

คู่มือการแพ็ค

การแพ็คและการใช้บรรจุภัณฑ์ที่ถูกต้อง
สำหรับพัสดุและชิปเมนต์ขนาดใหญ่

เริ่มใช้ปี 2026
เป็นต้นไป



บรรจุภัณฑ์ที่เหมาะสม

เน็ตเวิร์คการให้บริการขนส่งด่วนระหว่างประเทศของ DHL แบบ Door to Door มอบบริการขนส่งที่ลูกค้าสามารถกำหนดเวลารับส่งได้ พร้อมมาตรฐานคุณภาพระดับโลก เน็ตเวิร์คการขนส่งของเราได้ถูกออกแบบมาเพื่อรองรับการขนส่งเอกสาร พัสดุ รวมถึงชิปเมนต์ขนาดใหญ่ที่ไม่สามารถลำเลียงผ่านบนสายพานได้หรือชิปเมนต์ที่จัดวางบนพาเลท

การจำกัดน้ำหนักและขนาดของพัสดुरายชิ้นที่ส่งผ่านเข้าสู่เน็ตเวิร์คของ **DHL Express** ช่วยให้เรามั่นใจได้ว่าสินค้าทุกชิ้นจะได้รับการจัดการและจัดส่งอย่างปลอดภัยตามมาตรฐานการให้บริการ ณ จุดให้บริการของเรา รวมถึงขณะที่ชิปเมนต์อยู่ระหว่างการเดินทางบนเครื่องบินหรือยานพาหนะของ **DHL**

พัสดุที่มีน้ำหนักมาก มีขนาดใหญ่หรือจำเป็นต้องจัดวางบนพาเลทต้องได้รับการแพ็คที่เหมาะสมสำหรับการขนส่งด่วนระหว่างประเทศ คู่มือนี้สรุปข้อกำหนดเบื้องต้นเกี่ยวกับการแพ็คสำหรับผู้ส่งสินค้า และให้แนวทางการแพ็คสำหรับสินค้าที่มีลักษณะเฉพาะที่มีขนาดใหญ่และขนาดใหญ่พิเศษ

DHL Express ขอความร่วมมือให้ลูกค้าทุกคนปฏิบัติตามคู่มือนี้ซึ่งจัดทำโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงคุณภาพการแพ็คโดยรวม ผ่านการแสดงภาพตัวอย่างที่ควรและไม่ควรทำในการขนส่ง คู่มือนี้ไม่ได้จัดทำขึ้นเพื่อเปลี่ยนแปลงธรรมเนียมการแพ็คที่คิดค้นขึ้นหรือกำหนดโดยอุตสาหกรรมแต่ละประเทศ เพียงแต่แสดงถึงมาตรฐานขั้นต่ำที่ต้องมีในอุตสาหกรรมการขนส่งด่วนระหว่างประเทศ เพื่อลดความเสียหายที่อาจเกิดกับพัสดุอื่นๆ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องรวมถึงการบาดเจ็บของพนักงาน

เพื่อสนับสนุนประสบการณ์การขนส่งที่เชื่อถือได้และปลอดภัย และเพื่อรักษาคำมั่นสัญญาต่อลูกค้า เราขอแนะนำให้ลูกค้านำสินค้าลงบรรจุภัณฑ์ที่เหมาะสมและสามารถนำไปวางซ้อนกันได้

การปฏิบัติใดๆ ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานขั้นต่ำนี้ อาจมีผลให้ **DHL** ไม่สามารถรับสินค้าของคุณเพื่อขนส่งได้ ในบางกรณี อาจมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการจัดการเพิ่มเติม โดยสามารถศึกษาข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับค่าธรรมเนียมที่อาจถูกเรียกเก็บได้ที่เว็บไซต์ DHL ของประเทศนั้นๆ

คำแนะนำ

หากคุณมีเวลาไม่มาก ข้อมูลต่อไปนี้เป็นคู่มือการแพ็คขั้นพื้นฐานและข้อกำหนดเรื่องขนาดและน้ำหนักของเรา

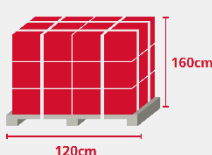
สารบัญ

รู้ข้อจำกัดของพัสดุและการขนส่ง	3
ความรู้เบื้องต้นเรื่องการใช้บรรจุภัณฑ์ที่เหมาะสม	4
การใช้พาเลท	5
การจัดเรียงพาเลท	6
ปกป้องสินค้าของคุณ	7
เพิ่มความรัดกุมให้กับสินค้า	8
แนวทางการแพ็คสำหรับสินค้าที่มีลักษณะเฉพาะ	9



น้ำหนัก

- แต่ละชิ้นต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 1,000 กก.
- น้ำหนักพัสดุทุกชิ้นรวมกันในชิปเมนต์ต้องไม่เกิน 3,000 กก.



ขนาดพาเลท

- ให้ใช้พาเลทขนาดมาตรฐานสำหรับชิปเมนต์ ซึ่งมีขนาดความกว้างยาว น้อยกว่า 120 ซม.
- พาเลทต้องสูงไม่เกิน 160 ซม.



