

리튬 배터리 및 소듐 배터리 안내

V.2.1 EFFECTIVE 01 JANUARY 2026
IN ACCORDANCE WITH

2026년 IATA 위험물 규정 67판



Next

2026 Lithium Batteries and Sodium Ion Batteries Regulations

불량/ 파손 배터리:

배터리 공급업체 혹은 제조사가 안전상 결함 및 파손 또는 열, 화재, 합선이 발생할 수 있는 것으로 확인한 셀 또는 배터리는 **DHL로 운송 불가**합니다.

(예: 불량으로 인해 제조사로 회수되는 제품)

재사용 및 폐기를 목적으로 하는 배터리 폐기물은 배터리 상태에 관계없이 **DHL로 운송 불가**합니다.

→*불량배터리는 외관상 확인되지 않을 수 있습니다.

리튬 배터리가 내장되거나 동봉되어 있는 장비가 수리 목적으로 반송 및 운송될 경우 상기와 같은 이유로 **배터리는 반드시 장비에서 제거된 후** 배터리 없이 장비만 운송 되어야 합니다.

중요 공지:

이 문서에서 언급한 정보는 간략히 정리된 자료이며, 리튬/소듐 배터리 화물 취급과 관련하여 IATA 위험물 규정을 대체할 수 없습니다.

DHL은 여기에 포함된 정보의 오류 또는 정확도에 대해 책임지지 않으며 정확한 정보의 확인을 위하여 IATA 위험물 관리 규정을 참조하여야 합니다.

[Previous](#)[Next](#)

2026 Sodium Ion Batteries Regulations

소듐 이온 배터리는 양극과 음극이 삽입되었거나 화합물이 삽입된 충전식 전기 화학 시스템으로 어느 전극에도 금속 나트륨(또는 나트륨 합금)이 없고 유기 비수성 화합물을 전해질로 사용하여 구성됩니다.

소듐 이온 배터리는 Class 9 – 기타로 분류됩니다.

소듐 이온 배터리 위험물의 종류:

- UN3551 소듐 이온 배터리 단독 운송
- UN3552 장비에 장착된 소듐 이온 배터리
- UN3552 장비에 동봉된 소듐 이온 배터리

유기 전해질이 포함된 소듐 이온 셀 및 배터리는 반드시 UN3551 또는 UN3552로 운송되어야 합니다



참고: 수성 알칼리 전해질이 포함된 소듐 이온 배터리는 반드시 **UN2795** 배터리로 운송되어야 합니다.

[Previous](#)
[Next](#)

2026 Lithium Batteries and Sodium Ion Batteries Regulations: Battery Types

1단계 – 배터리의 종류를 선택하세요.

**Sodium Ion
Batteries or Cells**



충전식 (2차) 소듐 이온 셀 또는 배터리
전력망 에너지 저장 장치, 전기 자동차 등에 흔히 사용됩니다.

**Lithium Ion
Batteries or Cells**



충전식 (2차) 리튬 이온 또는 폴리머 셀/배터리
휴대폰, 노트북과 같은 휴대용 가전 제품에 흔히 사용됩니다.

**Lithium Metal
Batteries or Cells**



비충전식 (1차) 리튬 메탈 또는 알로이 셀/배터리
알칼리 배터리보다 수명이 길고, 카메라, 연기 감지기 등에 흔히 사용됩니다.

[Previous](#)



2026 Lithium Batteries Regulations: Lithium Ion Batteries

2단계 – 배터리의 발송 형태를 선택하세요.

Batteries / cells only



배터리만 발송

Batteries / cells
packed with
equipment
(separately in the
same package)



장비와 함께
(분리하여 동봉 운송)

Batteries / cells
contained in
equipment



장비와 함께
(장착하여 동봉 운송)



2026 Lithium Batteries Regulations: Lithium Metal Batteries

2단계 – 배터리의 발송 형태를 선택하세요.

Batteries / cells only



배터리만 발송

Batteries / cells
packed with
equipment
(separately in the
same package)



장비와 함께
(분리하여 동봉 운송)

Batteries / cells
contained in
equipment



장비와 함께
(장착하여 동봉 운송)



2026 Sodium Ion Batteries Regulations: Sodium Ion Batteries

2단계 – 배터리의 발송 형태를 선택하세요.

Batteries / cells only



배터리만 발송

Batteries / cells
packed with
equipment
(separately in the
same package)



장비와 함께
(분리하여 동봉 운송)

Batteries / cells
contained in
equipment



장비와 함께
(장착하여 동봉 운송)



2026 Lithium Batteries Regulations: Watt Hour Rating

3단계 – 배터리 1개당 Watt Hour (와트시)*양을 확인하세요

Cells $\leq$ 20 Wh
또는
Batteries $\leq$ 100 Wh

Cells $>$ 20 Wh
또는
Batteries $>$ 100 Wh

*2009년 1월 이후에 제조된 모든 Section IB 배터리 또는 2012년 1월 이후에 제조된 모든 Section IA 배터리 외부에는 W/h가 표시되어 있어야 합니다. 일반적으로 소형 휴대용 노트북, 휴대폰 등 전자기기는 100 W/h보다 적은 용량의 배터리를 사용합니다. (일부 배터리 제외)
W/h가 표기되어 있지 않은 경우 **Wh = Ah x V** 계산 공식을 이용하여 W/h를 알 수 있습니다.

Cell → 하나의 전기 화학 단위

Battery → 2개 이상의 셀이 전기적으로 결합된 형태로 하나의 케이스에 포장되어 있습니다.



