av de svenska miljömålen.	Svenska miljömålen koppling till FN:s Globala mål för hållbar utveckling.	DPDHLs koppling till de svenska miljömålen och FN:s Globala mål för hållbar utveckling.	Exempel på vad DPDHL gör Sidhänvisningar: DPDHL Corporate Responsibility Report 2015.	Exempel på vad DHL Freight i Sverige gör.
<p>2. Frisk luft</p> 	<p>Luften ska vara så ren att människors hälsa samt djur, växter och kulturvärden inte skadas.</p>	<p>3. God hälsa</p> <p>7. Förnybar energi</p> <p>11. Hållbara städer och samhällen</p> <p>12. Ansvarsfull konsumtion</p>	 <p>O3, NOx, SOx, HC, PM10</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transporter påverkar den lokala luftkvaliteten och därigenom lokalinvånarnas <b>hälsa</b>. Vi strävar efter att minimera utsläpp av föroreningar som HC, SOx Nox, ozon och partiklar, samt buller från vår verksamhet för att bidra till en sundare miljö i städer världen över.</li> <li>• Tillsammans med våra leverantörer och kunder har vi ett gemensamt ansvar för att samordna transportprocesser för att skapa en hållbar logistik- och transportkedja.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Genom att byta till motorer med allt bättre euroklass minskar vi våra utsläpp av föroreningar som HC, SOx, Nox och partiklar från vår verksamhet och bidrar till sundare stadsmiljöer.</li> <li>• Vi ligger redan i framkant när det gäller att införa en rad effektiva motor- och fordonstekniker, såsom hybrid- och dual fuel-fordon, aerodynamiska förbättringar och effektiva däck.</li> <li>• Koncernen Deutsche Post DHL är en föregångare när det gäller tekniker och initiativ i städer, ex. <b>Elfordon</b></li> <li>• DHL tillverkar egna elektriska leveransbilar. "Vårt svar på Tesla"</li> <li>• Vi har under tre år arbetat med att utveckla StreetScooter – en specialtillverkad elektrisk distributionsbil. Under de närmaste åren finns prognoser på att tillverka 30 000 elfordon.</li> <li>• Framtidsscenarioer för DP DHL. <b>Studie: Morgondagens leveranser för grön el: DHL:s samarbetspartner för grön el</b></li> <li>• Tillsammans med medlemsföretag från Ellen MacArthur Foundations CE100-program, som är ledande inom cirkulär ekonomi, och i samarbete med Cranfield University, har vi identifierat logistikens avgörande roll för att möta framtida utmaningar.</li> <li>• Vi har utvecklat omvänd logistik och anpassat vår returhantering för att skapa en cirkulär ekonomi. <b>DP-DHL: Cirkulär ekonomi</b></li> <li>• Code of Conduct Uppförandekoden för leverantörer förbinder leverantörerna att uppfylla etiska och miljömässiga krav</li> </ul>	<p>DHL, våra kunder och lagstiftning ställer höga krav på både förare och fordon. Till exempel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sparsam Körning</li> <li>• Bra broms- och växelteknik</li> <li>• Minimering av tomgångskörning</li> </ul> <p>Moderna motorer (euroklasser) Genom att ständigt byta ut våra fordon till allt högre euroklasser kan vi minska utsläpp som påverkar hälsa och miljö.</p> <p>I Sverige har vi sedan 2008 minskat våra utsläpp av kväveoxider med 84 % per tonkm, och med 53 % för svaveldioxid.</p> <p>Nya diagram nedan</p>   <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vi arbetar för att öka andelen drivmedel som minskar utsläpp av ämnen som påverkar människors hälsa.</li> <li>• Vi arbetar för att öka och intensifiera användningen av elfordon.</li> <li>• 58 % av våra inrikestransporter använder det förnybara drivmedlet HVO.</li> </ul>

De svenska miljömålen.	Beskrivning av de svenska miljömålen.	Svenska miljömålen koppling till FN:s Globala mål för hållbar utveckling.	DPDHLs koppling till de svenska miljömålen och FN:s Globala mål för hållbar utveckling.	Exempel på vad DPDHL gör Sidhänvisningar: DPDHL Corporate Responsibility Report 2015.	Exempel på vad DHL Freight i Sverige gör.																												