พัสดุนานเกินไป

- DHL ไม่รับพัสดุที่มีความยาวเกิน 300 ซม.



แน่นหนาและซ้อนได้

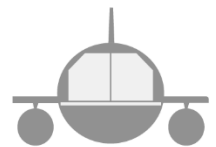
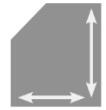
- สินค้าของคุณควรบรรจุหรือแพ็คอย่างแน่นหนาในกล่อง ลังไม้ หรือบนพาเลท
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพัสดุของคุณสามารถนำไปวางซ้อนได้อย่างปลอดภัย

รู้ข้อจำกัดของพัสดุและการขนส่ง

การจำกัดน้ำหนักและขนาดในการขนส่งของ DHL มาจากข้อจำกัดเรื่องน้ำหนักและขนาดโดยทั่วไปของเครื่องบิน รถบรรทุกและสถานที่ในการขนส่ง พัสดุหรือชิปเมนต์ที่มีขนาดใหญ่ มีน้ำหนักมากจำเป็นต้องใช้การจัดการเป็นพิเศษเพราะขนาดหรือน้ำหนักอาจไม่พอดีกับยานพาหนะขนส่งที่มีขนาดมาตรฐาน

หากคุณต้องการความช่วยเหลือ กรุณาติดต่อแผนกบริการลูกค้าในพื้นที่คุณ

หมายเหตุ: บริษัท DHL Global Forwarding ซึ่งอยู่ภายใต้ DHL Group ยินดีให้บริการขนส่งสิ่งของขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมากที่ไม่สามารถขนส่งในเน็ตเวิร์กการขนส่งด่วนของ DHL Express ได้ กรุณาดูรายละเอียดที่เว็บไซต์ dhl.com



ความรู้เบื้องต้นเรื่องการใช้บรรจุภัณฑ์ที่เหมาะสม

พัสดุขนาดใหญ่หรือพัสดุน้ำหนักมากต้องอยู่ในสภาพที่เหมาะสมในการขนส่งด้วยในเน็ตเวิร์คของ DHL Express โดยสินค้าจะส่งผ่านเครือข่ายการขนส่งรูปแบบเดียวกันซึ่งมีทั้งรถบรรทุก เครื่องบินและระบบจัดการอัตโนมัติในศูนย์บริการและศูนย์กระจายสินค้า รายการข้างล่างนี้คือข้อกำหนดในการจัดการ 4 ข้อที่ควรคำนึงถึงในการแพ็คพัสดุหรือสินค้าของคุณ



ซ้อนได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพัสดุของคุณแพ็คในลักษณะที่สามารถวางซ้อนกันได้หรือสามารถมีพัสดุอื่นวางทับได้



ยกด้วยโฟล์คลิฟท์ได้

เราใช้รถโฟล์คลิฟท์ยกของและเคลื่อนย้ายพัสดุน้ำหนักสูง ดังนั้น พัสดุจะถูกจัดอยู่ในพาเลทหรือฐานสำหรับยกเพื่อให้รองรับการจัดการที่ปลอดภัยและไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย



การเอียง

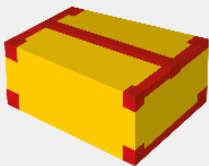
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสินค้าของคุณบรรจุแน่นหนาและวางได้มั่นคงทั้งบนพาเลทและในกล่องบรรจุภัณฑ์ เนื่องจากสินค้าจะอยู่ในลักษณะเอียงระหว่างเครื่องบินขึ้น



แรงกระแทกและสั่นสะเทือน

แรงสั่นสะเทือนและแรงกระแทกเบาๆ อาจเกิดขึ้นระหว่างการจัดการด้วยเครื่องจักร ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสินค้าของคุณแพ็คอยู่ในบรรจุภัณฑ์ที่เหมาะสม

ใส่กล่อง ใส่ลัง วางบนพาเลท



ใส่กล่อง

สินค้าน้ำหนักเบา (น้อยกว่าหรือเท่ากับ 25 กก.) สามารถนำไปใส่กล่องได้ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่คู่มือการแพ็คทั่วไปของ DHL Express

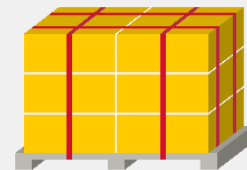
ค่าเตือนสำหรับกล่องบรรจุภัณฑ์ที่เป็นกระดาษแข็งที่มีโครงสร้างบอบบาง ยาว และแคบ (ยาวกว่า 100 ซม.) ให้เสริมความแข็งแรงของบรรจุภัณฑ์หรือใช้ลังไม้แทน



ใส่ลัง

สิ่งของขนาดใหญ่และน้ำหนักมาก เช่น เครื่องยนต์หรือเครื่องมือที่ใช้ในอุตสาหกรรม ควรใส่ลังไม้

ปิดสินค้าคุณให้ครบทุกด้านด้วยแผ่นไม้แข็งและหนุนลังด้วยการตีกรอบไม้เสริมเพื่อเพิ่มความแข็งแรง ต้องแน่ใจว่าไม้ที่ใช้ผ่านการอบร้อนหรือกระบวนการทางเคมีก่อนใช้งาน