2026 Lithium Batteries Regulations: Watt Hour Rating

3단계 – 배터리 1개당 Watt Hour (와트시)*양을 확인하세요

Cells $\leq$ 20 Wh
또는
Batteries $\leq$ 100 Wh

Cells $>$ 20 Wh
또는
Batteries $>$ 100 Wh

*2009년 1월 이후에 제조된 모든 Section II 배터리 또는 2012년 1월 이후에 제조된 모든 Section I 배터리 외부에는 W/h가 표시되어 있어야 합니다. 일반적으로 소형 휴대용 노트북, 휴대폰 등 전자기기는 100 W/h보다 적은 용량의 배터리를 사용합니다. (일부 배터리 제외)
W/h가 표기되어 있지 않은 경우 **Wh = Ah x V** 계산 공식을 이용하여 W/h를 알 수 있습니다.

Cell → 하나의 전기 화학 단위

Battery → 2개 이상의 셀이 전기적으로 결합된 형태로 하나의 케이스에 포장되어 있습니다.



2026 Lithium Batteries Regulations: Watt Hour Rating

3단계 – 배터리 1개당 Watt Hour (와트시)*양을 확인하세요

Cells $\leq$ 20 Wh
또는
Batteries $\leq$ 100 Wh

Cells $>$ 20 Wh
또는
Batteries $>$ 100 Wh

*2009년 1월 이후에 제조된 모든 Section II 배터리 또는 2012년 1월 이후에 제조된 모든 Section I 배터리 외부에는 W/h가 표시되어 있어야 합니다. 일반적으로 소형 휴대용 노트북, 휴대폰 등 전자기기는 100 W/h보다 적은 용량의 배터리를 사용합니다. (일부 배터리 제외)
W/h가 표기되어 있지 않은 경우 **Wh = Ah x V** 계산 공식을 이용하여 W/h를 알 수 있습니다.

Cell → 하나의 전기 화학 단위

Battery → 2개 이상의 셀이 전기적으로 결합된 형태로 하나의 케이스에 포장되어 있습니다.



2026 Lithium Batteries Regulations: Lithium Content

3 단계 – 배터리/셀 1개당 포함된 리튬의 양을 확인하세요.

Cells $\leq$ 1 g
또는
Batteries $\leq$ 2 g

Cells $>$ 1 g
또는
Batteries $>$ 2 g



2026 Lithium Batteries Regulations: Lithium Content

3 단계 – 배터리/셀 1개당 포함된 리튬의 양을 확인하세요.

Cells $\leq$ 1 g
또는
Batteries $\leq$ 2 g

Cells $>$ 1 g
또는
Batteries $>$ 2 g



2026 Lithium Batteries Regulations: Lithium Content

3 단계 – 배터리/셀 1개당 포함된 리튬의 양을 확인하세요.

Cells $\leq$ 1 g
또는
Batteries $\leq$ 2 g

Cells $>$ 1 g
또는
Batteries $>$ 2 g



2026 Lithium Batteries Regulations: Lithium Ion Batteries

4 단계 - 발송할 포장물(Package)당 총 몇 개의 셀 또는 배터리가 포함됩니까?

≤ 4 Cells
또는
 ≤ 2 Batteries

> 4 Cells
또는
 > 2 Batteries

참고:

기본 포장 단위인 포장물(Package)과 여러 포장물을 하나로 묶은 오버팩(Overpack)을 혼돈하지 마십시오.
포장물의 오버팩 여부와 관계없이, 각 포장물 당 셀 또는 배터리 수를 확인하십시오.



2026 Lithium Batteries Regulations: Lithium Ion Batteries

4 단계 – 발송할 포장물(Package)은 모두 몇 개입니까?

≤ 2 packages

> 2 packages



2026 Lithium Batteries Regulations: Lithium Metal Batteries

4 단계 - 발송할 포장물(Package)당 총 몇 개의 셀 또는 배터리가 포함됩니까?

≤ 4 Cells
또는
 ≤ 2 Batteries

> 4 Cells
또는
 > 2 Batteries

참고:

기본 포장 단위인 포장물(Package)과 여러 포장물을 하나로 묶은 오버팩(Overpack)을 혼돈하지 마십시오.
포장물의 오버팩 여부와 관계없이, 각 포장물 당 셀 또는 배터리 수를 확인하십시오.



2026 Lithium Batteries Regulations: Lithium Metal Batteries

4 단계 – 발송할 포장물(Package)은 모두 몇 개입니까?

≤ 2 packages

> 2 packages



2026 Sodium Ion Batteries Regulations: Watt Hour Rating

3단계 – 배터리 1개당 Watt Hour (와트시)*양을 확인하세요.

Cells $\leq$ 20 Wh
또는
Batteries $\leq$ 100 Wh

Cells $>$ 20 Wh
또는
Batteries $>$ 100 Wh

*2026년 1월 이후에 제조된 모든 배터리 외부에는 W/h가 표시되어 있어야 합니다. 일반적으로 소형 휴대용 노트북, 휴대폰 등 전자기기는 100 W/h보다 적은 용량의 배터리를 사용합니다. (일부배터리제외)
W/h가 표기되어 있지 않은 경우 **Wh = Ah x V** 계산 공식을 이용하여 W/h를 알 수 있습니다.

Cell → 하나의 전기 화학 단위

Battery → 2개 이상의 셀이 전기적으로 결합된 형태로 하나의 케이스에 포장되어 있습니다.



2026 Sodium Ion Batteries Regulations: Watt Hour Rating

3단계 – 배터리 1개당 Watt Hour (와트시)*양을 확인하세요.