<p>2. Frisk luft</p> 	<p>Luften ska vara så ren att människors hälsa samt djur, växter och kulturvärden inte skadas.</p>	<p>Se föregående sida.</p>	<p>Se föregående sida.</p>	<p>Se föregående sida.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Många av våra utrikes lastbilar använder fortfarande en stor andel fossilt dieselbränsle då tillgången till förnybart hållbart bränsle är begränsad i Europa.</li> </ul> <div data-bbox="1839 496 2186 703"> <p><b>NOx (g/tonkm)</b></p> <table border="1"> <caption>NOx (g/tonkm)</caption> <thead> <tr> <th>Year</th> <th>NOx (g/tonkm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2008</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>2012</td><td>0.7</td></tr> <tr><td>2013</td><td>0.6</td></tr> <tr><td>2014</td><td>0.5</td></tr> <tr><td>2015</td><td>0.4</td></tr> <tr><td>2016</td><td>0.3</td></tr> </tbody> </table> </div> <div data-bbox="1839 722 2186 914"> <p><b>SOx (g/tonkm)</b></p> <table border="1"> <caption>SOx (g/tonkm)</caption> <thead> <tr> <th>Year</th> <th>SOx (g/tonkm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2008</td><td>0.00005</td></tr> <tr><td>2012</td><td>0.00004</td></tr> <tr><td>2013</td><td>0.000038</td></tr> <tr><td>2014</td><td>0.000035</td></tr> <tr><td>2015</td><td>0.000035</td></tr> <tr><td>2016</td><td>0.000025</td></tr> </tbody> </table> </div>	Year	NOx (g/tonkm)	2008	1.5	2012	0.7	2013	0.6	2014	0.5	2015	0.4	2016	0.3	Year	SOx (g/tonkm)	2008	0.00005	2012	0.00004	2013	0.000038	2014	0.000035	2015	0.000035	2016	0.000025
Year	NOx (g/tonkm)																																
2008	1.5																																
2012	0.7																																
2013	0.6																																
2014	0.5																																
2015	0.4																																
2016	0.3																																
Year	SOx (g/tonkm)																																
2008	0.00005																																
2012	0.00004																																
2013	0.000038																																
2014	0.000035																																
2015	0.000035																																
2016	0.000025																																
<p>3. Bara naturlig försurning</p> 	<p>De försurande effekterna av nedfall och markanvändning ska underskrida gränsen för vad mark och vatten tål.</p>	<p>De försurande effekterna av nedfall och markanvändning ska underskrida gränsen för vad mark och vatten tål.</p>	<div data-bbox="1028 962 1384 1070"> </div> <p>NOx, SOx, CO2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DHL påverkar den lokala försurningen genom utsläpp av NOx och SOx.</li> <li>Mer koldioxid i atmosfären gör också haven surare, (sänker PH värdet) vilket i sin tur påverkar mångfalden och marina arters biologiska processer på olika sätt.</li> </ul>																														






De svenska miljömålen.	Beskrivning av de svenska miljömålen.	Svenska miljömålen koppling till FN:s Globala mål för hållbar utveckling.	DPDHLs koppling till de svenska miljömålen och FN:s Globala mål för hållbar utveckling.	Exempel på vad DPDHL gör Sidhänvisningar: DPDHL Corporate Responsibility Report 2015.	Exempel på vad DHL Freight i Sverige gör.