วางบนพาเลท

สำหรับการส่งของขนาดใหญ่หรือกล่องพัสดุที่มีน้ำหนักมาก ให้วางของไว้บนพาเลทและเพิ่มความแน่นหนาด้วยการรัดตามวิธีการที่ระบุไว้ในคู่มือนี้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านบนของพาเลทนั้นราบเรียบเสมอกัน และอย่าให้มีกล่องวางเกินขอบพาเลท

หมายเหตุ: พัสดุน้ำหนักที่มากกว่า 70 กก.* ต้องบรรจุในลังที่ใช้รถโฟล์คลิฟท์ยกได้หรือจัดเรียงบนพาเลทและรัดอย่างแน่นหนา

สำหรับพัสดุน้ำหนักมากกว่า 25 กก. เราแนะนำให้ใช้พาเลทหรือลังไม้ แต่ถ้าเลือกใช้กล่องกระดาษ กล่องต้องรองรับน้ำหนักทั้งหมดของสินค้าได้ เนื่องจากพัสดุน้ำหนักมาก จึงต้องมีการจัดการด้วยอุปกรณ์พิเศษรวมถึงการใช้รถโฟล์คลิฟท์ในการเคลื่อนย้ายพัสดุ ดังนั้นอาจมีการปฏิเสธการรับพัสดุ หากพัสดุของคุณแพ็คไม่ถูกต้อง

*แต่ละประเทศอาจแตกต่างกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ DHL ในแต่ละพื้นที่

การใช้พาเลก

ในส่วนนี้จะกล่าวถึงมาตรฐานที่แนะนำของ DHL Express สำหรับการจัดสิ่งซีเมนต์เป็นพาเลก เช่น ประเภทพาเลกที่ใช้ได้ วิธีการเรียงพาเลก และวิธีการปกป้องและรักษาความปลอดภัยสินค้าของคุณ

DHL แนะนำให้ใช้พาเลกขนาดมาตรฐานเพื่อหลีกเลี่ยงค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมในการจัดการสินค้าขนาดใหญ่

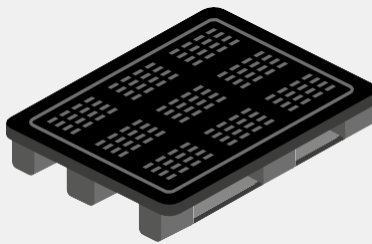
หากสงสัยว่าพาเลกของคุณได้ขนาดมาตรฐานหรือไม่ โปรดทราบว่าพาเลกขนาดมาตรฐานทุกประเภทมีด้านกว้างและยาวไม่เกิน 120 ซม.

การเลือกพาเลกที่เหมาะสม



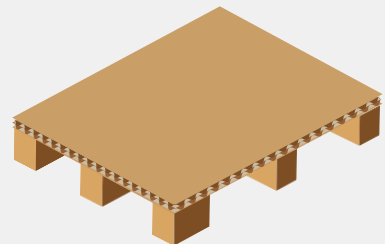
พาเลกไม้

- แข็งแรงและเหมาะสำหรับของหนัก
- ใช้ซ้ำได้
- หาง่ายและราคาถูกกว่าแบบพลาสติก
- หากเป็นการขนส่งระหว่างประเทศ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจก่อนว่า ไม้พาเลกผ่านกระบวนการผลิตตามมาตรฐานระหว่างประเทศสำหรับตลาดที่จะส่งสินค้าไป
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพาเลกมีไม้หนุนข้างล่างเพื่อเพิ่มความมั่นคง



พาเลกพลาสติก

- รองรับน้ำหนักได้มากและมีพื้นผิวกันลื่น
- น้ำหนักเบา
- ทนความชื้นและไม่เป็นสนิม
- ราคาสูงเมื่อเทียบกับพาเลกไม้



พาเลกกระดาดแข็ง

- น้ำหนักเบา
- รีไซเคิลได้ 100%
- ใช้ได้ครั้งเดียว
- ไม่เหมาะกับของหนักและสภาพแวดล้อมที่มีความชื้นสูง
- ราคาถูก

การจัดเรียงพาเลท

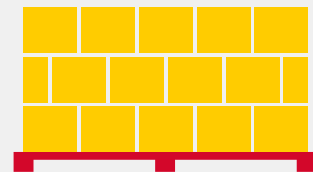
จัดเรียงเป็นแถว

- การจัดเรียงกล่องเป็นแถวบนพาเลทเป็นวิธีที่ดีที่สุดในการรักษาความแข็งแรงของกองพาเลทระหว่างการเคลื่อนย้ายและปกป้องสินค้าจากการถูกบีบอัด
- เรียงกล่องเป็นแถวให้ว่างมุมชิดมุมและขอบชิดขอบ เพื่อให้กองพาเลทแข็งแรงที่สุด อาจใช้สายรัดหรือห่อให้รอบเพื่อยึดให้มั่นคงและปลอดภัย



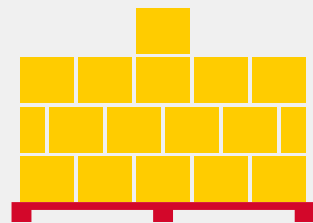
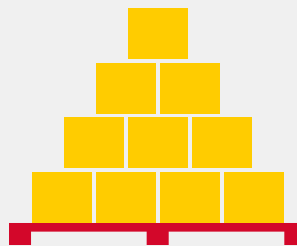
จัดเรียงแบบสับหว่าง

