



DHL PARCEL CONNECT PLUS OCH DHL PARCEL CONNECT
SÄRSKLIDA VILLKOR
KONSOLIDERAD LÖSNING

Innehållsförteckning

| | |
|-------------------------------------|---|
| 1. TRANSPORTLÖSNING | 3 |
| 1.1 Norgespecifikt | 3 |
| 1.2 Storbritannien | 3 |
| 2. MÅTT OCH VIKT | 3 |
| 3. EMBALLAGE | 3 |
| 4. MÄRKNING AV PAKET OCH PALL | 3 |
| 5. BOKNING OCH TILLVAL | 3 |
| 5.1 Norgespecifikt | 3 |
| 5.2 Tullhandlingar | 3 |
| 6. SCANNING OCH SPÅRNING | 3 |
| 7. ANSVAR | 3 |

Detta dokument är en del av "Produktspecifika Villkor för DHL PARCEL CONNECT PLUS och DHL PARCEL CONNECT" punkt 12 samt 25.1.

Konsolidering av internationella paket (DHL PARCEL CONNECT PLUS och/eller DHL PARCEL CONNECT) är ett särskilt förfarande. Dessa villkor gäller utöver de produktspecifika villkoren. Lösningen innebär att en företagskund ges möjligheten att konsolidera flera paketsändningar i en bulksändning. Lösningen kan användas för olika mottagarländer och ska beskrivas i kundunik SOP. Se separata punkter för tullpliktigt mottagarland (Norge och Storbritannien).

1. Transportlösning

Den konsoliderade sändningen (bulken) kan antingen gå via svensk terminal, eller direkt till utrikes terminal.

- Via svensk terminal – Paketsändningarna packas på pall som skickas till svensk terminal med DHL PALL.
- Direkt till utrikes terminal – Paketsändningarna packas på pall som sedan utgör, eller ingår i, en utrikes partisändning, DHL EUROLINE.

Separata avtal måste ingås för såväl DHL PALL som DHL EUROLINE.

1.1 Norgespecifikt

För Norge krävs en samförtullnings-lösning. Samförtullningen bygger på att samtliga ingående paketsändningar passerar svensk gräns samtidigt. Detta måste säkerställas genom en av transportlösningarna ovan och tydligt beskrivas i SOP.

1.2 Storbritannien

För Storbritannien krävs en Direct Injection lösning. Bulken är en Euroconnect/Euroline som adresseras till utrikes terminal (GB) och förtullas enl standard.

2. Mått och vikt

Mått och vikt för DHL PARCEL CONNECT PLUS, DHL PARCEL CONNECT, DHL PALL samt DHL EUROCONNECT/EUROLINE framgår av respektive produktspecifikt villkor (www.dhl.se/freight) Kunden är skyldig att via EDI, skicka in korrekta sändningsuppgifter för de internationella paketen. Avser verklig vikt samt mått: längd, bredd och höjd. Fakturering sker utifrån av kunden angivna mått och vikt då DHL erhåller EDI på den enskilda sändningen. DHL förbehåller sig rätten att efterfakturera avgift för felaktiga sändningsuppgifter samt den överskjutande kostnaden pga annan fraktdragande vikt då mått och/eller vikt inte stämmer med de angivna värdena.

3. Emballage

Paketets emballage ska vara anpassat till innehållet och tåla maskinell hantering. Paketen packas på pall. Pall plastas eller packas

i wellcontainer el liknande. Pall måste kunna hanteras med pallyftare och vara godkänd enligt mottagarlandets bestämmelser. Paketbur eller rödpall får inte användas. Pallöverföringssystemet (PÖS) är ej tillämpligt.

4. Märkning av paket och pall

Både enskilda internationella paket och bulksändning ska märkas med frakthandling i enlighet med gällande produktspecifika villkor. Bulkpallar som går direkt till utrikes terminal ska dessutom märkas med "split-label" enl gällande SOP. Eventuella extra kostnader som uppstår på grund av felaktig eller utebliven frakthandling betalas av avsändaren.

5. Bokning och tillval

Avsändaren ansvarar för att ombesörja att bokning av upphämtning inte utförs för den enskilda paketsändningen. Upphämtning och bokning görs för bulksändningen. Eventuell bomkörning debiteras avsändaren.

5.1 Norgespecifikt

Samförtullning är ett obligatoriskt tillval för både den enskilda internationella paketsändningen och DHL PALL. Om inte annat avtals ska tillvalskoden finnas i inskickad EDI enligt gällande produktspecifikation.

5.2 Tullhandlingar

Kunden ansvarar för att skapa samlingsfaktura som stämmer överens med den fysiska godsmängden i bulksändningen. Då paket packas på pall som skickas "via svensk terminal" (enl ovan) måste sändningsnummer och antal pall tydligt framgå vid inskickandet av tullhandlingarna. Detta görs innan fysisk upphämtning av samförtullningsvolymen.

6. Scanning och spårning

Internationella paketsändningar i en konsoliderad lösning måste kopplas till specifikt avtal som enbart är avsett för dessa paketsändningarna. Skulle avtalet användas för enskilda paketsändningar äger DHL rätten att efterfakturera.

Den första scanningspunkten av enskilt paket sker i transit/ mottagarland (efter det att bulkpallarna splittats).

7. Ansvar

DHL ansvarar för de internationella paketsändningarna enligt de produktspecifika villkoren. Ansvaret startar först då ankomstscanning sker på utrikes terminal (då bulkpallarna splittas). Fram till dess gäller DHLs ansvar enligt produktspecifika villkor för pallsändningen, DHL PALL eller DHL EUROCONNECT/EUROLINE.