Cells $\leq$ 20 Wh
또는
Batteries $\leq$ 100 Wh

Cells $>$ 20 Wh
또는
Batteries $>$ 100 Wh

*2026년 1월 이후에 제조된 모든 배터리 외부에는 W/h가 표시되어 있어야 합니다. 일반적으로 소형 휴대용 노트북, 휴대폰 등 전자기기는 100 W/h보다 적은 용량의 배터리를 사용합니다. (일부배터리제외)
W/h가 표기되어 있지 않은 경우 **Wh = Ah x V** 계산 공식을 이용하여 W/h를 알 수 있습니다.

Cell → 하나의 전기 화학 단위

Battery → 2개 이상의 셀이 전기적으로 결합된 형태로 하나의 케이스에 포장되어 있습니다.



2026 Sodium Ion Batteries Regulations: Sodium Ion Batteries

4 단계 – 발송할 포장물(Package)당 총 몇 개의 셀 또는 배터리가 포함됩니까?

≤ 4 Cells
또는
 ≤ 2 Batteries

> 4 Cells
또는
 > 2 Batteries

참고:

기본 포장 단위인 포장물(Package)과 여러 포장물을 하나로 묶은 오버팩(Overpack)을 혼돈하지 마십시오.
포장물의 오버팩 여부와 관계없이, 각 포장물 당 셀 또는 배터리 수를 확인하십시오.



2026 Sodium Ion Batteries Regulations: Sodium Ion Batteries

4 단계 – 발송할 포장물(Package)은 모두 몇 개입니까?

≤ 2 packages

> 2 packages



UN3480, Lithium Ion Batteries / Cells – PI965 Section IA

Packaging:

각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장 되어야 하며 단락이 방지되어야 합니다.

배터리 또는 셀의 충전량(State of Charge (SoC))은 30 %를 초과하지 않아야 합니다.

셀과 배터리는 Class1 (except 1.4S), Division 2.1, Class 3, Division 4.1 및 Division 5.1로 식별되는 위험물과 하나의 포장물이나 오버팩으로 포장 불가합니다.

중량 제한 : 화물기만 가능(CAO), 화물기- 포장물당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 35 kg

포장재 테스트: Packing Group II에 해당하는 기준 (**UN 규격 포장재 사용**)

Labeling / Marking:



Documentation:

화주 신고서가 필요합니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.:

☐ “**Dangerous Goods as per associated DGD**” 또는 “**Dangerous Goods as per associated Shipper's Declaration**”

☐ “**Cargo Aircraft Only**” 또는 “**CAO**”

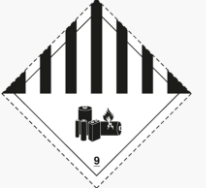
DHL 운송을 위한 추가 요건:

- 고객 번호의 AAS 승인 필요
- **ADR 적용 국가에서 출발/도착 또는 경유하는 경우는 화물을 접수 받지 않습니다.**
- Service Code : **HE**(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨)

ADR



UN3480, Lithium Ion Batteries / Cells – PI965 Section IB

<u>Packaging:</u> 각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장 되어야 하며 단락이 방지되어야 합니다. 배터리 또는 셀의 충전량(State of Charge (SoC))은 30 %를 초과하지 않아야 합니다. 셀과 배터리는 Class1 (except 1.4S), Division 2.1, Class 3, Division 4.1 및 Division 5.1로 식별되는 위험물과 하나의 포장물이나 오버팩으로 포장 불가합니다. 중량 제한: 화물기만 가능(CAO), 화물기 – 포장물당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 10 kg 포장재 테스트: 1.2m 낙하 테스트	<u>Labeling / Marking:</u>   
<u>Documentation:</u> 화주 신고서가 필요합니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.: ☐ “Dangerous Goods as per associated DGD” 또는 “Dangerous Goods as per associated Shipper's Declaration” ☐ “Cargo Aircraft Only” 또는 “CAO”	
<u>DHL 운송을 위한 추가 요건:</u> - 고객 번호의 AAS 승인 필요 - Service Code : HE(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨)	



UN3481, Lithium Ion Batteries / Cells – PI966 Section II

<u>Packaging:</u> 셀/배터리는 단락 방지를 위해 내부 포장재(비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재로 포장되어야 합니다. 또는, 셀/배터리가 내부 포장재에 개별 포장된 후 단단한 외부 포장재 안에 장비와 함께(분리되어) 포장되어야 합니다. 장비는 포장물 내부에서 움직이지 않아야 하며 의도하지 않은 장비 작동이 없도록 조치되어야 합니다. 배터리 또는 셀이 2.7Wh를 초과할 경우, 배터리 또는 셀의 충전량 (State of Charge (SoC))은 30 %를 초과하지 않아야 합니다. 포장물 당 최대 배터리/셀 개수: 장비를 구동하는 데 필요한 최소한의 개수와 여분의 2 세트 (세트란 장비를 구동하는데 필요한 최소한의 배터리/셀 개수) 포장물 당 중량 제한: 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg (여객기&화물기) 포장재 테스트: 1.2m 낙하 테스트	<u>Labeling / Marking:</u> UN3481
<u>Documentation:</u> 화주 신고서는 필요하지 않습니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.: ☐ “Lithium ion batteries in compliance with Section II of PI966”	
<u>DHL 운송을 위한 추가 요건:</u> - 고객 번호의 AAS 승인 필요 - Service Code : HD(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨)	



UN3481, Lithium Ion Batteries / Cells – PI966 Section I

Packaging:

셀/배터리는 단락 방지를 위해 내부 포장재(비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 Packing Group II 이상 강도의 단단한 외부 포장재로 포장되어야 합니다. 또한, 셀/배터리가 내부 포장재에 개별 포장된 후 Packing Group II 이상 강도의 단단한 외부 포장재 안에 장비와 함께(분리되어) 포장되어야 합니다.