- ถ้าสินค้าในกล่องมีลักษณะแข็ง การจัดเรียงแบบสับหว่างจะช่วยเพิ่มความมั่นคงของพาเลท
- ถ้าสินค้าในกล่องไม่ใช่ของแข็ง การจัดเรียงแบบนี้จะลดความทนทานแรงบีบอัดมากถึง 50% ทำให้สินค้าเสียหายได้ง่ายขึ้น
- จัดเรียงกล่องโดยให้มุมชิดมุมและขอบชิดขอบเพื่อเพิ่มความแข็งแรงของกองพาเลท



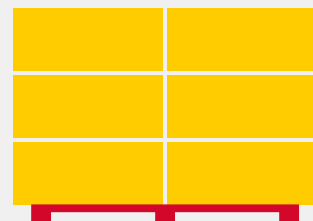
จัดเรียงแบบพีระมิด

- การบรรจุทุกสินค้าบนพาเลทเป็นทรงพีระมิดทำให้ไม่มีพื้นที่หน้าตัดด้านบน อาจทำให้สินค้าเสียหายได้ง่ายและเกิดความล่าช้าในการขนส่ง
- เพื่อสร้างพื้นที่หน้าตัดด้านบนที่ราบเรียบ แม้ว่าจะมีจำนวนกล่องที่ไม่ลงตัว สามารถทำได้โดยพิจารณารูปแบบการจัดเรียงให้พอดี ใช้กล่องเปล่ามาเติมให้เต็มเพื่อสร้างหน้าตัดด้านบน



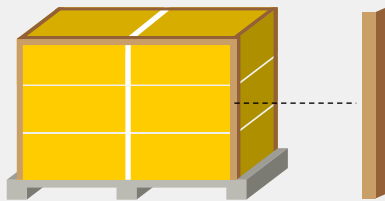
จัดเรียงเกินขอบ

- กล่องต้องวางไม่เกินขอบพาเลท เนื่องจากส่วนที่เกินมาอาจทำให้สินค้าเสียหายระหว่างการจัดการได้
- วิธีการจัดเรียงพาเลทแบบเกินขอบยังลดความแข็งแรงของกล่องแต่ละกล่องลงถึง 30%



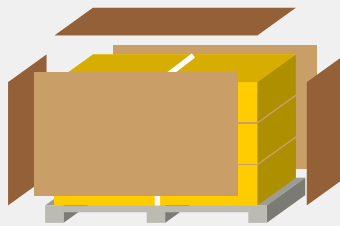
ปกป้องสินค้าของคุณ

คุณสามารถช่วยป้องกันความเสียหายให้สินค้าคุณระหว่างการขนย้ายได้โดยการใช้มาตรการตามที่แสดงไว้ด้านล่าง
นี่เป็นเพียงมาตรการบางส่วน รูปแบบการป้องกันอื่นๆ อาจใช้ได้เช่นกัน เช่น การบุโฟมและใช้ลังไม้



ที่ป้องกันขอบ

ที่ป้องกันขอบแนวตั้งไม่เพียงลดความเสียหายของขอบกล่องระหว่างการขนส่งแต่ยังช่วยเพิ่มความมั่นคงให้กองสินค้า เราแนะนำให้ใช้ที่ป้องกันขอบแนวนอนควบคู่กับแนวตั้งด้วยเช่นกัน



แผ่นกระดาษแข็ง

แผ่นกระดาษแข็งที่ปิดด้านบน ฐานและด้านข้างทำให้สร้างการปกป้องอีกชั้น ช่วยกระจายน้ำหนักของชิปเมนต์ที่วางด้านบนและบนระแนงพื้นพาเลก



การยึด

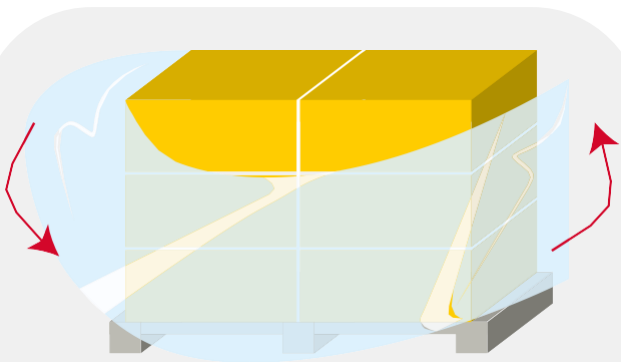
เมื่อต้องการส่งพัสดุขนาดใหญ่พิเศษ เช่น แกนสายเคเบิลหรือเครื่องยนต์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยึดของเหล่านั้นเข้ากับพาเลกด้วยโครงไม้หรือเหล็ก การยึดจะช่วยป้องกันการเคลื่อนที่ด้านข้างที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการขนส่ง