<p>4. Giftfri miljö</p> 	<p>Förekomsten av ämnen i miljön som har skapats i eller utvunnits av samhället ska inte hota människors hälsa eller den biologiska mångfalden.</p>	<p>6. Rent vatten och sanitet</p> <p>12. Ansvarsfull konsumtion</p>	 <p>De kemikalier som används i DPDHL:s verksamhet är framförallt rengöringsprodukter som används vid underhåll av fordon och anläggningar.</p> <p>DPDHL erbjuder även transport av kemiska produkter i vissa kundsegment. Det fordrar att vi har stor kunskap om regler för transport av farligt gods på väg (ADR), samt heltäckande rutiner för daglig hantering och för snabba insatser vid nödsituationer.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Som ett ledande transport- och logistikföretag har DHL stor erfarenhet av transport av farligt gods. Överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (ADR), gäller i alla länder som har antagit ADR-konventionen i sin lagstiftning. Inom Europa gäller dessutom EU:s direktiv om transport av farligt gods.</li> <li>• DPDHL har tagit fram rutiner för nödsituationer för att skydda mark och vatten från kemikaliekontaminering.</li> <li>• Uppförandekod för leverantörer Uppförandekoden förbinder leverantörer att följa etiska och miljömässiga krav.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DHL i Sverige har utöver DPDHL:s riktlinjer och policyer även upphandlingsriktlinjer som hjälper medarbetarna att köpa in produkter och kemikalier som är mindre skadliga för naturen och människors hälsa.</li> <li>• DHL Sverige genomför beredskapsövningar för nödsituationer med farligt gods på alla anläggningar</li> </ul>


De svenska miljömålen.	Beskrivning av de svenska miljömålen.	Svenska miljömålen koppling till FN:s Globala mål för hållbar utveckling.	DPDHLs koppling till de svenska miljömålen och FN:s Globala mål för hållbar utveckling.	Exempel på vad DPDHL gör Sidhänvisningar: DPDHL Corporate Responsibility Report 2015.	Exempel på vad DHL Freight i Sverige gör.
5. Skyddande ozonskikt 	Ozonskiktet ska utvecklas så att det långsiktigt ger skydd mot skadlig UV-strålning.	3. God hälsa  12. Ansvarsfull konsumtion	 N20, CO2  Klimatutsläpp från våra transporter har även en negativ inverkan på ozonlagret.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DPDHL följer Montrealprotokollet.</li> <li>• Uppförandekod för leverantörer förbinder de som arbetar för oss att följa etiska och miljömässiga krav.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DHL i Sverige följer Montrealprotokollet.</li> <li>• DHL i Sverige har upphandlingsriktlinjer som hjälper medarbetarna att undvika inköp av produkter som har en negativ inverkan på ozonlagret.</li> </ul>
6. Säker strålmiljö 	Människors hälsa och den biologiska mångfalden ska skyddas mot skadliga effekter av strålning.	3. God hälsa	  DPDHL löper en minimal, men dock potentiell risk att bidra till att människor utsätts för joniserande strålning. Det kan ske om vi transporterar en produkt som inte har förpackats på rätt sätt enligt de juridiskt bindande kundkraven, eller om förpackningen går sönder under vår hantering eller transport.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DPDHL följer lagkraven vid hantering av farligt avfall och gods.</li> <li>• Uppförandekod för leverantörer Uppförandekoden förbinder leverantörer att följa etiska och miljömässiga krav.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DHL i Sverige följer alla lagkrav vid hantering av farligt avfall och gods.</li> </ul>
7. Ingen övergödning 	Halterna av gödande ämnen i mark och vatten ska inte ha någon negativ inverkan på människors hälsa, förutsättningar för biologisk mångfald eller möjligheterna till allsidig användning av mark och vatten.	11. Hållbara städer och samhällen  2. Ingen svält  6. Rent vatten och sanitet  14. Livet under vattenytan	 NOx Våra utsläpp av kväveoxider från transporter påverkar övergödningen av mark och vatten. Kväveoxiderna påverkar också bildandet av marknära ozon som i sin tur påverkar hälsa och grödor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lokala luftföroreningar och buller.</li> <li>• <b>Företagsansvar</b> är en integrerad del av vår företagsstrategi. Genom vårt motto "Living Responsibility" fokuserar vi på miljöarbete (GoGreen), katastrofhantering (GoHelp) och utbildning (GoTeach) Globala partnerskap finns med; Teach For All och SOS Children's Villages och vi uppmuntrar våra medarbetare</li> </ul>	

De svenska miljömålen.	Beskrivning av de svenska miljömålen.	Svenska miljömålen koppling till FN:s Globala mål för hållbar utveckling.	DPDHLs koppling till de svenska miljömålen och FN:s Globala mål för hållbar utveckling.	Exempel på vad DPDHL gör Sidhänvisningar: DPDHL Corporate Responsibility Report 2015.	Exempel på vad DHL Freight i Sverige gör.