장비는 포장물 내부에서 움직이지 않아야 하며 의도하지 않은 장비 작동이 없도록 조치되어야 합니다.

배터리 또는 셀의 충전량 (State of Charge (SoC))은 30 %를 초과하지 않아야 합니다.

포장물 당 최대 배터리/셀 개수: 장비를 구동하는데 필요한 최소한의 개수와 여분의 2 세트
(세트란 장비를 구동하는데 필요한 최소한의 배터리/셀 개수)

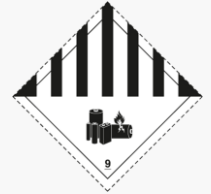
포장물 당 중량 제한: 포장물 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 **5kg (여객기), 35kg(화물기)**

DHL 규정:

셀과 배터리는 Class 1 (except 1.4S), Division 2.1 (flammable gases), Class 3 (flammable liquids), Division 4.1 (flammable solids) 및 Division 5.1 (oxidizers)로 식별되는 위험물과 함께 하나의 포장물로 포장 불가하며 또는 오버팩으로 포장 불가합니다.

포장재 테스트: Packing Group II에 해당하는 기준(**UN 규격 포장재 사용**)

Labeling / Marking:



CAO로 발송시:



Documentation:

화주 신고서가 필요합니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.:

- ☐ “Dangerous Goods as per associated DGD” 또는 “Dangerous Goods as per associated Shipper's Declaration”
- ☐ “Cargo Aircraft Only” 또는 “CAO” (CAO로 발송시)

DHL 운송을 위한 추가 요건:

- 고객번호의 AAS 승인 필요
- **ADR 적용 국가에서 출발/도착 또는 경유하는 경우는 화물을 접수 받지 않습니다.**
- Service Code : **HE**(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨)

ADR



UN3481, Lithium Ion Batteries / Cells – PI967 Section II

<u>Packaging:</u> 장비에 포함된 셀 또는 배터리가 장비에 의해 동등한 수준의 보호가 이루어지지 않는다면 단락 방지를 위해 포장재의 용량 및 그 사용 목적에 맞는 적절한 강도 및 형태의 재질로 구성된 단단한 외부 포장재에 포장 되어야 합니다. 한 포장재 안에 여러 장비가 포함되어 있는 경우, 각 장비들끼리는 운송 중 충돌하지 않도록 서로 보호되어 포장되어야 합니다.(단락 방지) 권장사항: 배터리 또는 셀의 충전량 (State of Charge (SoC))은 30 %를 초과하지 않아야 하며, 충전량이 표시되는 배터리의 경우 25%를 초과해서는 안됩니다. 중량 제한 : 포장물 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg 수량 제한 : 발송건(consignment)*당 최대 포장물 개수 2개 포장재 테스트 : 요구 사항 없음 *발송건(Consignment) : 하루에 한 화주가 한 운송사로 동일 소재지의 수취인에게 보내는 총 물량. 운송장 개수와 관련 없음	<u>Labeling / Marking:</u> 요구 사항 없음
<u>Documentation:</u> 요구 사항 없음 (운송장에 물품명만 기재하여 항공 발송할 수 있으나, 항공사의 불필요한 문제 제기를 방지하기 위하여 물품명 및 물품 수량을 자세히 기재하시도록 권고 드립니다.) •예: “iphone x 2 pc” 또는 “Laptop x 1 pc” 로 수량까지 기재	
<u>DHL 운송을 위한 추가 요건:</u> 요구 사항 없음	



UN3481, Lithium Ion Batteries / Cells – PI967 Section II

<u>Packaging:</u> 셀/배터리는 단락 방지를 위해 내부 포장재(비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재로 포장되어야 합니다. 또는, 셀/배터리가 내부 포장재에 개별 포장된 후 단단한 외부 포장재 안에 장비와 함께(분리되어) 포장되어야 합니다. 한 포장재 안에 여러 장비가 포함되어 있는 경우, 각 장비들끼리는 운송 중 충돌하지 않도록 서로 보호되어 포장되어야 합니다.(단락 방지) 권장사항: 배터리 또는 셀의 충전량 (State of Charge (SoC))은 30 %를 초과하지 않아야 하며, 충전량이 표시되는 배터리의 경우 25%를 초과해서는 안됩니다. 중량 제한: 포장물 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg (여객기&화물기) 포장재 테스트: 용량과 사용 목적에 부합되는 강한 외부 포장재	<u>Labeling / Marking:</u> Note: 장착된 배터리 type이 버튼셀(Button cell)*일 경우, 본 마크 부착이 면제됨
<u>Documentation:</u> 화주 신고서는 필요하지 않습니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.: ☐ “Lithium ion batteries in compliance with Section II of PI967” Note: 장착된 배터리 type이 버튼셀(Button cell)*일 경우, 본 마크 부착이 면제됨	
<u>DHL 운송을 위한 추가 요건:</u> - 고객 번호의 AAS 승인 필요 - Service Code : HV(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨)	



UN3481, Lithium Ion Batteries / Cells – PI967 Section I

Packaging:

장비에 포함된 셀 또는 배터리가 장비에 의해 동등한 수준의 보호가 이루어지지 않는다면 단락 방지를 위해 포장재의 용량 및 그 사용 목적에 맞는 적절한 강도 및 형태의 재질로 구성된 단단한 외부 포장재에 포장되어야 합니다.