เพิ่มความรัดกุมให้กับสินค้า

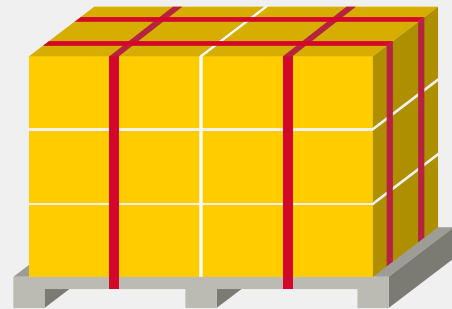
การใช้สายรัดหรือพันพลาสติกเป็นสองวิธีพื้นฐานในการรัดหุ้มสินค้าเข้ากับพาเลท ซึ่งต้องใช้วิธีนี้กับชิปเมนต์ที่มีขนาดใหญ่พิเศษหรือสินค้าที่วางบนพาเลท

ประเภทของสายรัดที่ใช้ได้ ได้แก่ สายเหล็ก ไนลอน สายโพลีเอสเตอร์ (PET) และสายพลาสติกโพลีโพรไพลีน สายโลหะนั้นเหมาะสำหรับชิปเมนต์ที่แข็งและหนัก ในขณะที่สายไนลอนและ PET นั้นแนะนำให้ใช้กับสินค้าที่แพ็คอยู่ในกล่องพัสดุหรือชิปเมนต์ที่มีน้ำหนักเบา ถ้าใช้แถบรัดพลาสติก ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีความทนทานสูงและบริเวณรอยต่อของสายรัดขาดออกจากกันได้ง่าย



หุ้มฟิล์ม / พันพลาสติก

- ในการหุ้มฟิล์ม ให้หุ้มขอบด้วยฟิล์มที่ทนแรงยึด 70 เกจหรือพันพลาสติกเข้ากับพาเลทหรือฐานที่ใช้กับรถโฟล์คคลิฟท์ได้
- พันพลาสติกโดยหมุนฟิล์มตามแนวขวางรอบสินค้าให้แน่น
- พันฟิล์มต่อเนื่องไล่ขึ้นด้านบนโดยต้องให้มีส่วนซ้อนทับกับฟิล์มชั้นก่อนหน้าอย่างน้อย 50%
- ที่ด้านบน ให้พันไล่ทีละมุมสลับกับจนฟิล์มปิดเต็มพื้นที่
- สุดท้าย พันฟิล์มเฉียงลงด้านล่างและพันกับรอบฐานพาเลท



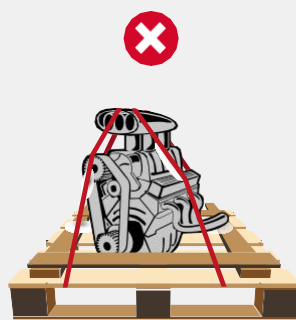
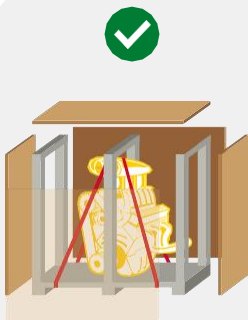
ใช้สายรัด / แถบรัด

- การใช้แถบรัดเป็นวิธีที่ดีที่สุดในการปกป้องชิปเมนต์ของคุณให้แน่นหนารัดกุมมากยิ่งขึ้น หากมีการรัดที่ถูกต้อง
- ถ้าคุณรัดแถบรัดด้วยตนเอง ให้สอดแถบรัดชิ้นแรกผ่านช่องว่างใต้พาเลทแล้วอ้อมสายรัดข้ามบนสินค้า แล้วรัดในแนวตั้ง
- รัดซ้ำในทุกทิศทางเพื่อให้อย่างน้อยมี 4 เส้นที่รัดกองสินค้าไว้อย่างแน่นหนา
- ใช้ที่ป้องกันขอบแนวขวางเพื่อไม่ให้สายรัดกินขอบกล่องชั้นบน
- ใช้การพันพลาสติกเพื่อปกป้องความเสียหายของชิปเมนต์จากปัจจัยแวดล้อมต่างๆ ระหว่างการขนส่ง

แนวทางการแพ็คสำหรับสินค้าที่มีลักษณะเฉพาะ

ข้อมูลในส่วนนี้จัดทำเพื่อให้แนวทางการแพ็คสินค้าที่มีลักษณะเฉพาะ สำหรับชิปเมนต์ขนาดใหญ่และหนักที่ขนส่งบ่อย แนวทางนี้จะช่วยให้มั่นใจว่าสินค้าของคุณปลอดภัย รัดกุม และพร้อมสำหรับการขนส่งผ่านระหว่างประเทศ

หากสินค้าของคุณไม่ได้แพ็คมาอย่างถูกต้อง DHL ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับหรือดำเนินการกับชิปเมนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหายกับชิปเมนต์อื่นๆ อุปกรณ์และพนักงาน