7. Ingen övergödning 	Halterna av gödande ämnen i mark och vatten ska inte ha någon negativ inverkan på människors hälsa, förutsättningar för biologisk mångfald eller möjligheterna till allsidig användning av mark och vatten.	Se föregående sida.	Införande av elfordon i vårt nätverk och särskilt i Sverige med en bra elmix är ett bra sätt att minska utsläppen av kväveoxider förutom att ständigt optimera och minimera antalet transporter.	att delta i hjälparbete (Global Volunteer Day, Living Responsibility Fund) DP DHL GoHelp. <b>GoHelp</b> • FN och Deutsche Post DHL visar hur offentlig-privata partnerskap kan delta i humanitära insatser. <b>Katastrofhantering</b>  <b><u>DHL:s samhällsansvar: Förbättrade utbildningsmöjligheter och anställbarhet</u></b>  • Vi ser över vår användning av naturresurser såsom trä och vatten, och värnar om den biologiska mångfalden. <b>Naturresurser: Rent vatten</b>  • Vårt ledningssystem tar hänsyn till mångfaldsfaktorer vid utformning av åtgärder och initiativ. Ytterligare ett exempel är våra allmänna villkor, som uttryckligen förbjuder användning av vårt nätverk för transporter av skyddade, hotade eller utrotningshotade växt- och djurarter. Koncernen deltar i initiativ mot illegal växt- och djurhandel genom att arrangera utbildningar och workshops för medarbetarna.  • Uppförandekoden för leverantörer förbinder leverantörerna att uppfylla etiska och miljömässiga krav.	DHL i Sverige följer koncernens riktlinjer och alla våra aktiviteter med koppling till mål 1, 2 och 8–16 förbättrar och minskar vår inverkan på övergödningen av mark och vatten.

De svenska miljömålen.	Beskrivning av de svenska miljömålen.	Svenska miljömålen koppling till FN:s Globala mål för hållbar utveckling.	DPDHLs koppling till de svenska miljömålen och FN:s Globala mål för hållbar utveckling.	Exempel på vad DPDHL gör Sidhänvisningar: DPDHL Corporate Responsibility Report 2015.	Exempel på vad DHL Freight i Sverige gör.
8. Levande sjöar och vattendrag 	Sjöar och vattendrag ska vara ekologiskt hållbara och deras variationsrika livsmiljöer ska bevaras.	6. Rent vatten och sanitet  14. Livet under vattenytan	 NOx, SOx, HC, PM10		
9. Grundvatten av god kvalitet 	Grundvattnet ska ge en säker och hållbar dricksvatten-försörjning samt bidra till en god livsmiljö för växter och djur i sjöar och vattendrag.	6. Rent vatten och sanitet  12. Ansvarsfull konsumtion	Vägtransporter genererar inte bara utsläpp av växthusgaser, utan också mer lokala luftföroreningar som kväveoxid (NOx), svaveldioxid (SO2) och partiklar (PM10). Att minska våra utsläpp av växthusgaser har fortsatt hög prioritet, men en minskning av lokala luftföroreningar har blivit en allt viktigare miljöutmaning inom vägtransport. Det beror bland annat på de lågutsläpps zoner som har etablerats i många städer idag, där endast lågutsläppsfordon har tillträde.		
10. Hav i balans samt levande kust och skärgård 	Västerhavet och Östersjön ska ha en långsiktigt hållbar produktions-förmåga och den biologiska mångfalden ska bevaras.	6. Rent vatten och sanitet  12. Ansvarsfull konsumtion  14. Livet under vattenytan	Vår användning av naturresurser är relativt liten, liksom vår avfallsproduktion. Vår verksamhet påverkar ekosystem och biologisk mångfald genom utsläpp av växthusgaser och lokala luftföroreningar, användning av naturresurser samt andra driftsrelaterade faktorer, till exempel finns också oavsiktlig spridning av invasiva främmande arter via transporter.		