한 포장재 안에 여러 장비가 포함되어 있는 경우, 각 장비들끼리는 운송 중 충돌하지 않도록 서로 보호되어 포장되어야 합니다.(단락 방지)

권장사항: 배터리 또는 셀의 충전량 (State of Charge (SoC))은 30 %를 초과하지 않아야 합니다.

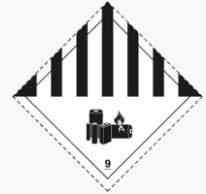
중량 제한: 포장물 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 **5kg (여객기), 35kg (화물기)**

DHL 규정:

셀과 배터리는 Class 1 (except 1.4S), Division 2.1 (flammable gases), Class 3 (flammable liquids), Division 4.1 (flammable solids) 및 Division 5.1 (oxidizers)로 식별되는 위험물과 함께 하나의 포장물로 포장 불가하며 또는 오버팩으로 포장 불가 합니다.

포장재 테스트: 용량과 사용 목적에 부합되는 강한 외부 포장재

Labeling / Marking:



When CAO used:



Documentation:

화주 신고서가 필요합니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.:

☐ “**Dangerous Goods as per associated DGD**” 또는 “**Dangerous Goods as per associated Shipper's Declaration**”

☐ “**Cargo Aircraft Only**” 또는 “**CAO**” (CAO로 발송시)

DHL 운송을 위한 추가 요건:

- 고객번호의 AAS 승인 필요
- **ADR 적용 국가에서 출발/도착 또는 경유하는 경우는 화물을 접수 받지 않습니다.**
- Service Code : **HE**(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨)

ADR



UN3090, Lithium Metal Batteries / Cells – PI968 Section IA

Packaging:

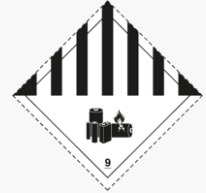
각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장 되어야 하며 단락이 방지되어야 합니다.

셀과 배터리는 Class 1 (except 1.4S), Division 2.1, Class 3, Division 4.1 및 Division 5.1로 식별되는 위험물과 하나의 포장물이나 오버팩으로 포장 불가합니다.

중량 제한: 화물기만 가능(CAO), 화물기- 포장물당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 35 kg

포장재 테스트: Packing Group II에 해당하는 기준 (**UN 규격 포장재 사용**)

Labeling / Marking:



Documentation:

화주 신고서가 필요합니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.:

- ☐ “**Dangerous Goods as per associated DGD**” 또는 “**Dangerous Goods as per associated Shipper 's Declaration**”
- ☐ “**Cargo Aircraft Only**” 또는 “**CAO**”

DHL 운송을 위한 추가 요건:

- 고객 번호의 AAS 승인 필요
- **ADR 적용 국가에서 출발/도착 또는 경유하는 경우는 화물을 접수 받지 않습니다.**
- **COG 및 AP RCG의 특별 승인이 필요합니다.**
- Service Code : **HE**(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨)

ADR



UN3090, Lithium Metal Batteries / Cells – PI968 Section IB

Packaging:

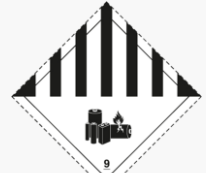
각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장 되어야 하며 단락이 방지되어야 합니다.

셀과 배터리는 Class 1 (except 1.4S), Division 2.1, Class 3, Division 4.1 및 Division 5.1로 식별되는 위험물과 하나의 포장물이나 오버팩으로 포장 불가합니다.

중량 제한: 화물기만 가능(CAO), 화물기 – 포장물당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 10 kg

포장재 테스트: 1.2m 낙하 테스트

Labeling / Marking:



Documentation:

화주 신고서가 필요합니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.:

- ☐ “Dangerous Goods as per associated DGD” 또는 “Dangerous Goods as per associated Shipper's Declaration”
- ☐ “Cargo Aircraft Only” 또는 “CAO”

DHL 운송을 위한 추가 요건:

- 고객 번호의 AAS 승인 필요
- **COG 및 AP RCG의 특별 승인이 필요합니다.**
- Service Code : **HE**(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨)



UN3091, Lithium Metal Batteries / Cells – PI969 Section II

Packaging: 셀/배터리는 단락 방지를 위해 내부 포장재(비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재로 포장되어야 합니다. 또는, 셀/배터리가 내부 포장재에 개별 포장된 후 단단한 외부 포장재 안에 장비와 함께(분리되어) 포장되어야 합니다. 장비는 포장물 내부에서 움직이지 않아야 하며 의도하지 않은 장비 작동이 없도록 조치되어야 합니다. 포장물 당 최대 배터리/셀 개수: 장비를 구동하는 데 필요한 최소한의 개수와 여분의 2 세트 (세트란 장비를 구동하는데 필요한 최소한의 배터리/셀 개수) 포장물 당 중량 제한: 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg (여객기&화물기) 포장재 테스트: 1.2m 낙하 테스트	Labeling / Marking:  UN3091
Documentation: 화주 신고서는 필요하지 않습니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.: ☐ “Lithium metal batteries in compliance with Section II of PI969”	
DHL 운송을 위한 추가 요건: - 고객 번호의 AAS 승인 필요 - Service Code : HM(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨)	