เครื่องยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์อื่นๆ

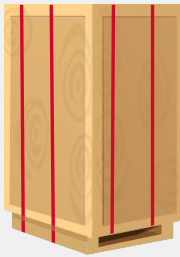
- เครื่องยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์อื่นๆ จะต้องส่งโดยบรรจุในลังหรือยึดอย่างแน่นหนาเข้ากับพาเลก และปิดเป็นทรงสี่เหลี่ยมด้วยกระดาษแข็งเสริมความแข็งแรงและที่ป้องกันขอบ
- ต้องระบายของเหลวหรือเชื้อเพลิงทุกชนิดออกจากเครื่องยนต์หรือชิ้นส่วนยานยนต์ก่อนการขนส่ง
- ชิ้นส่วนแต่ละชิ้นต้องไม่วางเกินขอบพาเลก เพราะเป็นความเสี่ยงให้เกิดความเสียหายระหว่างการจัดการ หากชิ้นส่วนนั้นไม่พอดีบนพื้นที่พาเลก ควรแพ็คลงในลังหรือวางบนฐานที่มีขนาดเหมาะสมและใช้กับรถโฟล์คลิฟท์ได้



ยางรถยนต์และยานยนต์อื่นๆ

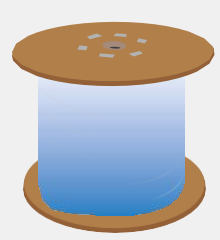
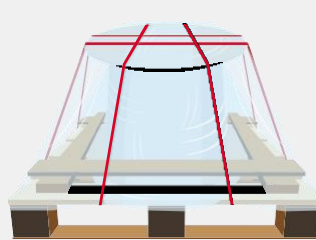
- ยางรถยนต์และยานยนต์อื่นๆ ต้องหุ้มพลาสติกยึดกับพาเลก ขนาดมาตรฐานและยึดให้แน่นด้วยสายรัดโลหะหรือสายรัดพลาสติกที่ไม่ฉีกขาดได้ง่าย
- ต้องวางแผ่นกระดาษแข็ง ไม้ หรือพลาสติกสำหรับป้องกันที่ด้านบนของยางเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับยางและชิปเมนต์อื่นๆ
- หากใช้กล่องสำหรับใส่ยางรถยนต์โดยเฉพาะ กล่องนั้นต้องรองรับน้ำหนักยางได้ มีขอบตรงเรียบไม่โค้ง
- DHL จะไม่ขนส่งยางรถยนต์ที่ไม่ได้แพ็คหรือบรรจุหีบห่อ

แนวทางการแพ็คสำหรับสินค้าที่มีลักษณะเฉพาะ



เครื่องมือที่ใช้ในอุตสาหกรรม

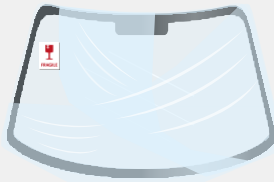
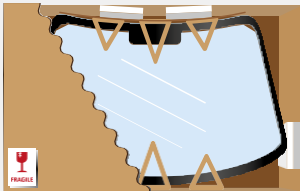
- เครื่องมือที่ใช้ในอุตสาหกรรมจะต้องส่งโดยบรรจุในลังหรือยัดอย่างแน่นหนาเข้ากับพาเลท และปิดเป็นทรงสี่เหลี่ยมด้วยกระดาษแข็งเสริมความแข็งแรงและที่ป้องกันขอบ
- ต้องระบายของเหลวหรือเชื้อเพลิงทั้งหมดออกจากเครื่องมือก่อนการขนส่ง
- ชิ้นส่วนที่มีหน้าตัดขนาดใหญ่และน้ำหนักมากควรบรรจุบนฐานกว้างเพื่อป้องกันความไม่มั่นคงระหว่างการขนส่ง



แกนและม้วนสายเคเบิล

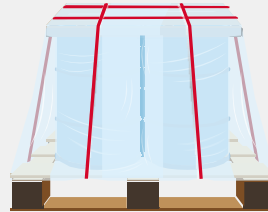
- แกนสายเคเบิลไม่เหมาะที่จะขนส่งแยกชิ้น ต้องวางบนพาเลทและหุ้มให้เรียบร้อย
- ให้อากาศผ่านสายเคเบิลบนพาเลทที่มีขนาดเหมาะสมเพื่อให้วางซ้อนสินค้าไว้ด้านบนได้อย่างปลอดภัย
- แกนที่มีน้ำหนักมากต้องยึดเข้ากับพาเลทด้วยไม้ขัด (หนักเกิน 25 กก.)
- แกนและไม้ขัดต้องยึดเข้ากับพาเลทอย่างแน่นหนาด้วยสายรัดโลหะหรือสายรัดพลาสติกที่ไม่ฉีกขาดได้ง่าย แนวตั้ง 2 เส้นและแนวขวาง 2 เส้น
- ถ้าสายเคเบิลที่พันรอบแกนนั้นบอบบางมาก เราแนะนำให้แพ็คใส่ลังหรือปิดแกนด้วยกระดาษลูกฟูก