11. Myllrande våtmarker 	Våtmarkernas ekologiska och vatten-hushållande funktion i landskapet ska bibehållas och värdefulla våtmarker bevaras för framtiden.	6. Rent vatten och sanitet  14. Livet under vattenytan  15. Livet på land			
12. Levande skogar 	Skogens och skogsmarkens värde för biologisk produktion ska skyddas samtidigt som den biologiska mångfalden bevaras samt kulturmiljövärden och sociala värden värnas.	12. Ansvarsfull konsumtion  15. Livet på land			



De svenska miljömålen.	Beskrivning av de svenska miljömålen.	Svenska miljömålen koppling till FN:s Globala mål för hållbar utveckling.	DPDHLs koppling till de svenska miljömålen och FN:s Globala mål för hållbar utveckling.	Exempel på vad DPDHL gör Sidhänvisningar: DPDHL Corporate Responsibility Report 2015.	Exempel på vad DHL Freight i Sverige gör.
13. Ett rikt odlingslandskap 	Odlingslandskapets och jordbruks-markens värde för biologisk produktion och livsmedels-produktion ska skyddas samtidigt som den biologiska mångfalden och kulturmiljövärdena bevaras och stärks.	2. Ingen svält  12. Ansvarsfull konsumtion  14. Livet under vattenytan  15. Livet på land	Se föregående sida		
14. Storslagen fjällmiljö 	Fjällen ska ha en hög grad av ursprunglighet vad gäller biologisk mångfald, upplevelsevärden samt natur- och kulturvärden.	12. Ansvarsfull konsumtion  15. Livet på land			
15. God bebyggd miljö 	Städer, tätorter och annan bebyggd miljö ska utgöra en god och hälsosam livsmiljö samt medverka till en god regional och global miljö.	11. Hållbara städer och samhällen  3. God hälsa  6. Rent vatten och sanitet  12. Ansvarsfull konsumtion	Se föregående sida	Att transportera emissionsfritt i våra städer är ett av våra främsta fokusområden. Exempelvis startade vårt dotterbolag sin första småskaliga produktion av det internetutvecklade elfordonet StreetScooter. <b>E-Mobility</b>	I Sverige har vi ett elfordon i drift inom hämtning och leverans i Göteborg, och strategin för de kommande åren är att successivt utöka med fler. DHL Freight i Sverige är delaktig i ett flertal citylogistikprojekt för att förbättra miljö, hälsa och trängsel i städerna.
16. Ett rikt växt- och djurliv 	Den biologiska mångfalden ska bevaras och nyttjas på ett hållbart sätt, för nuvarande och framtida generationer	2. Ingen svält  6. Rent vatten och sanitet  12. Ansvarsfull konsumtion  15. Livet på land	 <b>NOx, SOx, HC, PM10</b>	Se aktiviteter under mål 8–14.	Se aktiviteter under mål 8–14. Åtgärder för att minska koldioxidutsläpp minskar ofta även utsläpp av andra luftföroreningar, vilket har en positiv inverkan på många av de övriga svenska miljömålen. Det gäller i synnerhet förbättringar av energieffektiviteten, hos både byggnader och transporter

De svenska miljömålen.	Beskrivning av de svenska miljömålen.	Svenska miljömålen koppling till FN:s Globala mål för hållbar utveckling.	DPDHLs koppling till de svenska miljömålen och FN:s Globala mål för hållbar utveckling.	Exempel på vad DPDHL gör Sidhänvisningar: DPDHL Corporate Responsibility Report 2015.	Exempel på vad DHL Freight i Sverige gör.
Generationsmålet 	Generationsmålet innebär att förutsättningarna för att lösa miljöproblemen ska nås inom en generation.	3. God hälsa 6. Rent vatten och sanitet 7. Förnybar energi 8. Gynnsamma jobb och ekonomisk tillväxt 9. Innovation och infrastruktur 11. Hållbara städer och samhällen 12. Ansvarsfull konsumtion 15. Livet på land 17. Partnerskap för att nå målen		<ul style="list-style-type: none"> <li>• En ansvarsfull affärsverksamhet är avgörande för koncernen Deutsche Post DHL:s långsiktiga framgång som företag.</li> <li>• Vår globala och lokala närvaro i nästan samtliga av världens länder ger oss en idealisk position för samhällsarbete. Våra program organiseras och implementeras på lokal nivå i nära samarbete med ledande internationella organisationer.</li> </ul>	Alla aktiviteter ovan bidrar på olika sätt till generationsmålet.