UN3091, Lithium Metal Batteries / Cells – PI969 Section I

Packaging: 셀/배터리는 단락 방지를 위해 내부 포장재(비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 Packing Group II 이상 강도의 단단한 외부 포장재로 포장되어야 합니다. 또한, 셀/배터리가 내부 포장재에 개별 포장된 후 Packing Group II 이상 강도의 단단한 외부 포장재 안에 장비와 함께(분리되어) 포장되어야 합니다. 장비는 포장물 내부에서 움직이지 않아야 하며 의도하지 않은 장비 작동이 없도록 조치되어야 합니다. 포장물 당 최대 배터리/셀 개수: 장비를 구동하는데 필요한 최소한의 개수와 여분의 2 세트 (세트란 장비를 구동하는데 필요한 최소한의 배터리/셀 개수) 포장물 당 중량 제한: 포장물 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg (여객기), 35kg(화물기) DHL 규정: 셀과 배터리는 Class 1 (except 1.4S), Division 2.1 (flammable gases), Class 3 (flammable liquids), Division 4.1 (flammable solids) 및 Division 5.1 (oxidizers)로 식별되는 위험물과 함께 하나의 포장물로 포장 불가하며 또는 오버팩으로 포장 불가합니다. 포장재 테스트: Packing Group II에 해당하는 기준(UN 규격 포장재 사용)	Labeling / Marking:  When CAO used: 
Documentation: 화주 신고서가 필요합니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.: ☐ “Dangerous Goods as per associated DGD” 또는 “Dangerous Goods as per associated Shipper's Declaration” ☐ “Cargo Aircraft Only” 또는 “CAO” (CAO로 발송시)	
DHL 운송을 위한 추가 요건: - 고객번호의 AAS 승인 필요 ADR 적용 국가에서 출발/도착 또는 경유하는 경우는 화물을 접수 받지 않습니다. - Service Code : HE(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨)	

ADR



UN3091, Lithium Metal Batteries / Cells – PI970 Section II

Packaging: 장비에 포함된 셀 또는 배터리가 장비에 의해 동등한 수준의 보호가 이루어지지 않는다면 단락 방지를 위해 포장재의 용량 및 그 사용 목적에 맞는 적절한 강도 및 형태의 재질로 구성된 단단한 외부 포장재에 포장 되어야 합니다. 한 포장재 안에 여러 장비가 포함되어 있는 경우, 각 장비들끼리는 운송 중 충돌하지 않도록 서로 보호되어 포장되어야 합니다.(단락 방지) 중량 제한: 포장물 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg 수량 제한: 발송건(consignment)*당 최대 포장물 개수 2개 포장재 테스트: 요구 사항 없음 *발송건(Consignment) : 하루에 한 화주가 한 운송사로 동일 소재지의 수취인에게 보내는 총 물량. 운송장 개수와 관련 없음	Labeling / Marking: 요구 사항 없음
Documentation: 요구 사항 없음 (운송장에 물품명만 기재하여 항공 발송할 수 있으나, 항공사의 불필요한 문제 제기를 방지하기 위하여 물품명 및 물품 수량을 자세히 기재하시도록 권고 드립니다.) •예: “watch x 2 pc” 또는”head flashlight x 1 pc” 로 수량까지 기재	
DHL 운송을 위한 추가 요건: 요구 사항 없음	

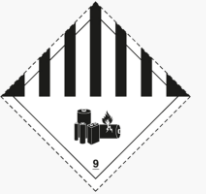


UN3091, Lithium Metal Batteries / Cells – PI970 Section II

<u>Packaging:</u> 장비에 포함된 셀 또는 배터리가 장비에 의해 동등한 수준의 보호가 이루어지지 않는다면 단락 방지를 위해 포장재의 용량 및 그 사용 목적에 맞는 적절한 강도 및 형태의 재질로 구성된 단단한 외부 포장재에 포장 되어야 합니다. 한 포장재 안에 여러 장비가 포함되어 있는 경우, 각 장비들끼리는 운송 중 충돌하지 않도록 서로 보호되어 포장되어야 합니다.(단락 방지) 중량 제한: 포장물 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg (여객기&화물기) 포장재 테스트: 용량과 사용 목적에 부합되는 강한 외부 포장재	<u>Labeling / Marking:</u> Note: 장착된 배터리 type이 버튼셀(Button cell)*일 경우, 본 마크 부착이 면제됨
<u>Documentation:</u> 화주 신고서는 필요하지 않습니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.: ☐ “Lithium metal batteries in compliance with Section II of PI970” Note: 장착된 배터리 type이 버튼셀(Button cell)*일 경우, 본 마크 부착이 면제됨	
<u>DHL 운송을 위한 추가 요건:</u> • 고객 번호의 AAS 승인 필요 • Service Code : HW(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨)	



UN3091, Lithium Metal Batteries / Cells – PI970 Section I

<u>Packaging:</u> 장비에 포함된 셀 또는 배터리가 장비에 의해 동등한 수준의 보호가 이루어지지 않는다면 단락 방지를 위해 포장재의 용량 및 그 사용 목적에 맞는 적절한 강도 및 형태의 재질로 구성된 단단한 외부 포장재에 포장되어야 합니다. 장비는 포장물 내부에서 움직이지 않아야 하며 의도하지 않은 장비 작동이 없도록 조치되어야 합니다. 한 포장재 안에 여러 장비가 포함되어 있는 경우, 각 장비들끼리는 운송 중 충돌하지 않도록 서로 보호되어 포장되어야 합니다.(단락 방지) 각 장비에 포함된 리튬 메탈의 총량이 배터리의 경우 500g, 셀의 경우 12g이 넘지 않아야 합니다. 중량 제한: 포장물 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg (여객기), 35kg (화물기) DHL 규정: 셀과 배터리는 Class 1 (except 1.4S), Division 2.1 (flammable gases), Class 3 (flammable liquids), Division 4.1 (flammable solids) 및 Division 5.1 (oxidizers)로 식별되는 위험물과 함께 하나의 포장물로 포장 불가하며 또는 오버팩으로 포장 불가 합니다. 포장재 테스트: 용량과 사용 목적에 부합되는 강한 외부 포장재	<u>Labeling / Marking:</u>  When CAO used: 
<u>Documentation:</u> 화주 신고서가 필요합니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.: ☐ “Dangerous Goods as per associated DGD” 또는 “Dangerous Goods as per associated Shipper's Declaration” ☐ “Cargo Aircraft Only” 또는 “CAO” (CAO로 발송시) <u>DHL 운송을 위한 추가 요건:</u> - 고객번호의 AAS 승인 필요 ADR 적용 국가에서 출발/도착 또는 경유하는 경우는 화물을 접수 받지 않습니다. - Service Code : HE(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨)	