แนวทางการแพ็คสำหรับสินค้าที่มีลักษณะเฉพาะ



แผ่นกระจก / กระจกหน้ารถ

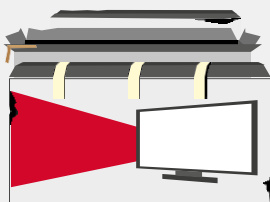
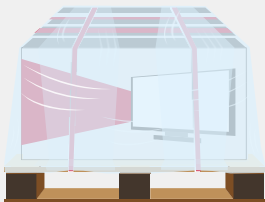
- แผ่นกระจกและแผงหน้าปัดรถยนต์ต้องแพ็คอยู่ในกล่องหรือลังไม้ เพื่อปกป้องจากแรงบิด กล้องอื่นๆ และเครื่องมือโลหะที่ใช้ในกระบวนการขนส่งปกติ
- หุ้มขอบแผงหน้าปัดรถยนต์หรือกระจกด้วยท่อโฟมและคลุมทั้งหมดด้วยพลาสติกกันกระแทก
- ตามขอบกระจกหรือแผงหน้าปัดควรสวมด้วยโฟมกันกระแทกขึ้นรูปพิเศษที่พอดีกับพื้นที่ว่างในกล่อง
- แผงหน้าปัดและโฟมกันกระแทกต้องแพ็คอยู่ในกล่องกระดาษลูกฟูกสองชั้น
- โฟมกันกระแทกควรจะไม่ให้แผงหน้าปัดหรือกระจกในกล่องเคลื่อนที่ และรักษาระยะห่างจากผนังกล่องอย่างน้อย 6 ซม.
- ติดป้ายการจัดการแบบพิเศษว่า 'GLASS' ไว้ที่กล่องทุกด้าน



ถังน้ำมัน

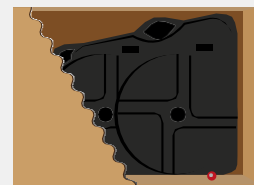
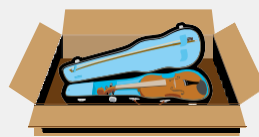
- ถังน้ำมันจะต้องส่งโดยการแพ็คบนพาเลทไม้เนื้อแข็งหรือพาเลทพลาสติกที่มีร่องแคบกว่า 2 ซม.
- ต้องวางแผ่นโฟมบอร์ดด้านบนและระหว่างถังน้ำมันและฐานพาเลท เพื่อป้องกันการเคลื่อนที่และความเสียหายระหว่างการขนส่ง
- รััดถังเข้ากับพาเลทด้วยสายรัดโลหะหรือสายรัดพลาสติกที่ไม่ฉีกขาดได้อย่างน้อยสองเส้น ใช้ที่ป้องกันหรือแถบรัดมุมระหว่างถังและแถบรัดเพื่อป้องกันการเสียดสีจากสายรัดระหว่างการขนส่ง
- เมื่อต้องการส่งถังจำนวนมาก ให้รััดถังเข้าด้วยกันก่อนที่จะรััดเข้ากับฐานพาเลท
- สามารถส่งได้สูงสุดครั้งละ 3 พาเลทและน้ำหนักของซิปเมนต์ทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน 1 ตัน
- หากต้องการส่งของเหลวปริมาณน้อยกว่านี้ กรุณาดูคู่มือการแพ็คทั่วไป (DHL General Packing Guide) ได้ที่ dhl.com

แนวทางการแพ็คสำหรับสินค้าที่มีลักษณะเฉพาะ



อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ขนาดใหญ่

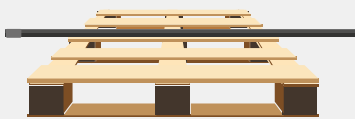
- ควรระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อต้องการขนส่งจอโทรทัศน์ขนาดใหญ่ ผู้ผลิตมักจะออกแบบบรรจุภัณฑ์สำหรับการขนส่งทั่วไปและไม่ได้คำนึงถึงเงื่อนไขการขนส่งตัวระหว่างประเทศ
- หากใช้กล่องบรรจุภัณฑ์จากผู้ผลิต ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่ว่างภายในกล่องนั้นเต็มเต็มจนหมด
- หากกล่องบรรจุภัณฑ์ของผู้ผลิตไม่ได้เป็นกล่องหนาสองชั้น ให้แพ็คจอโทรทัศน์ในกล่องกระดาษลูกฟูกสองชั้น
- เมื่อต้องการส่งจอโทรทัศน์หลายเครื่อง ให้วางซีเมนตึบนพาเลทขนาดใหญ่พอที่สินค้าจะไม่วางเกินขอบ ยึดจอโทรทัศน์เข้ากับพาเลทโดยใช้สายรัดพลาสติกที่ไม่มีขีดจำกัดง่ายและหุ้มพลาสติก วางวัสดุกันกระแทกด้านบนกล่องแล้วใช้แผ่นกระดาษแข็งปิดทุกด้านเพื่อให้วางซ้อนได้อย่างปลอดภัย



สัมภาระ อุปกรณ์กีฬา และเครื่องดนตรี

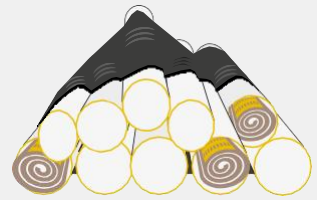
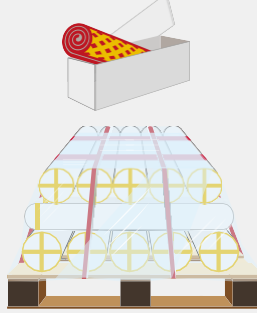
- ส่งสัมภาระ อุปกรณ์กีฬา หรือเครื่องดนตรีของคุณในกล่องกันกระแทก (hard case) เนื่องจากกล่องหรือปลอกอ่อนนั้นไม่เหมาะกับการขนส่งตัวระหว่างประเทศ
- เพื่อเพิ่มการป้องกันไม่ให้เกิดรอยต่างๆ ให้ใส่ของในกล่องกันกระแทก และแพ็คลงในกล่องกระดาษแข็งอีกชั้นหนึ่ง
- หากไม่มีกล่องกันกระแทก ให้ใส่ของในกล่องกระดาษลูกฟูกสองชั้นและหุ้มด้วยพลาสติกกันกระแทกปั๊มใหญ่หลายๆ ชั้น เติมพื้นที่ว่างภายในกล่องให้เต็มเพื่อป้องกันการเคลื่อนที่ระหว่างการขนส่ง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าของของคุณนั้นได้รับการห่อหุ้มอย่างมิดชิดในกล่องบรรจุภัณฑ์ หากมีส่วนของอุปกรณ์ยื่นออกมาจากกล่อง ชิ้นส่วนเหล่านั้นอาจเสียหายได้
- DHL ไม่มีกล่องบรรจุภัณฑ์เฉพาะสำหรับอุปกรณ์กีฬาหรือเครื่องดนตรีให้บริการ

แนวทางการแพ็คสำหรับสินค้าที่มีลักษณะเฉพาะ



หลอดยาว / ท่อ

- DHL ไม่รับขนส่งพัสดุที่มีลักษณะเป็นหลอดยาวและท่อที่ยาวเกิน 300 ซม.
- กระดาษแข็งสี่เหลี่ยมลักษณะยาวมีโครงสร้างบอบบางมากและเสียหายง่าย
- เมื่อต้องการส่งของที่ยาวมาก แนะนำให้แพ็คในบรรจุภัณฑ์ทรงสามเหลี่ยม หรือในกรณีจำเป็น ให้นวมขดในท่อเรียบร้อยแล้วแพ็คลงในกล่องสี่เหลี่ยม กล่องบรรจุภัณฑ์จะป้องกันไม่ให้ของกลิ้งและเสียหายระหว่างการขนส่ง
- ถ้าของที่มีลักษณะยาวมีน้ำหนักเกินกว่า 25 กก. ให่วางในลังที่สามารถใช้กับรถโฟล์คลิฟท์ได้
- อย่าวางหลอดยาวหรือท่อเกินขอบพาเลท ความยาวของพาเลทหรือลังต้องครอบคลุมความยาวของพัสดุที่ต้องการส่ง
- ยึดท่อเข้ากับพาเลทด้วยสายโลหะหรือสายพลาสติกที่ไม่ฉีกขาดง่าย และใช้พลาสติกหรือไม้ปิดที่ปลายพาเลททั้งสองด้านเพื่อให้มั่นใจว่าสินค้าจะไม่ไถลออกระหว่างการขนย้าย



ม้วนพรมและม้วนผ้า

- ให้นวมพรมและผ้าตามแนวที่สั้นที่สุดเสมอ
- เพื่อป้องกันการโค้งงอ ผ้าหรือพรมควรม้วนรอบแกนกระดาษแข็ง เพื่อความแข็งแรง
- จำเป็นต้องปกป้องปลายม้วนจากความเสียหายด้วยกระดาษแข็ง สำหรับงานอุตสาหกรรมหรือแผ่นกระดาษอัด
- แพ็คม้วนลงในถุงพลาสติกหนา หรือพันรอบม้วนหลายๆ รอบด้วยแผ่นพลาสติกหนาพับปิดปลายแต่ละข้างและรอยต่อด้วยเทปพลาสติกหรือสายเคเบิล
- สำหรับพัสดุที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 25 กก. และ/หรือยาวน้อยกว่า 100 ซม.
- นำม้วนที่ห่อในถุงแล้วไปแพ็คลงในกล่องกระดาษลูกฟูกสองชั้นที่เหมาะสมสำหรับการวางซ้อน ปฏิบัติตามวิธีการปิดเทปรูปตัว H ในคู่มือการแพ็คทั่วไป
- สำหรับพัสดุลายชั้น และ/หรือมีน้ำหนักมากกว่า 25 กก.
- หากของยาวกว่า 100 ซม. หรือมีน้ำหนักมากกว่า 25 กก. ให้พิจารณาแพ็คลงในกล่องหรือเรียงบนฐานที่ใช้กับรถโฟล์คลิฟท์ได้
- อย่ามัดม้วนพรมและม้วนผ้าหลายม้วนเข้าด้วยกัน แต่ให้ใส่ม้วนลงในลังเฉพาะหรือบรรจุแยกรายชั้นในกล่องกระดาษแข็ง
- สามารถวางม้วนพรมและม้วนผ้าซ้อนกันบนพาเลทได้ แต่ควรปฏิบัติตามรูปแบบการจัดเรียงที่นำเสนอ (ดูจากภาพตัวอย่างข้างบน) และต้องยึดรัดและหุ้มด้วยพลาสติกเพื่อความมั่นคง

dhl.com

เริ่มใช้ 4 กุมภาพันธ์ 2026 เป็นต้นไป