ADR



UN3551, Sodium Ion Batteries / Cells – PI976

<u>Packaging:</u> 각각의 배터리/셀은 내부 포장재 (비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재에 포장 되어야 하며 단락이 방지되어야 합니다. 배터리 또는 셀의 충전량(State of Charge (SoC))은 30 %를 초과하지 않아야 합니다. 셀과 배터리는 Class1 (except 1.4S), Division 2.1, Class 3, Division 4.1 및 Division 5.1로 식별되는 위험물과 하나의 포장물이나 오버팩으로 포장 불가합니다. 중량 제한: 화물기만 가능(CAO), 화물기- 포장물당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 35 kg 포장재 테스트: Packing Group II에 해당하는 기준 (UN 규격 포장재 사용)	<u>Labeling / Marking:</u>
<u>Documentation:</u> 화주 신고서가 필요합니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.: ☐ “Dangerous Goods as per associated DGD” 또는 “Dangerous Goods as per associated Shipper's Declaration” ☐ “Cargo Aircraft Only” 또는 “CAO”	
<u>DHL 운송을 위한 추가 요건:</u> - 고객 번호의 AAS 승인 필요 ADR 적용 국가에서 출발/도착 또는 경유하는 경우는 화물을 접수 받지 않습니다. - Service Code : HE(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨)	

ADR



UN3552, Sodium Ion Batteries / Cells – PI977 Section II

<u>Packaging:</u> 셀/배터리는 단락 방지를 위해 내부 포장재(비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 항공 운송에 적합한 강도의 단단한 외부 포장재로 포장되어야 합니다. 또는, 셀/배터리가 내부 포장재에 개별 포장된 후 단단한 외부 포장재 안에 장비와 함께(분리되어) 포장되어야 합니다. 장비는 포장물 내부에서 움직이지 않아야 하며 의도하지 않은 장비 작동이 없도록 조치되어야 합니다. 포장물 당 최대 배터리/셀 개수: 장비를 구동하는 데 필요한 최소한의 개수와 여분의 2 세트 (세트란 장비를 구동하는데 필요한 최소한의 배터리/셀 개수) 포장물 당 중량 제한: 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg (여객기&화물기) 포장재 테스트: 1.2m 낙하 테스트	<u>Labeling / Marking:</u>
<u>Documentation:</u> 화주 신고서는 필요하지 않습니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.: ☐ “Sodium ion batteries in compliance with Section II of PI977”	
<u>DHL 운송을 위한 추가 요건:</u> - 고객 번호의 AAS 승인 필요 - Service Code : HB(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨)	



UN3552, Sodium Ion Batteries / Cells – PI977 Section I

Packaging:

셀/배터리는 단락 방지를 위해 내부 포장재(비닐 쿠션 랩, 보드지, 기타) 안에 개별 포장 후 Packing Group II 이상 강도의 단단한 외부 포장재로 포장되어야 합니다. 또한, 셀/배터리가 내부 포장재에 개별 포장된 후 Packing Group II 이상 강도의 단단한 외부 포장재 안에 장비와 함께(분리되어) 포장되어야 합니다.

장비는 포장물 내부에서 움직이지 않아야 하며 의도하지 않은 장비 작동이 없도록 조치되어야 합니다.

포장물 당 최대 배터리/셀 개수: 장비를 구동하는데 필요한 **최소한의 개수와 여분의 2 세트**
(세트란 장비를 구동하는데 필요한 최소한의 배터리/셀 개수)

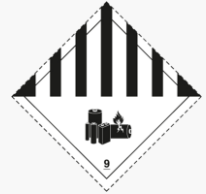
포장물 당 중량 제한: 포장물 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 **5kg (여객기), 35kg(화물기)**

DHL 규정:

셀과 배터리는 Class 1 (except 1.4S), Division 2.1 (flammable gases), Class 3 (flammable liquids), Division 4.1 (flammable solids) 및 Division 5.1 (oxidizers)로 식별되는 위험물과 함께 하나의 포장물로 포장 불가하며 또는 오버팩으로 포장 불가합니다.

포장재 테스트: Packing Group II에 해당하는 기준(**UN 규격 포장재 사용**)

Labeling / Marking:



When CAO used:



Documentation:

화주 신고서가 필요합니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.:

☐ “**Dangerous Goods as per associated DGD**” 또는 “**Dangerous Goods as per associated Shipper's Declaration**”

☐ “**Cargo Aircraft Only**” 또는 “**CAO**” (CAO로 발송시)

DHL 운송을 위한 추가 요건:

- 고객번호의 AAS 승인 필요
- **ADR 적용 국가에서 출발/도착 또는 경유하는 경우는 화물을 접수 받지 않습니다.**
- Service Code : **HE**(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨)

ADR



UN3552, Sodium Ion Batteries / Cells – PI978 Section II

Packaging: 장비에 포함된 셀 또는 배터리가 장비에 의해 동등한 수준의 보호가 이루어지지 않는다면 단락 방지를 위해 포장재의 용량 및 그 사용 목적에 맞는 적절한 강도 및 형태의 재질로 구성된 단단한 외부 포장재에 포장 되어야 합니다. 한 포장재 안에 여러 장비가 포함되어 있는 경우, 각 장비들끼리는 운송 중 충돌하지 않도록 서로 보호되어 포장되어야 합니다.(단락 방지) 중량 제한: 포장물 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg (여객기&화물기) 포장재 테스트: 용량과 사용 목적에 부합되는 강한 외부 포장재	Labeling / Marking:  Note: 장착된 배터리 type이 버튼셀(Button cell)*일 경우, 본 마크 부착이 면제됨
Documentation: 화주 신고서는 필요하지 않습니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.: ☐ “Sodium ion batteries in compliance with Section II of PI978” Note: 장착된 배터리 type이 버튼셀(Button cell)*일 경우, 본 마크 부착이 면제됨	
DHL 운송을 위한 추가 요건: - 고객 번호의 AAS 승인 필요 - Service Code : HA(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨)	



UN3552, Sodium Ion Batteries / Cells – PI978 Section I

<u>Packaging:</u> 장비에 포함된 셀 또는 배터리가 장비에 의해 동등한 수준의 보호가 이루어지지 않는다면 단락 방지를 위해 포장재의 용량 및 그 사용 목적에 맞는 적절한 강도 및 형태의 재질로 구성된 단단한 외부 포장재에 포장 되어야 합니다. 한 포장재 안에 여러 장비가 포함되어 있는 경우, 각 장비들끼리는 운송 중 충돌하지 않도록 서로 보호되어 포장되어야 합니다.(단락 방지) 중량 제한: 포장물 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg (여객기), 35kg (화물기) DHL 규정: 셀과 배터리는 Class 1 (except 1.4S), Division 2.1 (flammable gases), Class 3 (flammable liquids), Division 4.1 (flammable solids) 및 Division 5.1 (oxidizers)로 식별되는 위험물과 함께 하나의 포장물로 포장 불가하며 또는 오버팩으로 포장 불가 합니다. 포장재 테스트: 용량과 사용 목적에 부합되는 강한 외부 포장재	<u>Labeling / Marking:</u> When CAO used:
<u>Documentation:</u> 화주 신고서가 필요합니다. 운송장 품명에 아래의 위험물 규정 문구를 표기해야 합니다.: ☐ “Dangerous Goods as per associated DGD” 또는 “Dangerous Goods as per associated Shipper's Declaration” ☐ “Cargo Aircraft Only” 또는 “CAO” (CAO로 발송시)	
<u>DHL 운송을 위한 추가 요건:</u> - 고객번호의 AAS 승인 필요 ADR 적용 국가에서 출발/도착 또는 경유하는 경우는 화물을 접수 받지 않습니다. - Service Code : HE(승인된 운송장 작성 Tool에서 위험물 옵션을 선택하여 위험물 규정 문구를 표기할 경우, 자동 입력됨)	



UN3552, Sodium Ion Batteries / Cells – PI978 Section II

Packaging: 장비에 포함된 셀 또는 배터리가 장비에 의해 동등한 수준의 보호가 이루어지지 않는다면 단락 방지를 위해 포장재의 용량 및 그 사용 목적에 맞는 적절한 강도 및 형태의 재질로 구성된 단단한 외부 포장재에 포장 되어야 합니다. 한 포장재 안에 여러 장비가 포함되어 있는 경우, 각 장비들끼리는 운송 중 충돌하지 않도록 서로 보호되어 포장되어야 합니다.(단락 방지) 중량 제한: 포장물 당 배터리 또는 셀의 순중량 최대 5kg 수량 제한: 발송건(consignment)*당 최대 포장물 개수 2개 포장재 테스트: 요구 사항 없음 *발송건(Consignment) : 하루에 한 화주가 한 운송사로 동일 소재지의 수취인에게 보내는 총 물량. 운송장 개수와 관련 없음	Labeling / Marking: 요구 사항 없음
Documentation: 요구 사항 없음 (운송장에 물품명만 기재하여 항공 발송할 수 있으나, 항공사의 불필요한 문제 제기를 방지하기 위하여 물품명 및 물품 수량을 자세히 기재하시도록 권고 드립니다.) •예: “power grid x 2 pc” 또는”Electronic Device x 1 pc” 로 수량까지 기재	
DHL 운송을 위한 추가 요건: 요구 사항 없음	



ADR 적용 국가

A	Albania, Andorra, Armenia, Austria, Azerbaijan
B	Belarus, Belgium, Bosnia and Herzegovina, Bulgaria
C	Croatia, Cyprus, Czech Republic
D	Denmark
E	Estonia
F	Finland, France (incl Guadeloupe, Martinique, Réunion, Mayotte, New Caledonia)
G	Georgia, Germany, Greece
H	Hungary
I	Iceland, Ireland, Italy
K	Kazakhstan, Kyrgyzstan
L	Latvia, Liechtenstein, Lithuania, Luxembourg
M	Malta, Montenegro, Morocco
N	Netherlands, Nigeria, North Macedonia, Norway
P	Poland, Portugal
R	Republic of Moldova, Romania, Russian Federation
S	San Marino, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spain (incl Canary Islands), Sweden, Switzerland
T	Tajikistan, Tunisia, Türkiye
U	Uganda, Ukraine, United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland (incl Guernsey, Jersey), Uzbekistan